



Comune di Parma



Vie en.ro.se.
Ingegneria



LEGENDA:

 Agglomerato Parma

D. Lgs. 19/08/2005, n. 194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"

PIANO D'AZIONE IV CICLO DI AGGIORNAMENTO (2024)

AGGLOMERATO DI PARMA (AG_IT_00_00027)

(agglomerato con più di 100.000 abitanti)

**Adottato con Delibera di Consiglio Comunale n. 78 del giorno 11/12/2023
Approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 26 del giorno 15/04/2024**

Schede osservazioni/controdeduzioni
AP_2023_AG_IT_00_00027_Allegato_4

PREMESSA

Il presente allegato costituisce l'analisi delle osservazioni pervenute durante la fase di deposito del Piano d'Azione dell'agglomerato di Parma, relativa alla Mappa Acustica Strategica dell'anno 2022 successiva alla deliberazione di adozione dello stesso (Delibera di Consiglio n. 78 del giorno 11/12/2023).

Infatti, gli elaborati costituenti il Piano d'Azione sono stati resi disponibili sul sito del Comune al seguente indirizzo <https://www.comune.parma.it/ambiente/Piano-di-Azione-Acustica-IV-ciclo.aspx>, così come stabilito dall'art. 8 - Informazione e consultazione del pubblico del D.Lgs. n. 194 del 19/08/2005 e s.m.i.;

Con avviso pubblicato all'albo pretorio del 20/12/2023 è stata comunicata la possibilità di presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta mediante apposito modulo dedicato entro il termine di 45 giorni dalla data di pubblicazione (03/02/2024).

Inoltre, al fine favorire la massima partecipazione della cittadinanza alla definizione del Piano, il giorno 15/01/2024 alle ore 17:00 si è tenuto un incontro pubblico per la presentazione degli elaborati presso il Laboratorio Aperto del Complesso San Paolo durante il quale sono state inoltre illustrate le modalità per la presentazione delle osservazioni.

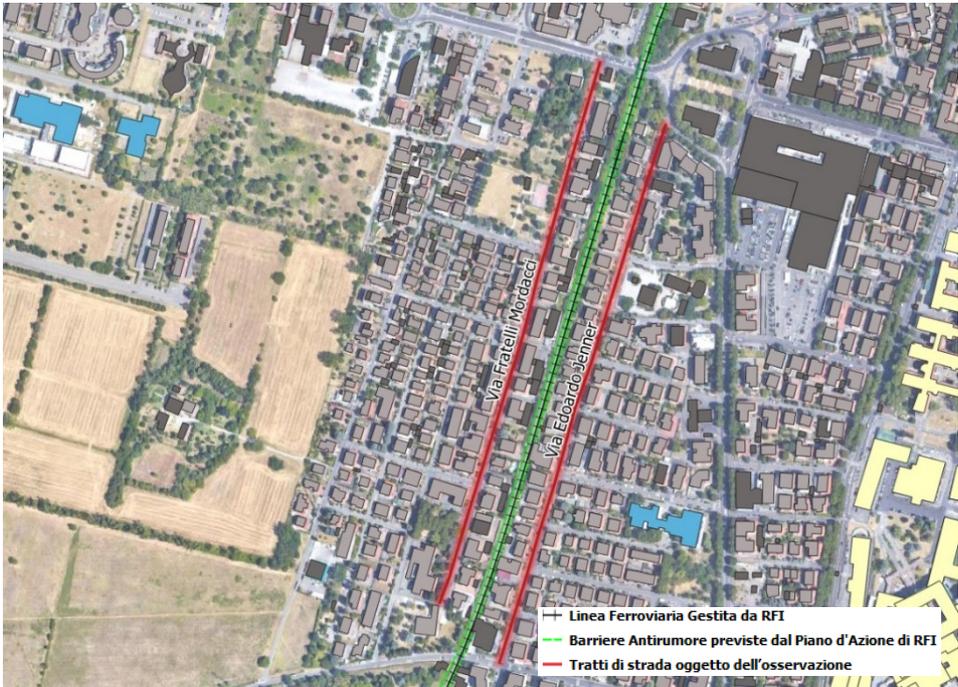
Entro il termine previsto del 03/02/2024 sono pervenute pertanto al Settore Transizione Ecologica n. 10 osservazioni da parte di privati cittadini, ovvero di gruppi spontanei di cittadini, mediante inoltrò degli specifici moduli.

Inoltre, nel periodo di deposito del Piano, sono stati acquisiti i seguenti documenti che si è ritenuto opportuno recepire in qualità di osservazioni d'ufficio, esaminandoli e contro deducendoli nel presente elaborato:

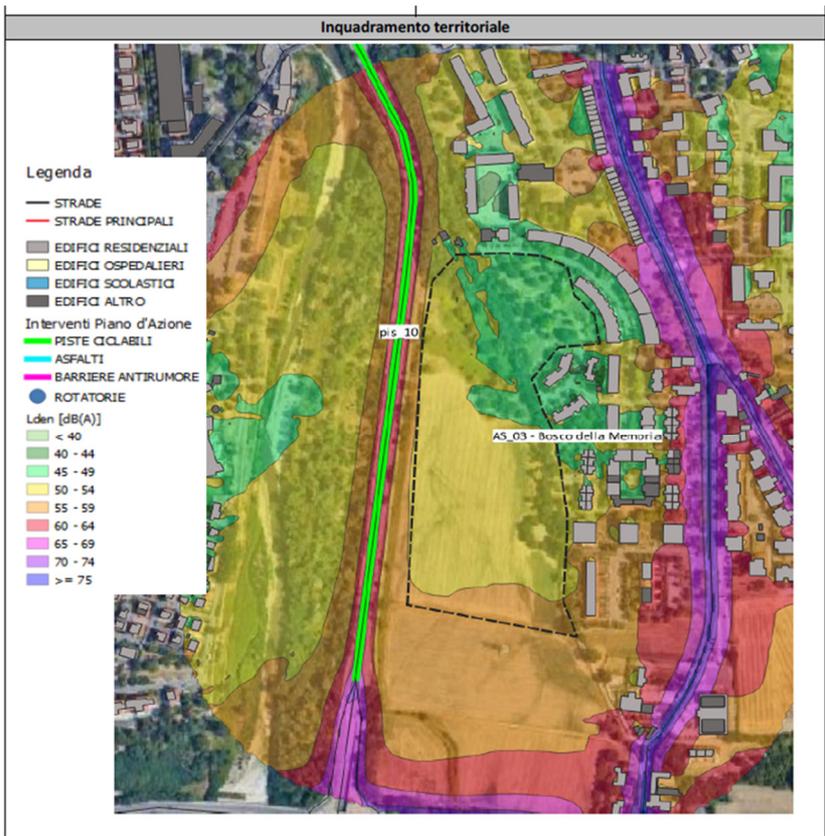
- ✓ Deliberazione di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023 con cui è stato approvato l'ultimo Programma Triennale 2024-2026 ed Elenco Annuale 2024 dei Lavori Pubblici;
- ✓ Decreto n. 664 del 13/12/2023 del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE *"Adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di azione e zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007"*, contenente le specifiche tecniche relative e necessarie alla predisposizione dei Piani d'Azione

Seguono le singole schede riepilogative delle osservazioni e delle relative controdeduzioni.

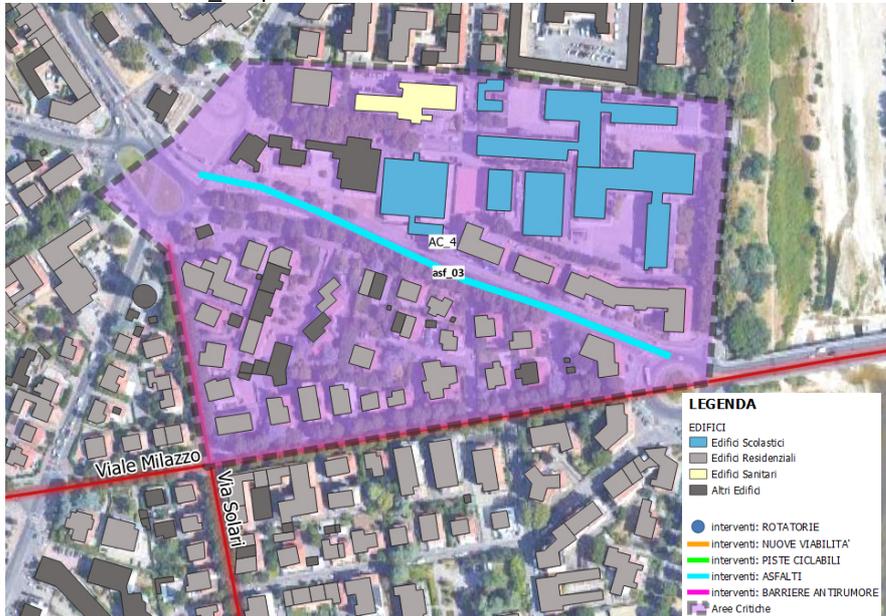
CONTRODEDUZIONE N. 1

Protocollo N.	PG n. 7518	Data	15/01/2024	Modalità invio	PEC
Soggetto osservante	Privato cittadino				
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE	In previsione del raddoppio della ferrovia Pontremolese, il cittadino chiede se è possibile pensare di installare delle barriere acustiche fonoassorbenti nel tratto cittadino della ferrovia, in particolare in quello più densamente abitato, di Via Mordacci e Via Jenner.				
CONTRODEDUZIONE	<p>Il Piano d’Azione, successivo alla Quarta Fase di Attuazione della Mappatura Acustica, è uno strumento programmatico limitatamente alle sorgenti acustiche di pertinenza del comune di Parma e che si limita a recepire, così come sono stati elaborati e trasmessi al comune di Parma nei tempi previsti dal D. Lgs. 194/2005, i Piani d’Azione degli altri gestori le cui infrastrutture insistono sul territorio comunale (Strade provinciali gestite dalla Provincia di Parma, Strade statali gestite da ANAS S.p.A., Autostrada A1 gestita da Autostrade per l’Italia S.p.A., Linee ferroviarie gestite da RFI S.p.A.).</p> <p>Dall’analisi del Piano d’Azione che RFI S.p.A. ha prodotto per i tratti di infrastruttura interni agli agglomerati (trasmesso in data 05/10/2023 all’autorità competente dell’agglomerato di Parma), è prevista la realizzazione di numerose barriere antirumore nel tratto indicato, come riportato nella seguente immagine con il codice intervento “034027038” e “034027083”.</p>  <p>Il Comune prende atto della segnalazione e si farà parte attiva nel trasmetterla al gestore RFI sollecitando la realizzazione dell’intervento, anche eventualmente nell’ambito del progetto di raddoppio della linea Pontremolese.</p>				
Pertinente	SI	Incidenza su Piano d’Azione	GIÀ PREVISTA		

CONTRODEDUZIONE N. 2

Protocollo N.	PG n. 17832	Data	26/1/2024	Modalità invio	Consegnata a mano
Soggetto osservante	Privato cittadino				
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE	Con riferimento alla zona silenziosa Bosco della Memoria (AS_3), si chiede di estendere la piantumazione di alberi anche nell'area verde adiacente a Via Terranova e Stradello mariano, ai fini di ridurre ulteriormente l'impatto acustico e migliorare la qualità dell'aria.				
CONTRODEDUZIONE	<p>Il progetto di realizzazione del Bosco della Memoria prevede già la piantumazione di tutta l'area di proprietà Comunale. Le aree limitrofe non coinvolte nell'intervento sono di altre proprietà. Si fa presente, tuttavia, che la piantumazione di alberi, pur avendo un effetto positivo sull'assorbimento degli inquinanti atmosferici, ha un effetto residuale sull'abbattimento dell'inquinamento acustico. L'area in esame inoltre è stata individuata nel Piano come "area silenziosa" in quanto sulla stessa i livelli di pressione acustica relativi alle sorgenti di rumore considerate nella redazione della Mappa Acustica Strategica (Lden) sono già particolarmente contenuti e comunque non superiori al valore limite di 55 dB(A).</p>				
					
Pertinente	NO	Incidenza su Piano d'Azione	NESSUNA		

CONTRODEDUZIONE N. 3

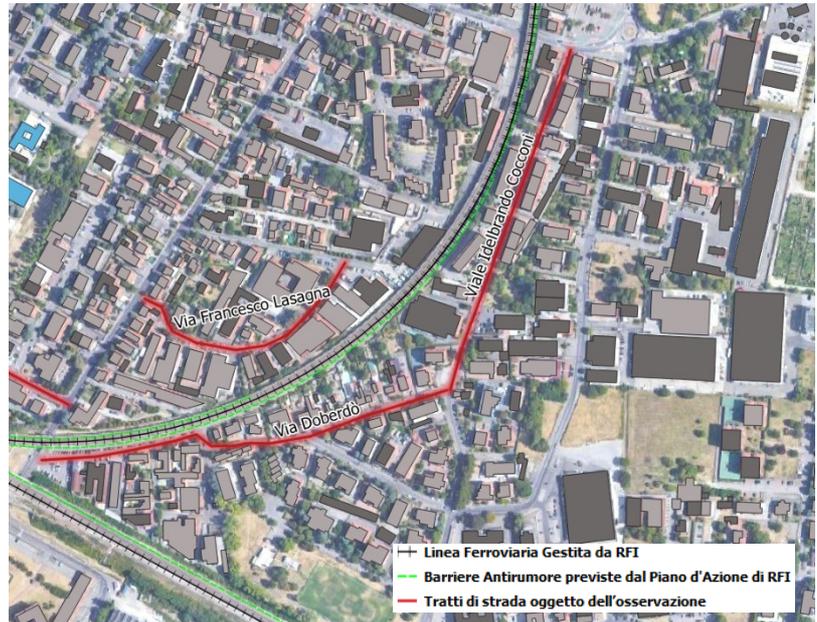
Protocollo N.	PG n. 18968	Data	29/1/2024	Modalità invio	PEC
Soggetto osservante		Privato cittadino			
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE		<p>Il segnalante, residente in Via Solari angolo Via Milazzo, chiede di verificare il motivo per cui né Via Solari né via Milazzo sono stati inseriti nel Piano, in quanto zone molto trafficate. Si chiede di conoscere il motivo dell'esclusione e di riconsiderarne l'inclusione, valutando interventi migliorativi.</p> <p>Si segnala inoltre la rumorosità dei tombini di fronte al civico 6 di Via Solari.</p>			
CONTRODEDUZIONE		<p>Nel presente Piano d'Azione, le aree critiche sono state individuate mediante i seguenti criteri (per maggiori dettagli si veda il paragrafo 7.1 del documento AP_2023_AG_IT_00_00027 – "Report di sintesi del Piano d'Azione"):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Conferma di 9 delle 14 aree critiche presenti nel III ciclo del Piano d'Azione dell'agglomerato di Parma (2017). ✓ Aggiunta di ulteriori 5 aree critiche individuate in base alla localizzazione di ulteriori interventi di mitigazione acustica inseriti nel presente Piano d'Azione. ✓ Valutazioni fatte sul parametro ECU_{den} che è l'indicatore di criticità acustica (definito dalla Linee Guida Regionali dell'Emilia-Romagna) il quale considera la criticità di un'area non soltanto in riferimento ai livelli sonori e dalla conseguente entità del superamento dei valori limite fissati, ma anche al numero delle persone esposte a tali superamenti. <p>Deve comunque essere precisato che il Piano di Azione ha come obiettivo la definizione delle strategie e degli interventi per la progressiva riduzione del numero di persone esposte al rumore. A tale scopo raccoglie anche le evidenze dei Piani di Azione dei singoli gestori delle infrastrutture principali che lo interessano e trova riscontro anche nel Piano Comunale di Risanamento Acustico il quale, invece, definisce gli interventi previsti a livello comunale per rientrare entro i limiti imposti. Le vie indicate nell'osservazione costituiscono parte del perimetro dell'area critica AC_4, rientrandovi quindi solo parzialmente. Come si vede nel seguente stralcio, nell'area critica AC_4 è previsto un intervento di riasfaltatura in Viale Caprera.</p>  <p>LEGENDA</p> <p>EDIFICI</p> <ul style="list-style-type: none"> Edificio Scolastico Edificio Residenziali Edificio Sanitari Altri Edifici <p>Interventi: ROTATORIE</p> <p>Interventi: NUOVE VIABILITA'</p> <p>Interventi: PISTE CICLABILI</p> <p>Interventi: ASFALTI</p> <p>Interventi: BARRIERE ANTIRUMORE</p> <p>Aree Critiche</p> <p>L'amministrazione terrà comunque in considerazione l'osservazione del cittadino nell'ambito dei prossimi Piani Triennali delle Opere Pubbliche. Inoltre, le vie oggetto di osservazione saranno comunque nuovamente monitorate nell'ambito del prossimo ciclo di aggiornamento della Mappa Acustica Strategica che potrebbe determinare la necessità di specifici interventi nel successivo Piano d'Azione.</p>			
Pertinente	SI	Incidenza su Piano d'Azione	DA VALUTARE NEL PROSSIMO PIANO DI AZIONE		

CONTRODEDUZIONE N. 4

Protocollo N.	PG n. 23212	Data	02/02/2024	Modalità invio	PEC
Soggetto osservante		Gruppo spontaneo di cittadini			
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE		Vengono segnalate una serie di situazioni su cui si richiedono interventi specifici, in particolare:			
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Tangenziale Nord dagli svincoli Via San Leonardo (Uscita 5) a Via Europa (Uscita 6): sia lato sud che lato nord la tangenziale non presenta alcun sistema di protezione dal rumore. Considerando che le abitazioni risultavano già presenti ante realizzazione del tratto di tangenziale, si ritengono necessari interventi di mitigazione del rumore (alberi, barriere antirumore). 2. Via Europa da Via Ravenna a distributore ENI: trattasi di zona ad alto traffico con presenza di casa di riposo per anziani e plesso scolastico. Considerando l'alto flusso veicolare nonché la presenza della fabbrica, si ritiene necessaria la realizzazione di idonee barriere antirumore lato est. Inoltre, è assolutamente necessario ridurre il flusso veicolare che si immette all'interno di Via Ravenna per conseguentemente ridurre le fonti di rumore del comparto. 3. Via Europa da Via Ghirarduzzi a svincolo tangenziale: trattasi di tratto di asse di penetrazione dall'autostrada con flusso di traffico (auto e camion) molto elevato. Si ritiene necessario il ripristino delle alberature già presenti che ad oggi risultano parzialmente abbattute, nonché la creazione di barriere antirumore per realizzazione degli ampliamenti dell'asse viario. 4. Interconnessione TAV zona Via Doberdò - Via Lasagna - Via Cocconi: ci sono molti tratti della interconnessione che non presentano adeguata protezione dal rumore, in particolare nel tratto che va da e per Via Trieste fino alle prime barriere su parte Via Cocconi. Si ritiene che l'auspicato aumento del numero di passaggi di treni sulla via ferrata, porterà ad un incremento del rumore che deve prevedere un altrettanto incremento di barriere. 5. Viale delle Esposizioni: si ritiene che la zona necessiti di adeguate misure di tutela con particolare attenzione agli edifici residenziali sulla strada e/o nelle immediate vicinanze. 6. Via Toscana: realizzazione barriere antirumore su tutto il lato nord dove si trovano numerose abitazioni. 7. Via Palermo: realizzazione barriere antirumore su tutto il lato nord dove si trovano numerose abitazioni. 8. Via Villa Sant'Angelo: realizzazione barriere antirumore lato nord (nel report a pagina 27 è indicata riteniamo erroneamente Via Aosta). 9. Via del Popolo: istituzione zona 30 – trattasi di zona utilizzata in modo misto aziende e residenti, quasi sempre utilizzata anche come attraversamento di veicoli e camion parassitari. 10. Ulteriori zone 30: a causa dell'elevato numero di veicoli che transitano si ritiene necessario istituire zone 30 in Via Cagliari, Via San Leonardo, Via Trento, Via Venezia. 			

CONTRODEDUZIONE

1. Il presente Piano d’Azione, successivo alla Quarta Fase di Attuazione della Mappatura Acustica, è uno strumento programmatico limitatamente alle sorgenti acustiche di pertinenza del Comune di Parma e che si limita a recepire così come sono stati elaborati e trasmessi al Comune di Parma nei tempi previsti dal D. Lgs. 194/2005, i Piani d’Azione degli altri gestori le cui infrastrutture insistono sul territorio comuna (Strade provinciali gestite dalla Provincia di Parma, Strade statali gestite da ANAS S.p.A., Autostrada A1 gestita da Autostrade per l’Italia S.p.A., Linee ferroviarie gestite da RFI S.p.A.). Dato che l’intervento è relativo ad un’infrastruttura gestita da ANAS, l’osservazione non risulta accoglibile ma il Comune prende atto della segnalazione e si farà parte attiva nel trasmetterla al gestore.
2. Via Europa non rientra tra le aree critiche individuate dal presente Piano d’Azione.
L’Amministrazione terrà comunque in considerazione l’osservazione del cittadino nell’ambito dei prossimi Piani Triennali delle Opere Pubbliche. Inoltre, il tratto di Via Europa oggetto di osservazione sarà comunque nuovamente monitorato nell’ambito del prossimo ciclo di aggiornamento della Mappa Acustica Strategica che potrebbe determinare la necessità di specifici interventi nel successivo Piano d’Azione. L’osservazione non risulta pertanto pertinente.
3. Si veda precedente punto n. 2 della presente controdeduzione.
4. Dall’analisi del Piano d’Azione che RFI S.p.A. ha prodotto per i tratti di infrastruttura interni agli agglomerati (ultimo aggiornamento trasmesso in data 05/10/2023 all’autorità competente dell’agglomerato di Parma), è prevista la realizzazione di numerose barriere antirumore nel tratto segnalato, come riportato nella seguente immagine con il codice intervento “034027082” e “034027005”.

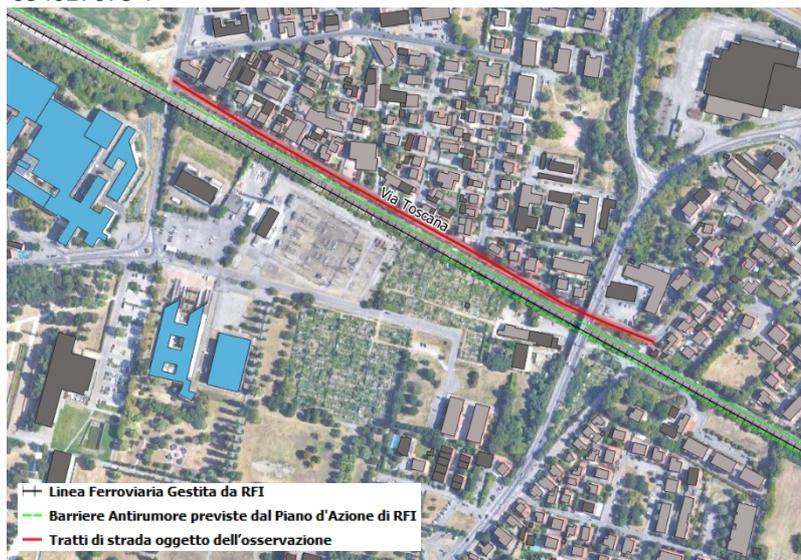


Si veda risposta a osservazione n.1 – Il Comune prende atto della segnalazione e si farà parte attiva nel trasmetterla al gestore RFI sollecitando la realizzazione dell’intervento.

5. Viale delle Esposizioni, collegamento tra la Fiera di Parma e lo svincolo autostradale di Parma, si configura come arteria a elevato traffico stradale solamente in occasione di eventi fieristici. Dal momento che la mappa acustica strategica si basa sul flusso veicolare medio dell’anno solare, la strada in questione non presenta dati di traffico particolarmente elevati (circa 300 veic/ora nel periodo diurno, compreso tra le ore 6 e le ore 20). Inoltre, l’area indicata non si può ritenere “area critica” in quanto interessa un numero estremamente ridotto di edifici residenziali e conseguentemente

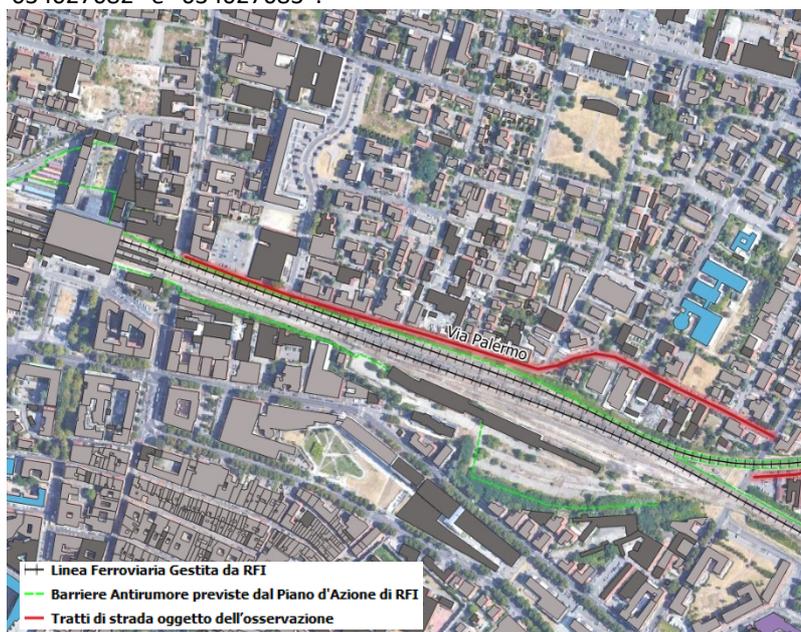
di persone esposte al rumore prodotto. Si ricorda infatti che l'indicatore di criticità acustica ECUden (definito dalla Linee Guida Regionali dell'Emilia-Romagna) considera la criticità di un'area non soltanto in riferimento ai livelli sonori e dalla conseguente entità del superamento dei valori limite fissati, ma anche al numero delle persone esposte a tali superamenti. L'osservazione presentata risulta non pertinente.

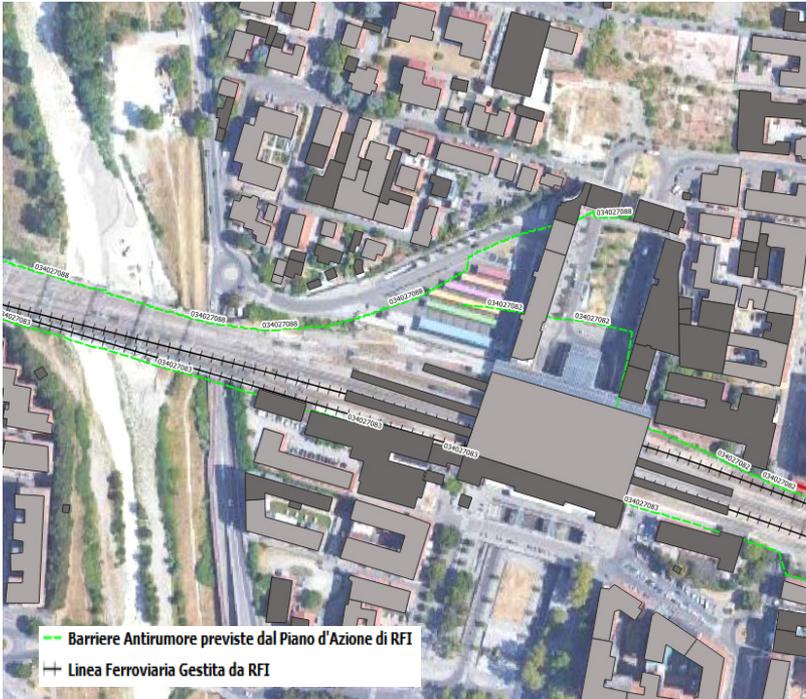
6. Dall'analisi del Piano d'Azione che RFI S.p.A. ha prodotto per i tratti di infrastruttura interni agli agglomerati (trasmesso in data 05/10/2023 all'autorità competente dell'agglomerato di Parma), è prevista la realizzazione di numerose barriere antirumore nel tratto segnalato, come riportato nella seguente immagine con il codice intervento "034027055" e "034027073".



Si veda risposta a osservazione n.1- Il Comune prende atto della segnalazione e si farà parte attiva nel trasmetterla al gestore RFI sollecitando la realizzazione dell'intervento.

7. Dall'analisi del Piano d'Azione che RFI S.p.A. ha prodotto per i tratti di infrastruttura interni agli agglomerati (trasmesso in data 05/10/2023 all'autorità competente dell'agglomerato di Parma), è prevista la realizzazione di numerose barriere antirumore nel tratto segnalato di Via Palermo, come riportato nella seguente immagine con il codice intervento "034027082" e "034027083".



	<p>Si veda risposta a osservazione n.1- Il Comune prende atto della segnalazione e si farà parte attiva nel trasmetterla al gestore RFI sollecitando la realizzazione dell'intervento.</p> <p>8. In Via Villa Sant'Angelo è già prevista la realizzazione dell'intervento bar_02, peraltro previsto nel Piano d'Azione di RFI S.p.A. con il codice intervento "034027088". Si veda risposta a osservazione n.1 - Il Comune prende atto della segnalazione e si farà parte attiva nel trasmetterla al gestore RFI sollecitando la realizzazione dell'intervento.</p>  <p>9. La zona non è stata individuata come Area Critica dal Piano e nella zona indicata non è prevista l'istituzione di una zona 30. L'osservazione risulta pertanto non accoglibile. Si segnala tuttavia che, come intervento di miglioramento viabilistico, è prevista la realizzazione di una pista ciclabile in carreggiata (tipo BikeLane) da via San Leonardo a viale Europa con ri-sezionamento di parte della strada.</p> <p>10. La zona non è stata individuata come Area Critica dal Piano. Trattandosi di strade ad elevato traffico, le aree indicate non si adattano alla realizzazione di una zona 30 (vedasi anche ultima direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, PG n. 4620 del 01/02/2024). Pertanto, la presente osservazione non risulta accoglibile.</p>
<p>Pertinente</p>	<p>Incidenza su Piano d'Azione</p>
<p>1. NO 2. NO 3. NO 4. SI 5. NO 6. SI 7. SI 8. SI 9. NO 10. NO</p>	<p>1. NESSUNA 2. NESSUNA 3. NESSUNA 4. GIA' PREVISTA 5. NESSUNA 6. GIA' PREVISTA 7. GIA' PREVISTA 8. GIA' PREVISTA 9. NESSUNA 10. NESSUNA</p>

OSSERVAZIONE N. 5

Protocollo N.	PG n. 23439	Data	02/02/2024	Modalità invio	PEC
Soggetto osservante		Privato cittadino			
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE		<p>Si richiede al Comune di Parma e agli altri enti preposti alle valutazioni e decisioni in merito agli interventi in aree critiche per quanto riguarda il rumore di prendere in considerazione l'installazione di barriere antirumore lungo la tangenziale nord tratto strada naviglio alto – via Benedetta lato verso via Venezia. Al rumore generato dal traffico sostenuto presente a tutte le ore del giorno e della notte lungo quel tratto di tangenziale si aggiunge l'inquinamento acustico creato dal passaggio dei treni e degli aerei (che aumenterà nel prossimo futuro), così come del tratto di strada naviglio alto. Faccio presente che in questo tratto di strada è stata fatta aprire un'attività commerciale che prevede quotidianamente il transito di mezzi pesanti (in movimento anche la notte) e attività che prevedono inquinamento acustico.</p>			
CONTRODEDUZIONE		<p>Il presente Piano d'Azione, successivo alla Quarta Fase di Attuazione della Mappatura Acustica, è uno strumento programmatico limitatamente alle sorgenti acustiche di pertinenza del Comune di Parma e che si limita a recepire così come sono stati elaborati e trasmessi al Comune di Parma nei tempi previsti dal D.Lgs. 194/2005, i Piani d'Azione degli altri gestori le cui infrastrutture insistono sul territorio comunale (Strade provinciali gestite dalla Provincia di Parma, Strade statali gestite da ANAS S.p.A., Autostrada A1 gestita da Autostrade per l'Italia S.p.A., Linee ferroviarie gestite da RFI S.p.A). L'area in esame non rientra tra le aree critiche individuate nel presente Piano d'Azione. Dato che l'intervento è relativo ad un'infrastruttura gestita da ANAS, il Comune prende atto della segnalazione e si farà parte attiva nel trasmetterla al gestore. L'osservazione presentata risulta quindi non pertinente.</p>			
Pertinente	NO	Incidenza su Piano d'Azione	NESSUNA		

CONTRODEDUZIONE N. 6

Protocollo N.	PG n. 23161 PG n. 30040 scheda #A6504	Data	02/02/2024 12/02/2024 08/02/2024	Modalità invio	PEC PEC APP comuni-chiamo
Soggetto osservante	Privato cittadino				
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE	<p>Nella consapevolezza che il rumore aeroportuale non è oggetto del presente Piano, viene segnalato che il rumore aeroportuale a regime del “masterplan” presentato rappresenterà una problematica per i cittadini. L’aeroporto di Parma è inserito nel tessuto cittadino: sulle traiettorie di decollo e atterraggio ci sono case e scuole e non risulta che siano state ad oggi tracciate le relative mappe di isolivello acustiche (Nota: il contenuto delle 3 osservazioni è coincidente)</p>				
CONTRODEDUZIONE	<p>Le tre osservazioni vengono trattate in modo unitario in quanto riferite al medesimo argomento, evidenziando le stesse considerazioni.</p> <p>L’aeroporto di Parma non raggiunge il limite dei 50.000 movimenti all’anno necessari per rientrare nella definizione di aeroporto principale e quindi nel campo di applicazione del D. Lgs. n. 194/2005 (si veda l’articolo 2, comma 1.b del decreto legislativo).</p> <p>Lo stesso D. Lgs. n. 194/2005 specifica che per “movimento” si intende un’operazione di decollo o di atterraggio con esclusione dei movimenti a fini addestrativi su aeromobili definiti leggeri ai sensi della regolamentazione tecnica nazionale.</p> <p>Il progetto di ampliamento dell’Aeroporto di Parma è stato assoggettato a Procedura di VIA (Valutazione Impatto Ambientale) che ha avuto esito favorevole come da Decreto n. 113/2021 del Ministero della Transizione Ecologica. Dal Masterplan approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Direttoriale prot. 16107 del 16 novembre 2023 si evince che il numero di movimenti/anno attuale (2022) è pari a 4.734 mentre il numero di movimenti/anno previsti a seguito della completa attuazione del Masterplan sarà pari a 10.748 e pertanto comunque ampiamente al di sotto del limite di 50.000 movimenti all'anno.</p> <p>Le osservazioni presentate risultano pertanto non pertinenti.</p>				
Pertinente	NO	Incidenza su Piano d’Azione	NESSUNA		

CONTRODEDUZIONE N. 7

Protocollo N.	PG n. 25449	Data	06/02/2024	Modalità invio	PEC
Soggetto osservante		Privato cittadino			
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE		<p>Analizzando l'Allegato 1 - Individuazione delle aree critiche – vengono analizzate le 14 aree critiche del territorio comunale inserite nel piano. Tra gli elementi che ne hanno determinato l'individuazione vi sono la presenza di edifici residenziali, di strutture sanitarie e scolastiche. Ritengo sia importante rivalutare l'inserimento tra le aree critiche del tratto di strada Traversetolo tra la rotatoria intersezione di Via Montebello, Via Zarotto, Via Torelli e la rotatoria intersezione con via Gonnella / parcheggio Esselunga. La presenza di numerosi edifici residenziali con accesso diretto su strada Traversetolo, l'intersezione con Strada Budellungo (recente sinistro con vittima), l'intersezione pericolosa con via Zanardi, peraltro, area di manovra dei TPL, la presenza della struttura sanitaria Città di Parma, la presenza di due centri commerciali e il recente quartiere Eurosia sono elementi che dovrebbero giustificare interventi atti a calmiere la velocità e la messa in sicurezza dell'area.</p>			
CONTRODEDUZIONE		<p>Nel presente Piano d'Azione, le aree critiche sono state individuate mediante i seguenti criteri (per maggiori dettagli si veda il paragrafo 7.1 del documento AP_2023_AG_IT_00_00027 – "Report di sintesi del Piano d'Azione"):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Conferma di 9 delle 14 aree critiche presenti nel III ciclo del Piano d'Azione dell'agglomerato di Parma (2017). ✓ Aggiunta di ulteriori 5 aree critiche individuate in base alla localizzazione di ulteriori interventi di mitigazione acustica inseriti nel presente Piano d'Azione. ✓ Valutazioni fatte sul parametro ECU_{den} che è l'indicatore di criticità acustica (definito dalla Linee Guida Regionali dell'Emilia-Romagna) che considera la criticità di un'area non soltanto in riferimento ai livelli sonori e dalla conseguente entità del superamento dei valori limite fissati, ma anche al numero delle persone esposte a tali superamenti. <p>Deve comunque essere precisato che Il Piano di Azione ha come obiettivo la definizione delle strategie e degli interventi per la progressiva riduzione del numero di persone esposte al rumore. A tale scopo raccoglie anche le evidenze dei Piani di Azione dei singoli gestori delle infrastrutture principali che lo interessano e trova riscontro anche nel Piano Comunale di Risanamento Acustico il quale, invece, definisce gli interventi previsti a livello comunale per rientrare entro i limiti imposti.</p> <p>Nonostante le strade segnalate non rientrino tra le aree critiche individuate dal presente Piano, tenuto conto che trattasi di strade di competenza comunali l'amministrazione terrà in considerazione l'osservazione nell'ambito dei prossimi Piani Triennali delle Opere Pubbliche. Inoltre, le strade segnalate saranno comunque nuovamente monitorate nell'ambito del prossimo ciclo di aggiornamento della Mappa Acustica Strategica che potrebbe determinare la necessità di specifici interventi nel successivo Piano d'Azione.</p>			
Pertinente	SI	Incidenza su Piano d'Azione	DA VALUTARE NEL PROSSIMO PIANO DI AZIONE		

CONTRODEDUZIONE N. 8

Protocollo N.	PG n. 25449	Data	06/02/2024	Modalità invio	PEC
Soggetto osservante		Privato cittadino			
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE		<p>Consultando il Piano Triennale di Opere Pubbliche 2024-2026, risulta in programmazione e finanziata per un importo di 450.000 euro la rotatoria su strada Massese, in località Corcagnano intersezione Via Gina Romani. L'intervento, atteso e richiesto dai residenti, determinerà una riduzione sostanziale della velocità di transito dei mezzi e conseguente riduzione della rumorosità.</p> <p>Ritengo pertanto opportuno inserire l'intervento:</p> <p>A. All'interno dell'allegato 1 "Individuazione delle Aree Critiche" nella scheda già presente della Frazione di Corcagnano (Area Critica AC_7) individuata come priorità 5 su 14.</p> <p>B. All'interno dell'allegato 2 "Definizione degli Interventi".</p>			
CONTRODEDUZIONE		<p>Tenuto conto che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023, successiva alla deliberazione di adozione del presente Piano, l'intervento richiesto è stato previsto, si provvede ad inserirlo all'interno dell'elaborato "Individuazione delle aree critiche" - Scheda Area Critica AC_7 "Corcagnano" (realizzazione della rotatoria tra Via Langhirano e Via Gino Romani - intervento denominato "rot_04") – Vedasi anche recepimento d'ufficio a seguito dell'osservazione n. 10 relativa al Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026.</p>			
Pertinente	SI	Incidenza su Piano d'Azione	ACCOLTA		

CONTRODEDUZIONE N. 9

Protocollo N.	Decreto MASE n. 664 del 13/12/2023	Data	13/12/2023	Modalità invio	-
Soggetto osservante		Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Osservazione di ufficio.			
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE		<p>È entrato in vigore il decreto n. 664 del 13/12/2023 del Direttore Generale Valutazioni Ambientali del MASE recante <i>"Adozione delle Linee Guida per la predisposizione Piani d'Azione e le zone silenziose in agglomerato e in aperta campagna in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla Direttiva 2007/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007"</i>, che si compongono dei seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Specifiche dati Piani d'Azione: <i>"Allegato 1: Specifiche tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi ai Piani di Azione e Zone silenziose in agglomerato e in aperta campagna (D.Lgs. 194/2005)"</i>. ✓ Specifiche Metadato: <i>"Allegato 2: Specifiche tecniche per la compilazione dei metadati relativi ai set di dati digitali dei Piani di Azione e Zone silenziose (D.Lgs. 194/2005)"</i>. ✓ Sintesi Piani d'Azione: <i>"Allegato 3: Linee guida per la predisposizione della documentazione inerente ai Piani di Azione e alla sintesi non tecnica per la consultazione del pubblico (D.Lgs. 194/2005)"</i>. ✓ Documentazione tecnica: Data Model, reporting mechanism in formato Excel, template in formato Geopackage per la fornitura dei dati del Piano d'Azione e delle zone silenziose. 			
CONTRODEDUZIONE		<p>Ai sensi delle citate Linee Guida Ministeriali entrate in vigore in data 13/12/2023, sono state apportate le seguenti integrazioni/modifiche all'elaborato <i>"Report di sintesi"</i> del Piano d'Azione dell'agglomerato di Parma adottato con Delibera del Consiglio Comunale n. 78 dell'11/12/2023.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Il report di sintesi del Piano d'Azione viene adeguato ai contenuti previsti dall'Allegato 3 delle Linee Guida. In particolare, i paragrafi e capitoli vengono ordinati secondo le nuove specifiche, mantenendo comunque inalterati i contenuti già previsti nel Piano. ✓ Viene aggiunto il capitolo <i>"effetti nocivi del rumore ambientale sulla salute"</i>, dando conto dei risultati della valutazione di cardiopatia ischemica, fastidio forte e disturbi gravi del sonno, ai sensi della Direttiva 2020/367 della Commissione Europea. <p>Inoltre, nel rispetto delle indicazioni fornite dalle Linee Guida Ministeriali entrate in vigore in data 13/12/2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Viene prodotto l'elaborato <i>"SummaryReport_2023_AG_IT_00_00027 – Sintesi non tecnica del Piano d'Azione"</i>. ✓ Si procede alla compilazione dei Metadati, secondo i contenuti previsti dall'Allegato 1 delle stesse Linee Guida. ✓ Si provvede alla compilazione dei Geopackage ed il Reporting Mechanism, secondo i contenuti previsti dall'Allegato 3 delle stesse Linee Guida e relativa documentazione tecnica. 			
Pertinente	SI	Incidenza su Piano d'Azione	INSERITA		

CONTRODEDUZIONE N. 10

Protocollo N.	Delibera di Consiglio Comunale n. 88 del 20/12/2023	Data	20/12/2023	Modalità invio	-
Soggetto osservante	Comune di Parma - Osservazione di ufficio				
SINTESI CONTENUTI OSSERVAZIONE	In data 20/12/2023 il Comune di Parma ha approvato il Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026.				
CONTRODEDUZIONE	<p>Dall'analisi del Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026 sono emersi i seguenti interventi di mitigazione del rumore, non considerati dal Piano d'Azione dell'agglomerato di Parma adottato con Delibera del Consiglio Comunale n. 78 dell'11/12/2023, e pertanto recepiti nella nuova stesura del Piano sia nell'elaborato "Report di sintesi" che nelle seguenti schede dell'elaborato "Individuazione delle aree critiche" e nella tabella riepilogativa costituente l'elaborato "Definizione degli interventi":</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Area Critica AC_6 "San Prospero/Moro": eliminazione della rotatoria "rot_01" Via Emilia (SS9) intersezione con Via Quingenti. ✓ Area Critica AC_6 "San Prospero/Moro": in sostituzione di "rot_01", viene inserito il collegamento viabilistico Via Lagazzi - Via Emilia a San Prospero (intervento denominato "viab_2"). ✓ Area Critica AC_7 "Corcagnano": inserimento della rotatoria tra Via Langhirano e Via Gino Romani (intervento denominato "rot_04"). ✓ Area Critica AC_7 "Corcagnano": realizzazione nuova circonvallazione di Corcagnano (intervento denominato "viab_3"). ✓ Area Critica AC_7 "Corcagnano": rettifica del tracciato della pista ciclabile di collegamento delle frazioni di Carignano, Corcagnano, Vigatto come opera fuori comparto del PUA "Ex Star". ✓ Area Critica AC_8 "Vicofertile": rettifica del tracciato della pista ciclabile su Via Bergonzi. ✓ Area Critica AC_10 "San Pancrazio": rettifica del tracciato del Collegamento asse ciclabile via Emilia Ovest da San Pancrazio all'area ex kartodromo. ✓ Area Critica AC_10 "San Pancrazio": inserimento della rotatoria tra Via Emilia Ovest, Strada Madonna dell' Aiuto e Via Lizzadri (intervento denominato "rot_05") ✓ Area Critica AC_12 "Baganzola/Cervara": rettifica del tracciato della pista ciclabile Cervara - Baganzola. ✓ Intervento "rot_06": rotatoria tra Via Bergonzi e Strada Nazionale della Cisa. ✓ Intervento "rot_07": rotatoria tra Strada Mulattiera, Strada Mulattiera Superiore - Strada da Viazzolo Alto. 				
Pertinente	SI	Incidenza su Piano d'Azione	INSERITA		

Tabella 1 – Riepilogo delle osservazioni/controdeduzioni

N. progressivo	Protocollo	Oggetto	Controdeduzione	Esito	
				Pertinente	Incidenza sul Piano
1	PG n. 7518 del 15/01/2024	Barriere acustiche ferroviarie presso Via Mordacci / Via Jenner	1	SI	GIA' PREVISTA
2	PG n. 17832 del 26/01/2024	Piantumazione alberi presso Bosco della Memoria	2	SI	NESSUNA
3	PG n. 18968 del 29/01/2024	Rumore da traffico stradale presso Via Solari - Via Milazzo	3	SI	DA VALUTARE NEL PROSSIMO PIANO D'AZIONE
4	PG n. 23212 del 02/02/2024	Elenco di 10 punti con criticità acustica presso San Leonardo	4	1. NO 2. NO 3. NO 4. SI 5. NO 6. SI 7. SI 8. SI 9. NO 10. NO	1. NESSUNA 2. NESSUNA 3. NESSUNA 4. GIA' PREVISTA 5. NESSUNA 6. GIA' PREVISTA 7. GIA' PREVISTA 8. GIA' PREVISTA 9. NESSUNA 10. NESSUNA
5	PG n. 23439 del 02/02/2024	Rumore da traffico stradale presso Tangenziale nord tratto Strada Naviglio Alto - Via Benedetta. Rumore da traffico aeroportuale	5	NO	NESSUNA
6	PG n. 23161 del 02/02/2024	Rumore da traffico aeroportuale	6	NO	NESSUNA
7	PG n. 30040 del 12/02/2024				
8	comuni chiamo #A6504				
9	PG n. 25449 del 06/02/2024	Rumore da traffico stradale presso Strada Traversetolo tra la rotonda intersezione di Via Montebello, Via Zarotto, Via Torelli e la rotonda intersezione con via Gonnella / parcheggio Esselunga	7	SI	DA VALUTARE NEL PROSSIMO PIANO D'AZIONE
10	PG n. 25449 del 02/02/2024	Rumore da traffico stradale presso Corcaganano	8	SI	INSERITA
11	Decreto n. 664 del 13/12/2023	Decreto n. 664 del 13/12/2023 del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali	9	SI	INSERITA
12	DCC n. 88 del 20/12/2023	Programma triennale dei lavori pubblici 2024/2026	10	SI	INSERITA