



BILANCIO PARTECIPATIVO

2019/2021 CCV MOLINETTO

SCHEDA PROGETTO

1) Titolo: Un Parco per il Baganza

L'intervento si propone di recuperare una vasta area verde che si trova lungo la sponda sinistra del torrente Baganza, già colpita dall'alluvione del 13 ottobre 2014 e oggetto di lavori di nuova arginatura, cercando di migliorarne la qualità ambientale e la fruizione sociale.

2) Immagine di riferimento

Si veda allegato.

3) Bisogno su cui agisce il progetto (analisi del contesto) e soggetti interessati (principali beneficiari)

L'area, ricca di vegetazione in parte abbattuta, disponeva di un percorso ciclo-pedonale parzialmente demolito, dotato di pannelli informativi e zone di sosta, che costeggiando il torrente Baganza, si raccordava alla pista ciclabile presente a fianco della tangenziale sud e tramite un sottopasso raggiungeva la località di Vigheffio. Inoltre, era stata realizzata anche una pista ciclabile illuminata e asfaltata, successivamente interrotta, in direzione di Parmamia. Si propone innanzitutto di ripristinare tale mobilità sostenibile a servizio del quartiere. In secondo luogo, si intende restituire naturalità al paesaggio agricolo, mettendo a dimora filari di piante e specie arbustive autoctone nonché lasciando una fascia tampone boscata per mitigare rumori e inquinanti. Da ultimo, si valuta di eseguire la manutenzione e/o sostituzione degli arredi danneggiati (staccionate, bacheche, panchine), cercando di riutilizzare anche il legno di scarto, per la costruzione di panche, tavoli e targhe didattiche, nonché di completare la segnaletica mancante lungo il percorso. L'area è frequentata da persone di ogni età, che trovano un luogo ideale sia per la pratica sportiva che per le passeggiate quotidiane.

4) Motivazioni: benefici attesi, maggiori e migliori servizi per la popolazione di riferimento

La zona è stata recentemente interessata da un importante piano di espansione residenziale e commerciale, non accompagnato da una adeguata dotazione di infrastrutture.

Si stima che la popolazione di riferimento del progetto sia rappresentata da circa 2.000 persone, principalmente residenti a Vigheffio, Orzi Baganza e Parma Mia.

Benefici attesi:

- agevolare la mobilità ciclo-pedonale e gli spostamenti casa-lavoro-scuola, riducendo il flusso e la velocità dei veicoli a motore;



- migliorare l'accessibilità ai servizi pubblici dislocati all'interno del quartiere Molinetto o nei limitrofi quartieri Montanara e Oltretorrente (es. sala civica, centro giovani, biblioteche, aree sportive, casa salute, scuole, cinema);
- rinaturalizzare l'area, inserendo piante e siepi autoctone, aventi non solo funzione paesaggistica ma anche ecologica e di mitigazione ambientale;
- aumentare gli spazi di incontro e socialità, introducendo semplici elementi di arredo, facili da conservare;
- riqualificare l'esistente, stimolando la partecipazione della comunità locale, affinché diventi custode e promotrice di altri piccoli interventi di rigenerazione urbana (es. frutteto condiviso, giardino delle erbe aromatiche).

5) Descrizione generale del progetto

Il progetto si propone di collegare diverse zone del quartiere Molinetto, oggi divise da arterie stradali trafficate, attraverso una pista ciclo-pedonale immersa nel verde, al fine di migliorare la qualità di vita degli abitanti e il rapporto con il territorio, rendendolo più inclusivo e identitario. L'intervento di recupero dell'area lungo il torrente Baganza, con la sistemazione della sentieristica e delle zone di sosta, permette di riappropriarsi di uno spazio pubblico abbandonato ma di grande pregio naturale, favorendo nuove relazioni e attività sociali.

6) Tempi

Si prevede la realizzazione del progetto in un arco temporale di 12-24 mesi.

7) Eventuale integrazione con attività già svolte o in via di svolgimento

L'intervento di ripristino spondale che ha interessato un vasto tratto del torrente Baganza, consente di creare una pista ciclabile in sede propria, per unire in continuità e sicurezza via Varese con via Spezia e Vigheffio, che peraltro necessita di una ulteriore difesa in alveo (circostanza già segnalata dai residenti in occasione dell'incontro di partecipazione per il contratto di fiume Parma-Baganza del 21/11/2018). Tale percorso poi, si innesta lungo l'asse ciclabile cittadino nord-sud, che risulta in fase di progettazione ed è parte della ciclovia nazionale Bicalitalia n.16.

8) Principali dotazioni richieste

- Realizzazione di un dosso in strada Farnese, con inserimento lungo la mezzeria di un cordolo spartitraffico, per ridurre la velocità e facilitare l'attraversamento ciclo-pedonale (circa 20 metri);
- Verniciatura tratteggiata di raccordo tra la ciclabile che termina in strada Farnese e quella di Parmamia (circa 150 metri), con sfalcio della vegetazione e parziale riasfaltatura dei marciapiedi;
- N. 8 piantoni tondi con due fori (cm100x15), n. 10 pali (cm250x8), n. 30 mezzi pali (cm400x5) e n. 15 pali (cm100x10) in pino massello impregnati in autoclave, per sistemare la staccionata esistente;
- N. 1 panchina in legno massello cm 165 da accompagnare ad altra già esistente, n. 1 bacheca (cm150x230) e n. 10 tavole perlinato con incastro per rifacimento tettuccio seconda bacheca (cm 150x12x2);
- N. 50 cespugli e n. 25 piante più tubo di raccordo da collegare ad irrigatore automatico presente.

**9) Quadro economico**

- *Dosso stradale, con inserimento di un cordolo basso nell'ultimo tratto di strada Farnese e riasfaltatura parziale dei marciapiedi utilizzati, con sfalcio della vegetazione (euro 5.000);*
- *Verniciatura di raccordo tra la ciclabile di strada Farnese e Parmamia con relativa segnaletica orizzontale e verticale di completamento (euro 3.000);*
- *Sostituzione e posa n. 8 piantoni tondi con due fori (cm100x15), n. 10 pali (cm250x8), n. 15 pali (cm100x10) e n. 30 mezzi pali (cm400x5) in pino massello impregnati in autoclave (euro 4.000);*
- *Acquisto e posa n. 1 panchina, n. 1 bacheca e n. 10 tavole perlinato per rifacimento tettuccio seconda bacheca già esistente (cm150x12,5x2) + grafica e stampa pannelli informativi percorso (euro 4.000);*
- *Acquisto e messa a dimora n. 50 cespugli e n. 25 piante** più tubo di raccordo a irrigatore automatico (euro 8.000);*
- *Acquisto materiale per manutenzione: n. 2 secchi plastica, n. 3 vasi vetro, litri 6 vernice impregnante trasparente e litri 2 impregnante tinta castagno per le panchine, litri 2 diluente, n. 3 pennelli larghi, n. 5 paia di guanti, rotolo carta vetrata, n. 2 cesoie, n. 1 troncaremi, seghetto, zappa, vanga, scopa saggina, paletta zincata con manico, carriola, busta chiodi 50 pezzi, martello da falegname (euro 500).*

TOTALE euro 24.500 (IVA esclusa)*

* *Qualora fosse necessario per motivi di sicurezza, prevedere una banchina di terra sul lato di via Galluppi (di circa cm150x100), al fine di realizzare la ciclabile sulla sommità arginale, si valuta un impegno di spesa aggiuntivo pari a euro 8.000.*

** *Si ritiene che il filare di piante e la segnaletica stradale da completare in via Galluppi, dovrebbero essere un onere di urbanizzazione a carico del comparto edificatorio.*

10) Eventuale co-finanziamento

In caso di approvazione del progetto, si può ipotizzare una raccolta fondi tramite piattaforma di crowdfunding, per reperire altre risorse economiche a supporto di ulteriori interventi (es. parco giochi, percorso vita, recupero stazione meteo e pannello fotovoltaico per illuminazione sottopasso tangenziale sud-Vigheffio, rastrelliere bici, deposito utensili).

11) Allegati

- *Rappresentazione grafica del progetto in formato .pdf*
- *Foto n. 1-12 in formato .jpg*



Comune di Parma



con il sostegno della legge regionale
15/2001