



Assemblea per il clima

Gruppo tematico
«Mobilità»

20 febbraio 2025

Inquadramento

- Il settore dei trasporti contribuisce per circa il 25-30% delle emissioni totali di gas serra (CO₂) in Italia
- Circa il 70-75% delle emissioni del settore dei trasporti proviene dai veicoli su gomma (auto, moto e veicoli merci)
- Mentre in altri ambiti le emissioni sono in calo, nel settore trasporti esse sono in crescita. Questo trend è dovuto all'aumento della domanda di mobilità: spostamenti più frequenti, di maggior lunghezza, con modi non sostenibili
- Le aree urbane concentrano le maggiori emissioni legate al traffico, con effetti diretti sia su CO₂ sia su altri inquinanti (NO_x, particolato)

Fonti: ISPRA, European Environment Agency,
Ministero dell' Ambiente

Trasporti e mobilità

- Il sistema dei trasporti è un insieme coordinato di infrastrutture, veicoli, servizi, tecnologie e regolamentazioni che consente la mobilità di persone e merci
- La mobilità rappresenta la capacità/possibilità di spostarsi da un luogo all'altro di un territorio
- E' fondamentale per il funzionamento della società, e garantisce l'inclusione sociale e l'equità

Trasporti e mobilità

- La mobilità è un'attività secondaria. Non ci si sposta per il gusto di farlo
- Le caratteristiche della mobilità («domanda») dipende:
 - dalla distribuzione delle funzioni sul territorio
 - dalle necessità degli individui e dei soggetti economici
 - dalla presenza di infrastrutture e servizi di trasporto («offerta»)
 - dai costi di trasporto
 - da fattori culturali e comportamentali
 - da vincoli di varia natura
 - ...
- Agire per rendere sostenibile il settore dei trasporti significa anche cercare di arginare l'impatto di fattori esogeni al sistema

Trasporti e mobilità

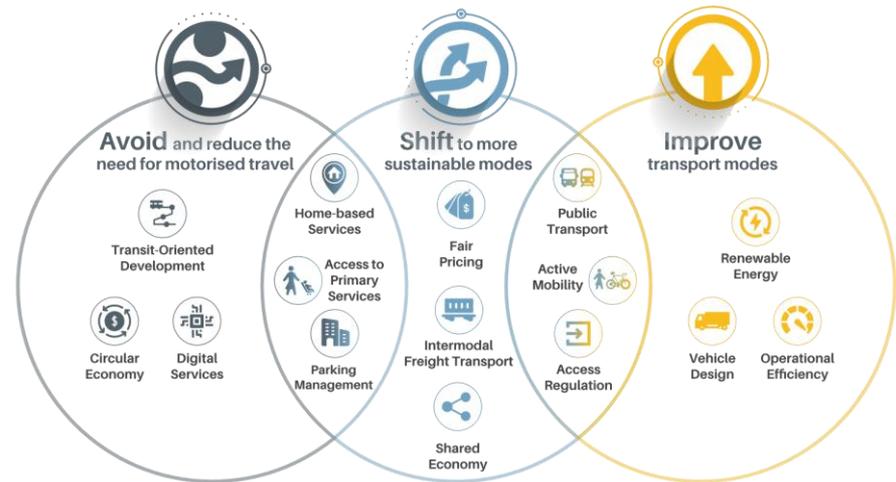
- Gli impatti del settore dei trasporti non sono solo quelli legati all'emissione in atmosfera di gas serra
- Tra i più rilevanti: inquinamento atmosferico locale, incidentalità stradale, rumore, congestione, occupazione di spazio/territorio (veicoli e infrastrutture), peggioramento della qualità della vita
- Ridurre gli impatti generati dal sistema dei trasporti ha effetti non solo globali ma anche locali. E l'approccio è il medesimo

Competenze

- Pianificare, progettare, organizzare e gestire la mobilità è compito delle istituzioni (compreso stabilire il bilanciamento tra adattamento individuale ed eventuali vincoli da imporre)
- Varie scale (dalla UE al singolo Comune), tante norme, tanti Piani, tanti target, non sempre coerenti tra loro
- A livello comunale, nelle città sopra i 100.000 abitanti la pianificazione strategica della mobilità è demandata ai Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- PUMS di Parma vigente dal 2017, ora in aggiornamento

Quale possibile approccio

- Un possibile approccio per affrontare in modo integrato le sfide della sostenibilità all'interno del settore è la strategia «ASI»
- È articolata in tre dimensioni:
 - **Avoid:** ridurre la necessità di spostamenti non essenziali
 - **Shift:** promuovere il passaggio a modalità di trasporto più sostenibili
 - **Improve:** migliorare l'efficienza e la tecnologia dei sistemi di trasporto esistenti



*The A-S-I diagramme presents a non-exhaustive list of measures for illustrative purposes only.

Fonte: SLOCAT Partnership

Avoid

- Obiettivo: limitare la domanda di spostamenti, riducendo il numero e la lunghezza dei viaggi necessari
- In questo ambito, le azioni possibili sono di tipo:
 - Strutturale – Uso del suolo, pianificazione urbanistica, presenza e distribuzione di funzioni e servizi, densità, ecc.
 - Gestionale – Organizzazione del lavoro, modalità di accesso ai servizi (pubblici e non), sistema di incentivi e disincentivi, miglioramento dei processi logistici, ecc.

Shift

- Obiettivo: incentivare il passaggio da modalità di trasporto ad alto impatto a soluzioni più sostenibili e condivise
- In questo ambito, le azioni possibili riguardano:
 - Potenziamento dell'offerta di modi di trasporto sostenibili – Incremento dell'attrattività del trasporto pubblico, incentivo alla mobilità attiva, presenza di sistemi di mobilità condivisa, integrazione modale, ecc.
 - Depotenziamento dell'offerta di modi di trasporto non sostenibili – Riduzione capacità stradale, riduzione spazi di sosta, ecc.
 - Regole e limitazioni – Riduzione delle opzioni di mobilità in determinati luoghi o tempi
 - Tariffe/costi – Strutture tariffarie incentivanti/disincentivanti, integrazione tariffaria, internalizzazione dei costi esterni, ecc.

Improve

- Obiettivo: rendere più efficienti i sistemi di trasporto esistenti e adottare tecnologie innovative per ridurre le emissioni
- In questo ambito, le azioni possibili hanno a che fare con:
 - Efficienza e prestazioni dei veicoli – Aerodinamica, recupero energia, ecc.
 - Decarbonizzazione dei veicoli – Mobilità elettrica, idrogeno, ecc. (attenzione ai processi di generazione dell'energia)
 - Ottimizzazione – Uso razionale ed efficiente delle infrastrutture, logistica ottimizzata, ecc.
 - Digitalizzazione – Sistemi intelligenti di gestione del traffico, piattaforme digitali, veicoli a guida assistita o autonoma, ecc.

Qualche dato riferito a Parma

- Nelle sole 2 ore di punta della mattina (7:30-9:30) avvengono:
 - 85.000 spostamenti interni
 - 37.000 spostamenti in ingresso
 - 14.000 spostamenti in uscita
- Ripartizione modale:
 - Complessivamente – 67% auto/moto, 15% TPL, 18% piedi/bici
 - Solo interni – 60% auto/moto, 12% TPL, 28% piedi/bici
- Emissioni CO₂ stimate all'anno: 420.000 tonnellate eq.

Fonte: Aggiornamento PUMS Parma

In ultimo

- La decarbonizzazione del settore dei trasporti è un percorso lungo e graduale
- Le istituzioni devono garantire nel tempo le migliori condizioni possibili affinché possano verificarsi i cambiamenti auspicati (i vincoli sono molteplici, le scelte sono frutto di un compromesso, la visione è spesso a breve termine)
- I cittadini non solo devono fare pressione sulle istituzioni affinché vengano accolte le loro istanze, ma occorre che adattino/modifichino i propri comportamenti
- Le imprese devono contribuire attivamente investendo in soluzioni innovative e sostenibili



**Grazie per
l'attenzione**