



## Comune di Parma

### SEGRETERIA GENERALE

#### **DELIBERAZIONE CC-2023-52 DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 31/07/2023**

**Oggetto:** Approvazione del Piano Generale del Traffico urbano 2023/2025 - PGTU. I.E.

L'anno 2023, questo giorno Trentuno (31) del mese di Luglio alle ore 15:10 in Parma, nella sala delle adunanze, convocato nei modi di legge, si è riunito in sessione d'urgenza di 1<sup>a</sup> convocazione, il Consiglio Comunale per deliberare sui punti iscritti all'ordine del giorno e fra essi il provvedimento di cui all'oggetto. Con la presidenza dell'adunanza di Alinovi Michele, nella sua qualità di Presidente, che ne dirige i lavori e con la partecipazione del Segretario Generale del Comune, Avv. Pasquale Criscuolo, essendo legale il numero dei Consiglieri intervenuti, i lavori continuano.

Il Presidente, esaurita la discussione, dichiara l'apertura delle operazioni di voto.

Al momento della votazione dell'argomento risultano presenti n. 24 Consiglieri e precisamente:

ALINOVICHI MICHELE	PRESENTE	MARSICO MANUEL	PRESENTE
GUERRA MICHELE	ASSENTE	MAURIZIO ANNA RITA	PRESENTE
ARCIDIACONO MARCO ALFREDO	PRESENTE	NOUVENNE ANTONIO	PRESENTE
BOCCHI PRIAMO	PRESENTE	OLUBOYO VICTORIA INIOLUWA	PRESENTE
BRANDINI SERENA	PRESENTE	OSIO MARCO	ASSENTE
CAMPANINI SANDRO MARIA	PRESENTE	OTTOLINI ENRICO	PRESENTE
CANTONI STEFANO	PRESENTE	PALLINI FABRIZIO	ASSENTE
CARPI FEDERICA	PRESENTE	PINTO ORONZO	ASSENTE
CARRILLO HEREDERO ALICIA MARIA	ASSENTE	SALZANO CRISTIAN	PRESENTE
CAVANDOLI LAURA	ASSENTE	SELETTI INES	ASSENTE
CHIASTRA VIRGINIA	PRESENTE	SPADI LEONARDO	PRESENTE
CONFORTI CATERINA	PRESENTE	TAZZI ALESSANDRA	PRESENTE
CORSARO GABRIELLA	PRESENTE	TORREGGIANI FRANCO	PRESENTE
COSTI DARIO	PRESENTE	TRAMUTA GIUSEPPE	PRESENTE
DALLA TANA ARTURO	ASSENTE	UBALDI MARIA FEDERICA	PRESENTE
GIOVANNACCI SABA	PRESENTE	VIGNALI PIETRO	ASSENTE
GUATELLI GIULIO	PRESENTE		

Risultano inoltre presenti, senza diritto di voto, gli Assessori Aimi Beatrice, Bonetti Caterina, Borghi Gianluca, Brianti Ettore, De Vanna Francesco, Jacopozzi Daria, Lavagetto Lorenzo e Vernizzi Chiara.

Fungono da scrutatori i sigg: Spadi Leonardo, Tazzi Alessandra, Ubaldi Maria Federica.

Uditi gli interventi dei Consiglieri risultanti dal file audio della seduta conservato presso la Segreteria Generale, con n. 17 voti favorevoli, n. 3 voti contrari (Bocchi, Chiastra, Tramuta) e n. 4 voti astenuti (Brandini, Costi, Ottolini, Ubaldi) su n. 24 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (deliberazione n. CC-2023-52) e reca l'oggetto sopra esplicitato.

Quindi con separata votazione con n. 21 voti favorevoli, n. 3 voti contrari (Bocchi, Chiastra, Tramuta) e n. 0 voti astenuti su n. 24 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale dichiara l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi delle vigenti disposizioni e proseguono i lavori.

# Comune di Parma

Proposta n. 2023-PD-2159 del 25/07/2023

**OGGETTO:** Approvazione del Piano Generale del Traffico urbano 2023/2025 - PGTU. I.E.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **Premesso che:**

obiettivo strategico dell'Ente è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana e la mobilità è elemento fondante del complesso meccanismo di vita della città e dei suoi cittadini;

il Comune di Parma ha tenuto conto del suddetto obiettivo nella redazione dei piani strategici e di settore e ha sviluppato processi partecipativi che hanno consentito di pervenire, fra i primi in Italia, all'approvazione con DCC n.25/2017 del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2015-2025, dotato di VAS con parere positivo da parte della Regione Emilia Romagna espresso con DGR n. 239/2017;

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, piano strategico di prospettiva decennale, previsto dall'art.22 della L.340/2000, è stato redatto attraverso un articolato percorso iniziato nel 2015 anno in cui, con DGC n.269/15, sono state approvate le "Linee di indirizzo" che definivano il quadro conoscitivo del PUMS e individuavano gli obiettivi strategici;

il processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile si è concluso nel 2017 con l'individuazione delle azioni necessarie per l'attuazione del progetto di PUMS 2015/2025;

con DGC. n. 330/2018, per promuovere le azioni strategiche previste dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, è stato attivato lo strumento operativo del Master Mobility Plan che prevedeva la formazione di tavoli tematici per avviare le operazioni di Monitoraggio del PUMS;

con DGC. n. 85/2021 si è preso atto del Primo Monitoraggio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, nel quale si è dato impulso a varie iniziative utili a velocizzare i processi determinanti per l'applicazione delle sue strategie;

negli ultimi anni il Comune ha incrementato lo sviluppo di azioni in linea con gli obiettivi del PUMS sviluppando progetti infrastrutturali e piani di settore quali, ad esempio, il Piano Area Verde che prevede un nuovo sistema di regolamentazione degli accessi e della circolazione nell'anello delle tangenziali;

con DGC n.456/2021 è stata approvata la progettazione del nuovo sistema di regolamentazione degli accessi e della circolazione all'interno delle tangenziali denominato Area Verde Parma;

con DGC n. 177 del 24/05/2023 è stato espresso indirizzo favorevole alla pedonalizzazione di P.le Barbieri;

**Osservato** che il Piano Generale del traffico Urbano (PGTU) 2023/2025 è uno strumento, con valenza biennale, di definizione e programmazione delle azioni volte al contenimento del traffico veicolare urbano e dettaglia, al suo interno, le azioni già pianificate nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile che verranno attuate nell’arco temporale 2023/2025;

**Dato atto che:**

le Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico del 24/6/1995, (in attuazione dell’art. 36 del D.lgs. n. 285 del 30/4/1992 - Nuovo Codice della Strada) - GU Serie Generale n.146 del 24-06-1995 - Suppl. Ordinario n. 7, fanno obbligo ai comuni con popolazione superiore ai 30 mila abitanti di adottare il PGTU quale strumento di pianificazione del settore di breve periodo da aggiornare su base biennale;

con DD n. 2813/2020 è stata affidata la predisposizione del “Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) per la città di Parma” alla società TRT Trasporti e Territorio S.R.L., con sede in v. Rutilia 10/8 - 20141 Milano e con successiva DD n. 611/2022 si è provveduto al differimento dei termini per lo svolgimento del servizio;

in data 24/03/2023 ,con pec prot. 55621/2023, TRT Trasporti e Territorio ha trasmesso il PGTU del Comune di Parma;

**Preso atto** del lavoro svolto dalla Società TRT srl e coordinato dal Settore Mobilità e Trasporti che riguarda, in sintesi, i seguenti ambiti di azione e interventi prioritari:

Ambito	Interventi prioritari
<b>Rete viaria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Classificazione funzionale</li> <li>• Interventi di adeguamento e messa in sicurezza</li> <li>• Interventi di regolazione degli accessi               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Area Verde</li> <li>○ ZTL e Area Blu</li> <li>○ Aree pedonali</li> </ul> </li> <li>• Interventi di moderazione               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Zone e strade 30</li> <li>○ Zone scolastiche</li> </ul> </li> </ul>
<b>Mobility Management</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinamento dei Mobility Manager Aziendali</li> <li>• Coordinamento dei Mobility Manager Scolastici</li> </ul>
<b>Trasporto pubblico e collettivo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Revisione della rete di trasporto pubblico urbano</li> <li>• Integrazione modale TPL-Bici</li> <li>• Diffusione di servizi taxi a due-tre ruote</li> </ul>
<b>Regolamentazione della sosta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offerta di sosta nei quartieri</li> <li>• Regolazione – adeguamento Nuovo Codice della Strada</li> </ul>
<b>Mobilità ciclistica e micromobilità</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rete ciclabile</li> <li>• Regolazione – adeguamento Nuovo Codice della Strada</li> <li>• Servizi alla mobilità ciclistica</li> <li>• Servizi di micromobilità</li> </ul>

**Tenuto conto** che le sopra citate Direttive stabiliscono (art.5 – Modalità procedurali) che *“Redatto il PGTU, esso viene adottato dalla GC, poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini e successivamente, il CC delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede infine alla sua adozione definitiva”*;

**Dato atto che:**

in accordo con le Direttive Ministeriali, il Piano è stato adottato con DGC n. 96 del 27/03/2023 (**Allegato 1**) ed è stato successivamente pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) n. 100 del 12 aprile 2023 e depositato presso l’Albo Pretorio con la possibilità di consultazione on-line sul Portale Istituzionale del Comune di Parma alla Sezione Mobilità;

come da norma, dalla data di pubblicazione del PGTU sono decorsi i 30 giorni per l’acquisizione delle osservazioni da parte dei singoli cittadini, associazioni, imprese;

a seguito della procedura di deposito e pubblicazione del documento, allo scadere dei termini prefissati (12 maggio 2023), sono pervenute n. 5 osservazioni al “Piano generale del Traffico Urbano” suddivise in 19 punti le cui controdeduzioni hanno portato al seguente risultato (**Allegato 2**):

- 8 non pertinenti;
- 8 non accolte;
- 3 parzialmente accolte

in data 15/06/2023 il Piano adottato è stato presentato alla IV Commissione Consiliare;

nell’ambito della disamina del documento in sede di Commissione, è emersa la necessità di approfondire alcuni aspetti del Piano per cui, sulla base delle indicazioni formulate nella Commissione Consiliare, per dare più ampia visibilità e conoscenza della proposta di PGTU, è stata messa a disposizione dei Consiglieri la documentazione, con la possibilità di far pervenire entro il 1 luglio 2023 eventuali osservazioni;

in seguito all’ulteriore disamina sono pervenute 10 osservazioni al testo, 3 osservazioni alle figure e 3 osservazioni alle tabelle (**Allegato 3**);

in seguito all’analisi delle osservazioni pervenute sia in sede di deposito sia in occasione della presentazione in sede di Commissione consiliare, sono stati revisionati alcuni paragrafi del PGTU adottato, così come riportato nel quadro sinottico allegato alla presente deliberazione (**Allegato 4**)

**Considerato** che in data 21/07/2023 è stata convocata nuovamente la IV Commissione Consiliare al fine di esporre la revisione al testo in seguito alle osservazioni scaturite nella disamina della documentazione presentata;

**Dato atto che:**

il responsabile del procedimento è individuato nella persona dall'Arch. Angela Chiari, funzionario tecnico e Mobility manager di Area del Settore Mobilità e Trasporti;

l'approvazione del documento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione patrimoniale dell'Ente;

**Visto** il decreto del Sindaco di Parma, Prot. 242243 del 15/12/2022 DSMG 53/2022, che incarica il dirigente, Ing. Andrea Mancini, quale Responsabile del Settore Mobilità e Trasporti;

**Acquisito** il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

**Acquisito** l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. n. 267 del 18.08.2000;

**Ravvisata** la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di dare concreta attuazione in tempi rapidi agli strumenti pianificatori della mobilità;

**DELIBERA**

**Di dare atto** che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

**Di approvare** il Piano generale del Traffico Urbano PGTU 2023/2025 (**Allegato 1**) integrato con le modifiche riportate nell'**Allegato 4** in seguito alle osservazioni, ed alle relative controdeduzioni, pervenute in sede di deposito nonché alle osservazioni derivate dall'analisi del testo da parte della IV Commissione consigliere nelle due sedute tenutesi in data 15 giugno e 21 luglio 2023;

**Di dare atto che:**

il responsabile del procedimento è individuato nella persona dall'Arch. Angela Chiari, funzionario tecnico e Mobility manager di Area del Settore Mobilità e Trasporti;

l'approvazione del piano Generale del Traffico Urbano – PGTU 2023/2025 - non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

il dirigente del Settore Mobilità e Trasporti, Ing Andrea Mancini, provvederà all'adozione di tutti gli atti di gestione successivi.

**di rendere** la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 c.4 del T.U. n. 267/2000 e smi al fine di dare concreta attuazione in tempi rapidi agli strumenti

pianificatori della mobilità e al rispetto dei tempi amministrativi necessari per la successiva approvazione;

Allegato alla proposta di deliberazione del Consiglio Comunale

P.D. n. 2023-PD-2159 del 25/07/2023

**PARERI EX ART. 49, 1° comma del T.U. n. 267 del 18/8/2000**

Sulla proposta n. 2023-PD-2159 del 25/07/2023 di deliberazione del Consiglio Comunale che reca ad oggetto:

Approvazione del Piano Generale del Traffico urbano 2023/2025 - PGTU. I.E.

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa e si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato  
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

*DELIBERAZIONE N. CC-2023-52 DEL 31/07/2023*

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

IL SEGRETARIO GENERALE  
CRISCUOLO

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
ALINOVÌ