



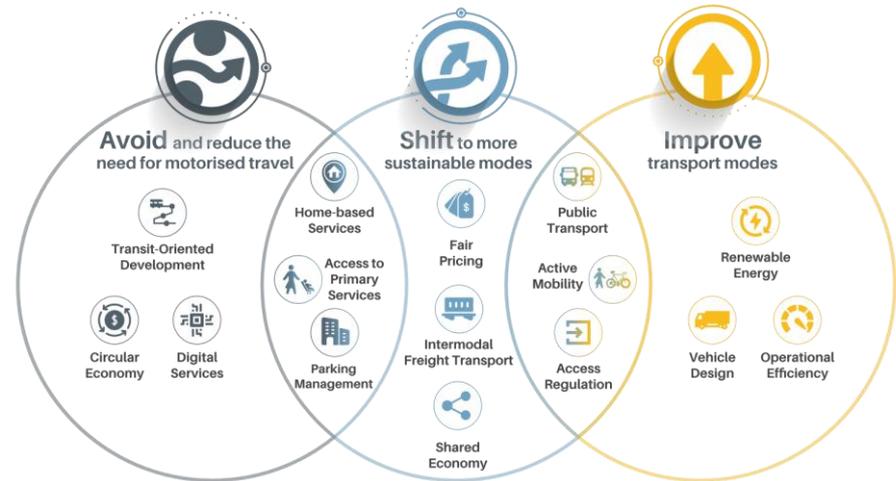
Assemblea per il clima

Gruppo tematico
«Mobilità»

13 marzo 2025

Approccio ASI

- Un possibile approccio per affrontare in modo integrato le sfide della sostenibilità all'interno del settore è la strategia «ASI»
- È articolata in tre dimensioni:
 - Avoid: ridurre la necessità di spostamenti non essenziali
 - Shift: promuovere il passaggio a modalità di trasporto più sostenibili
 - Improve: migliorare l'efficienza e la tecnologia dei sistemi di trasporto esistenti



*The A-S-I diagramme presents a non-exhaustive list of measures for illustrative purposes only.

Fonte: SLOCAT Partnership

Buone pratiche. Avoid

- Friburgo (Germania) – **Vauban quartiere car-free**
- Vauban integra in modo organico residenze, servizi, spazi verdi e aree ricreative in una struttura compatta
- Le strade principali del quartiere sono destinate ai mezzi di emergenza e al trasporto pubblico, mentre le vie interne sono in gran parte condivise da pedoni e ciclisti
- Linea tranviaria come spina dorsale del quartiere. Ampia rete di percorsi ciclabili, spazi pedonali e piazze pubbliche che favoriscono la mobilità attiva
- Spazi di sosta ridotti al minimo e con limitazioni. Parcheggio per auto dei residenti all'ingresso del quartiere
- I tassi di motorizzazione dei residenti sono bassissimi

Buone pratiche. Avoid

- Friburgo (Germania) – **Vauban quartiere car-free**



Buone pratiche. Avoid

- Helsinki (Finlandia) – **Telelavoro e digitalizzazione dei servizi**
- Promozione di iniziative che facilitano il lavoro da remoto, fornendo risorse e infrastrutture digitali
- Investimenti nella digitalizzazione dei servizi pubblici e privati
- Portali online che permettono ai cittadini di completare pratiche amministrative, prenotare appuntamenti e accedere a servizi sanitari o educativi
- 150 punti di «supporto digitale» per aiutare e insegnare all'uso dei portali e delle tecnologie
- Registrata una riduzione del traffico e delle emissioni in particolare nelle ore di punta



Buone pratiche. Shift

- Tallinn, Lussemburgo, Dunkerque, Merida, Hasselt, varie città francesi, Germania – **Gratuità (o forti riduzione di tariffa) del TPL**
- Vantaggi
 - Riduzione dell'uso dell'auto privata e delle emissioni
 - Inclusione sociale e accessibilità
 - Città più vivibili e attrattive
- Criticità
 - Sostenibilità finanziaria
 - Qualità del servizio
 - Rischio di spostare utenti da modalità già sostenibili

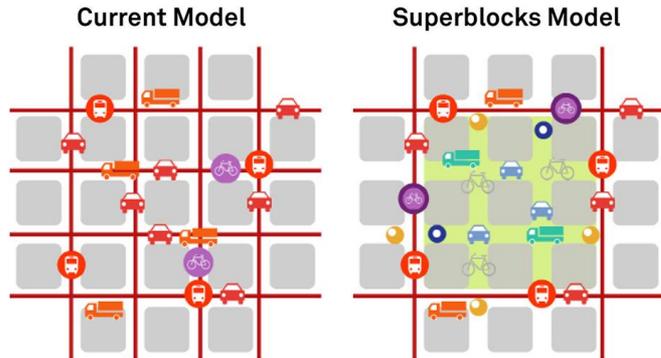


Buone pratiche. Shift

- Barcellona (Spagna) – **Superblock**
- Sono porzioni di città in cui il traffico è fortemente limitato: le auto possono circolare solo nelle strade esterne al perimetro del superblock, mentre le vie interne sono riservate a pedoni, ciclisti e mezzi di emergenza
- Lo spazio stradale viene riconvertito: i parcheggi e le carreggiate vengono sostituiti con spazi verdi, aree gioco, panchine, piste ciclabili e zone pedonali
- 21 superblock previsti entro il 2030
- Risultati: riduzione del traffico, miglioramento della qualità dell'aria, meno rumore, spazio pubblico vissuto dagli abitanti

Buone pratiche. Shift

Barcelona (Spagna) – Superblock

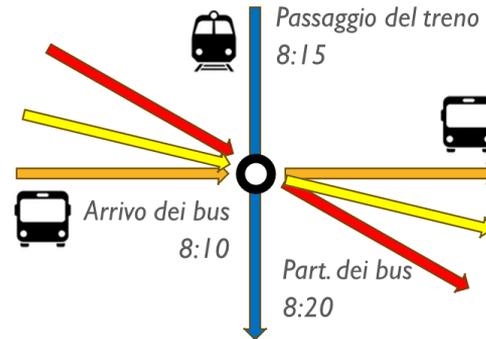


- PUBLIC TRANSPORT NETWORK
- BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)
- BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)
- FREE PASSAGE OF BICYCLES
- PRIVATE VEHICLE PASSING
- RESIDENTS VEHICLES
- URBAN SERVICES AND EMERGENCY
- DUM CARRIERS
- DUM PROXIMITY AREA
- ACCESS CONTROL
- BASIC TRAFFIC NETWORK
- SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)



Buone pratiche. Shift

- Svizzera – **Integrazione tra modi**
- Integrazione fisica:
 - Pianificazione delle reti e dei servizi
 - Nodi d'interscambio efficienti (posizione e percorsi)
 - Comfort e servizi accessori
 - Accessibilità e design per tutti
- Integrazione funzionale:
 - Coordinamento degli orari
 - Informazioni coordinate
 - Segnaletica
- Sistema tariffario integrato:
 - Integrazione tariffaria
 - Tecnologie a supporto (es. MaaS)



Buone pratiche. Improve

- Oslo (Norvegia) – **Elettificazione delle flotte pubbliche e private**
- Trasporto pubblico elettrico: sostituzione dei veicoli TPL alimentati a combustibili fossili con mezzi elettrici
- Infrastrutture di ricarica: la città ha installato una vasta rete di stazioni di ricarica, incluse postazioni gratuite per i veicoli elettrici, per incentivare l'adozione di auto elettriche da parte dei cittadini
- Incentivi: contributi significativi per l'acquisto di veicoli elettrici, rendendo accessibili modelli con un'autonomia media di 500 chilometri
- Flotte dell'amministrazione e dei servizi (mense, rifiuti, ecc.): 80% degli acquisti di mezzi elettrici
- Mezzi di cantiere a basse emissioni



Buone pratiche. Improve

- Vienna (Austria) – **Gestione flussi (anche real-time)**
- La città ha implementato soluzioni ITS basate su sensori, semafori intelligenti e piattaforme digitali per monitorare la domanda di mobilità e gestire in tempo reale i flussi di traffico, il trasporto pubblico, i cantieri

Traffic management support

- Operation of GIP Austria
- Construction site updates
- Tenders
- ITS expertise

Collecting traffic information

- Sensor technology
- Traffic Count Management
- Floating Car Data (FCD with taxis)
- Web cams

Processing traffic data

- Traffic model
- OPTIMA traffic situation
- Local traffic situation
- Speed profiles

Operating traffic services

- Traffic Information Austria (VAO)
- AnachB operation
- AnachB partnerships
- AnachB communication



**Grazie per
l'attenzione**