COMUNE DI PARMA

PROVINCIA DI PARMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA STRADA TRAVERSETOLO (SP 513R) - STRADA BODRIO NEL COMUNE DI PARMA

COMMITTENTE:

COMUNE DI PARMA
Via Strada Repubblica 1, 43121 - Parma (PR)
Tel. 0521 40521
C.F. / P.Iva: 00162210348
PEC: comunediparma@postemailcertificata.it
Referente: ING. MANCINI ANDREA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA:

F-INGEGNERIA S.R.L.
via Danilo Gazzani 8/2, 40012 - Calderara di Reno (BO)
Tel. Uff. 051 02 66 175
C.F. / P.Iva: 03891501201
mail: info@f-ingegneria.it

PROGETTISTA GENERALE:
Ing. Gianfranco Flotta

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Geom. Marco Martignoni
Ing. Alessia Cianci
Ing. Andrea Martinelli
Ing. Litrice Djoupou

CONTENUTO:

RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

COMMESSA	LOTTO	AMBITO	DISCIPLINA	FASE	ELABORATO	REVISIONE	FILE: RA.03
25.183	-	PRO	AR	PFTE	RA.03	00	SCALA: -

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	DISEGNATO DA	VERIFICATO DA	APPROVATO DA
Revisione00	Emissione REV.00	10/04/2026	AM	GF	GF
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

DOCUMENTO: XRIF_CARTIGLIO.dwg

Il presente documento è di proprietà di F-INGEGNERIA S.R.L.. A termini di legge ogni diritto è riservato. This document is the property of F-INGEGNERIA S.R.L.. All rights are reserved according to law.

COMUNE DI PARMA

PROVINCIA DI PARMA

REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA TRAVERSETOLO-BODRIO NEL COMUNE DI PARMA

RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
email: info@f-ingegneria.it - www.f-ingegneria.it

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A

1. SOMMARIO

1. SOMMARIO 2
2. PREMESSA 3
3. RACCOLTA DEI DATI 3
4. IL PROGETTO 6

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
email: info@f-ingegneria.it - www.f-ingegneria.it

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A

2. PREMESSA

Il presente lavoro ha come finalità la verifica della presenza di beni o complessi di interesse archeologico e/o soggetti a vincolo ministeriale (ai sensi del D.Lgs. 42/2004) che potrebbero essere interessati, direttamente o indirettamente, dalla realizzazione dell'infrastruttura denominata "Realizzazione di nuova rotatoria Traversetolo-Bodrio nel comune di Parma".

Lo screening è stato effettuato innanzitutto tramite la consultazione del Piano Strutturale Comunale del comune di Parma, che ha permesso sia di definire lo stato di fatto delle conoscenze archeologiche del territorio, sia di avanzare delle prime considerazioni circa la potenzialità archeologica del territorio interessato dall'infrastruttura. A seguire ci si è avvalsi della sitografia disponibile sul web specializzata per l'area in esame.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria all'interno del Comune di Parma, località Porporano, in corrispondenza dell'incrocio tra la Strada Provinciale Traversetolo e la Strada Bodrio.

Con la realizzazione della nuova infrastruttura si intende migliorare le condizioni di sicurezza e fluidità della circolazione in un nodo viario caratterizzato da elevati volumi di traffico, presenza di svolte critiche e frequenti situazioni di conflitto tra i veicoli, in particolare nelle ore di punta. L'intersezione attuale, regolata da priorità, presenta infatti limitazioni funzionali e criticità geometriche che incidono negativamente sia sulla capacità di smaltimento del traffico dell'incrocio sia sul livello globale di sicurezza nella zona interessata.

3. RACCOLTA DEI DATI

Come detto in premessa, l'analisi del Piano Strutturale del Comune di Parma interessato dalla realizzazione della nuova rotatoria ha permesso di analizzare la presenza sul territorio di numerosi siti ed aree archeologiche, vincolati e non.

L'area di intervento ricade in un sito di rinvenimento archeologico accertato indicato di tipo "lineare".
L'acquisizione dei dati relativi alle evidenze archeologiche presenti sul territorio si è avvalsa anche delle seguenti risorse:

- il sito https://www.patrimonioculturale-er.it/webgis/, con la mappa dei beni culturali tutelati e le relative informazioni messe a disposizione dal Segretariato Regionale per l'Emilia-Romagna del MiBACT;
- il sito https://sitap.cultura.gov.it/, sistema web-gis della Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanee finalizzato alla gestione, consultazione e condivisione delle informazioni relative alle aree vincolate ai sensi della vigente normativa in materia di tutela paesaggistica;
- il sito https://vincoliinrete.beniculturali.it/vir/vir/vir.html (a cura dell'Istituto Superiore per la Conservazione ed il Restauro – MiBACT);
- il sito https://fastionline.org/s/excavation/page/home, un progetto dell'Associazione Internazionale di Archeologia Classica (AIAC), We, GIS e Database creati da Museum of London Archaeology (MOLA);

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
*email: **info@f-ingegneria.it** - **www.f-ingegneria.it***

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A

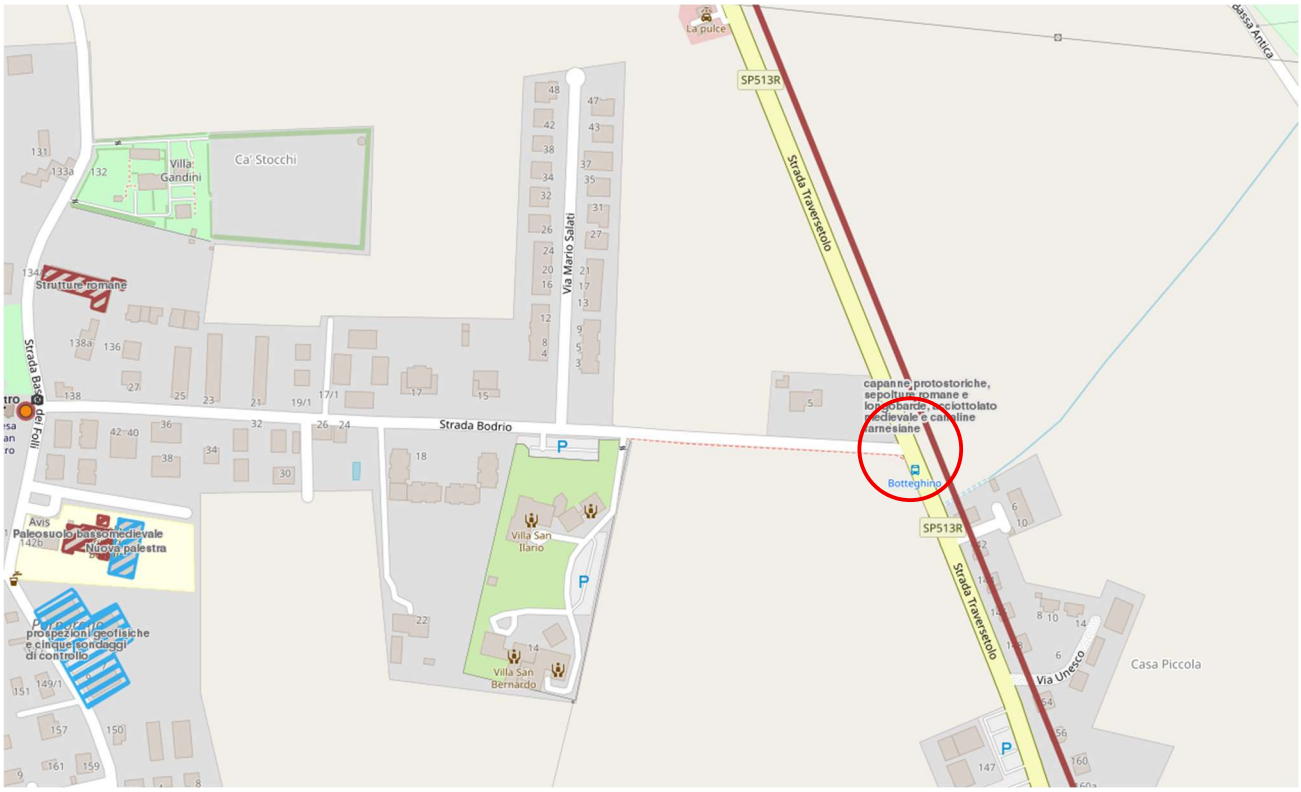


Figura 1: Mappa estratta dal sito https://www.patrimonioculturale-er.it/webgis/

Dati archeologici	
ID Scavo	17472
Nome	capanne protostoriche, sepolture romane e longobarde, acciottolato medievale e canaline farnesiane
Indirizzo	strada Traversetolo
Località	Botteghino, Mariano, Malandriano, Porporano
Comune	PARMA
Descrizione	Lavori di posa dell'acquedotto comunale nelle località Mariano, Porporano, Botteghino e Malandriano, lungo via Travesetolo, hanno intercettato canalette e murature databili l'età farnesiana. Tra via Casalunga e lo svincolo della tangenziale, in località Mariano, sono state identificate anche sepolture longobarde, un tratto di acciottolato medievale ed un'incinerazione di età romana. In loc. Malandriano sono venute alla luce due capanne datate all'età del ferro.
Quota zero	75
Note (quota zero)	CTR
Profondità massima	1.5
Anno inizio	1999
Anno fine	1999

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
email: info@f-ingegneria.it - www.f-ingegneria.it

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A

Funzionario responsabile scavo	M. Catarsi
Esecutore dello scavo	GEA srl, I. Malavasi
Collocazione archivistica	SABAP PR; PR 446
Bibliografia	
Osservazioni	Manca una planimetria con il posizionamento delle evidenze
Funzionario scheda	Cecilia Moine
Ente responsabile	Soprintendenza Parma
Compilatore	Maria Maffi
Metodologia posizionamento	cartografico
Qualita posizionamento	Bassa
Note posizionamento	planimetria di progetto su catastale non più coincidente
Tipi di indagine	Controllo in corso d'opera
Origine informativa	Documentazione di scavo
Ritrovamento archeologico	Sì
Protocollo	
Ambito di applicazione	Assistenza archeologica in corso d'opera
Stato della scheda	Non verificata
Profondità minima e massima ritrovamento	0.5 | 1
Epoca minima e massima	Da Età del Ferro a Età Moderna
Secolo minimo e massimo	Da X sec. d.C. a XI sec. d.C.
Tipologie	Area ad uso funerario, Infrastruttura idrica, Infrastruttura viaria, Paleosuolo, Struttura abitativa o insediamento
Fasi	Fase 1: - Prof. min.: 0.7; - Prof. max.: 0.9; - Epoca da: Età Moderna; - Epoca a: Età Moderna; - Tipologie: Infrastruttura idrica - Note: Sono state individuate canalette orientate E-W da riferire all'acquedotto farnesiano. Si tratta di condutture in cotto di 24 cm di diametro ricoperte da conglomerato di calce e ghiaia, da cui dipartono canalette in laterizi (53 in loc. Mariano, 10 a Porporano, 2 a Botteghino) ad una profondità di -70/-90 cm.; | Fase 2: - Prof. min.: 0.7; - Prof. max.: 1; - Epoca da: Età Altomedievale; - Epoca a: Età Bassomedievale; - Secolo da: X sec. d.C.; - Secolo a: XI sec. d.C.; - Tipologie: Infrastruttura viaria - Note: A 304 metri da via Casalunga, in direzione nord, è

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
email: info@f-ingegneria.it - www.f-ingegneria.it

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A

	stato individuato a circa 70 cm di profondità un acciottolato in ciottoli di medie dimensioni e frr. di laterizi. Questo era coperto da un livello carbonioso con ossa, ceramica d'impasto pettinata, pietra ollare. Lo strato data la struttura all'età medievale.; | Fase 3: - Prof. min.: 0.5; - Prof. max.: 0.7; - Epoca da: Età Altomedievale; - Epoca a: Età Altomedievale; - Tipologie: Area ad uso funerario, Paleosuolo - Note: A 210 metri da via Casalunga sono state rinvenute 3 tombe ad inumazione, parallele ed allineate, orientate EW, con copertura alla cappuccina in sesquipedali, spallette in ciottoli, e fondo in laterizi. Si tratta di sepolture multiple con pochi poggetti di corredo: un coltellino in ferro ed una borchia, sempre in ferro. Sembra conservato anche il piano di calpestio da riferire alle sepolture, visibile sulla sezione di scavo.; | Fase 4: - Epoca da: Età Romana imperiale; - Epoca a: Età Tardoantica; - Tipologie: Area ad uso funerario - Note: 30 metri più a sud dell'acciottolato medievale è stata individuata una tomba ad incinerazione, che viene citata come simile ad altre della necropoli individuata sempre durante l'assistenza a questo scavo, ma di cui non si è recuperata altra documentazione. Gli oggetti di corredo, balsamari e ceramiche, datano al I sec. D.C.; | Fase 5: - Prof. min.: 0.8; - Epoca da: Età del Ferro; - Epoca a: Età del Ferro; - Tipologie: Paleosuolo, Struttura abitativa o insediamento - Note: in loc. Malandriano sono invece venute alla luce due capanne ovali di cui risultano conservate buche di palo e piani in concotto, e un paleosuolo posto a circa 80 cm di profondità cronologicamente coevo.;

4. IL PROGETTO

L'area di intervento ricade in parte un sito di rinvenimento archeologico accertato indicato di tipo "lineare".
I terreni interessati dalla realizzazione della rotatoria posti al di fuori dell'attuale sedime delle infrastrutture stradali esistenti non risultano nella disponibilità del Comune di Parma e dovranno essere oggetto di esproprio per cui in essi non è stato possibile procedere con l'esecuzione di eventuali saggi preventivi.

Come indicato al comma 5 dell'art. 9.3.12 del PUG "*Le aree interessate dalla formazione di AO, PAIP o da progetti per la realizzazione di opere pubbliche, pur in assenza di perimetri di tutela di cui al comma 1 del presente articolo, dovranno essere sottoposte al procedimento di "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" come disciplinato dall'Allegato I.8 di cui all'art. 41, comma 4, del D.Lgs n. 36/2023, volte a verificare l'eventuale presenza di siti di potenziale interesse".*

Nell'allegato I8 si prevede che "*Ai fini della verifica di assoggettabilità alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, per le opere sottoposte all'applicazione delle disposizioni del codice, nella prima fase, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti trasmettono al soprintendente territorialmente competente, prima dell'approvazione, copia del progetto di fattibilità dell'intervento o di uno stralcio di esso sufficiente ai fini archeologici, ivi compresi gli esiti delle indagini geologiche e archeologiche preliminari con particolare attenzione ai dati di archivio e bibliografici reperibili, all'esito delle ricognizioni volte all'osservazione dei terreni, alla lettura della geomorfologia del territorio, nonché, per le opere a rete, alle fotointerpretazioni. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti raccolgono ed elaborano tale documentazione mediante i dipartimenti archeologici delle università, ovvero mediante i dipartimenti archeologici delle università, ovvero mediante i soggetti in possesso di diploma di laurea e specializzazione in archeologia o di dottorato di ricerca in archeologia. La trasmissione della documentazione suindicata non è richiesta per gli interventi che non comportino nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti*".

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
email: info@f-ingegneria.it - www.f-ingegneria.it

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A

Dall'esame della cartografia, si ricava che la zona interessata dai rinvenimenti è posizionata sulla parte destra di via Traversetolo – direzione Parma centro (in corrispondenza della linea marrone riportata in figura 1.

Il progetto non prevede la realizzazione di nuovi scavi di sbancamento in corrispondenza di tali zone. In tale porzione di area si procederà con riporto del materiale per raggiungere la quota di imposta prevista della infrastruttura.

Rispetto alla situazione attuale si procederà con una nuova risagomatura del canale di raccolta delle acque dei campi che correrà a fianco della nuova opera. Si prevede che tale scavo presenti una profondità massima pari a circa 50 cm rispetto alla quota attuale del terreno esistente, il tutto come è possibile evincere nella tavola *A.14-00_Schemi grafici e sezioni-tipo* del progetto, di cui di seguito si riporta lo stralcio di una sezione, dove con linea rossa viene indicato il profilo del terreno attuale.

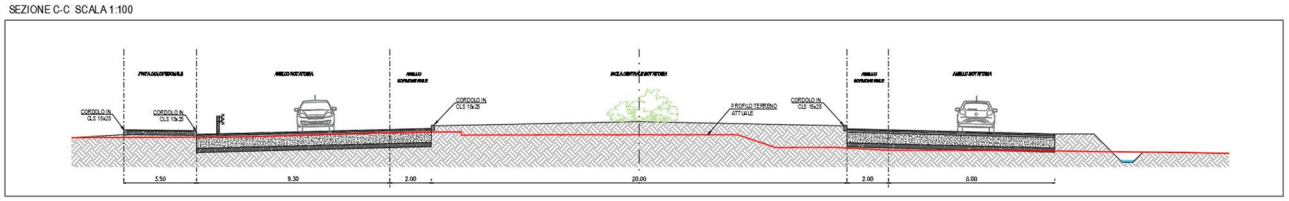


Figura 2: Sezione CC – estratto da tavola A.14-00_Schemi grafici e sezioni-tipo

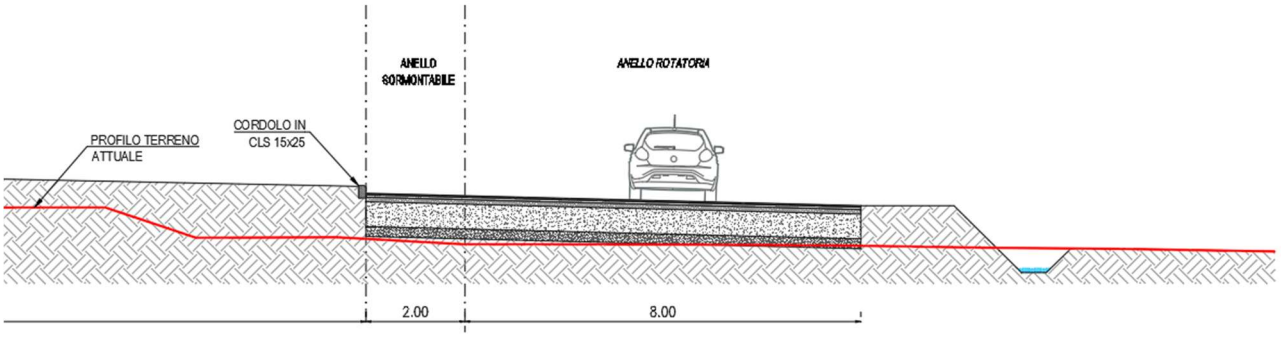


Figura 3: Sezione CC – estratto da tavola A.14-00_Schemi grafici e sezioni-tipo - dettaglio

Gli unici scavi previsti nella zona interessata dai rinvenimenti sono quelli relativi alla posa delle tubazioni di raccolta acqua piovana. La quota di scorrimento inferiore di tali condutture è prevista al massimo ad una profondità pari a circa 35/40 cm rispetto alla quota attuale del terreno.

Solo all'imbocco della rotatoria in direzione Parma centro (sezione D-D nella Tavola *A.14-00*) e all'uscita della rotatoria stessa (sezione A-a nella Tavola *A.14-00*) si dovrà procedere con uno scavo pari a circa 90 cm rispetto alla quota della banchina attuale per poter realizzare l'intero pacchetto della sovrastruttura stradale secondo quanto richiesto nelle specifiche della Provincia. Tale scavo verrà realizzato prevalentemente nella zona interessata dalla attuale presenza della banchina stradale.

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
email: info@f-ingegneria.it - www.f-ingegneria.it

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A

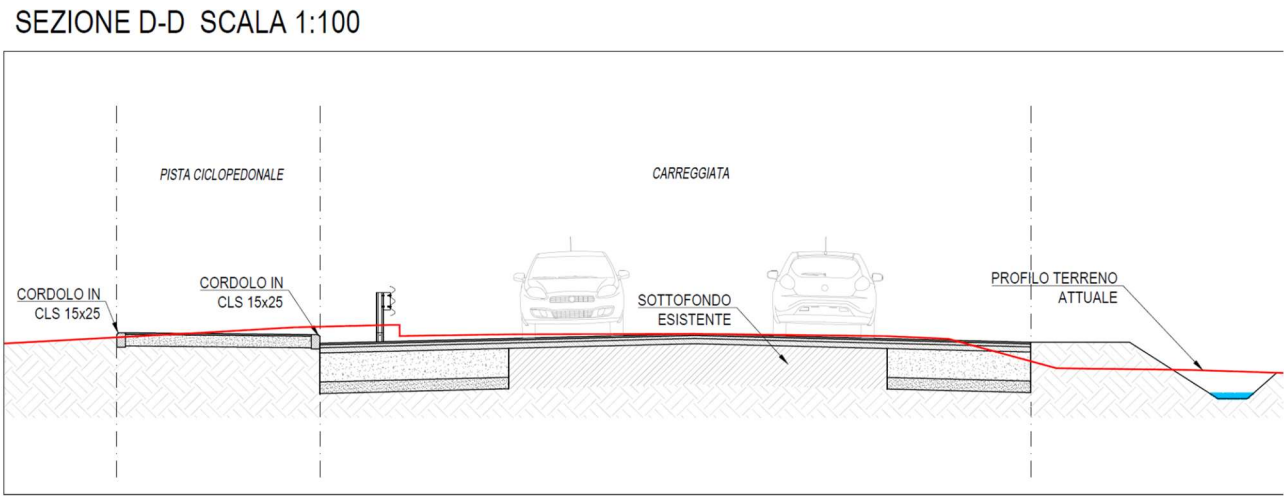


Figura 4: Sezione DD – estratto da tavola A.14-00_Schemi grafici e sezioni-tipo

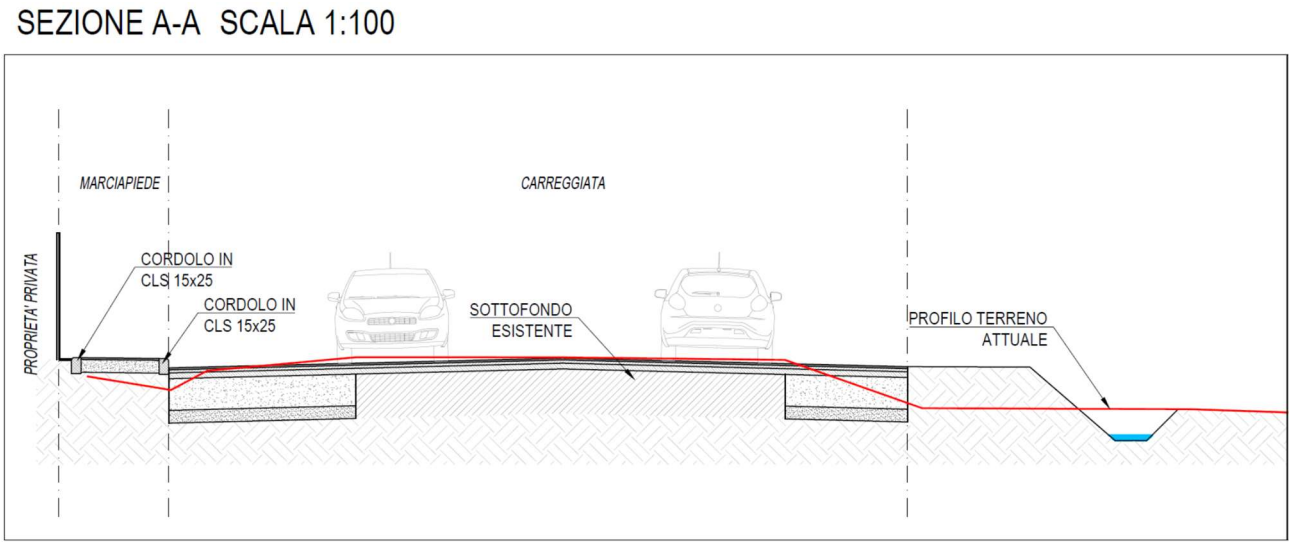


Figura 5: Sezione A-A – estratto da tavola A.14-00_Schemi grafici e sezioni-tipo

Si ritiene pertanto che le attività previste non vadano ad interferire con la zona interessata da rinvenimenti di epoca antica.

All'interno dell'anello della rotatoria, che coincide con il sedime della strada attuale, verrà realizzato lo scavo per collocare la vasca di laminazione e la vasca di prima pioggia (Tavola *A.15-00_Planimetria fognature*). In tale zona al momento non è possibile effettuare indagini dirette in quanto trattasi di una zona interessata dal passaggio della viabilità.

Nella zona posta sul lato sinistro di via Traversetolo, nella zona attualmente occupata dalla pista ciclabile in prossimità con l'incrocio di Stada Bodrio, si provvederà a realizzare uno scavo di sbancamento per una profondità pari a circa 90 centimetri per consentire la realizzazione del pacchetto di sottofondo stradale secondo le prescrizioni tecniche impartite dal Servizio Viabilità della Provincia di Parma, come è possibile evincere dalla sezione B-B nella Tavola *A.14-00 e dalla sezione* .

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
email: info@f-ingegneria.it - www.f-ingegneria.it

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A

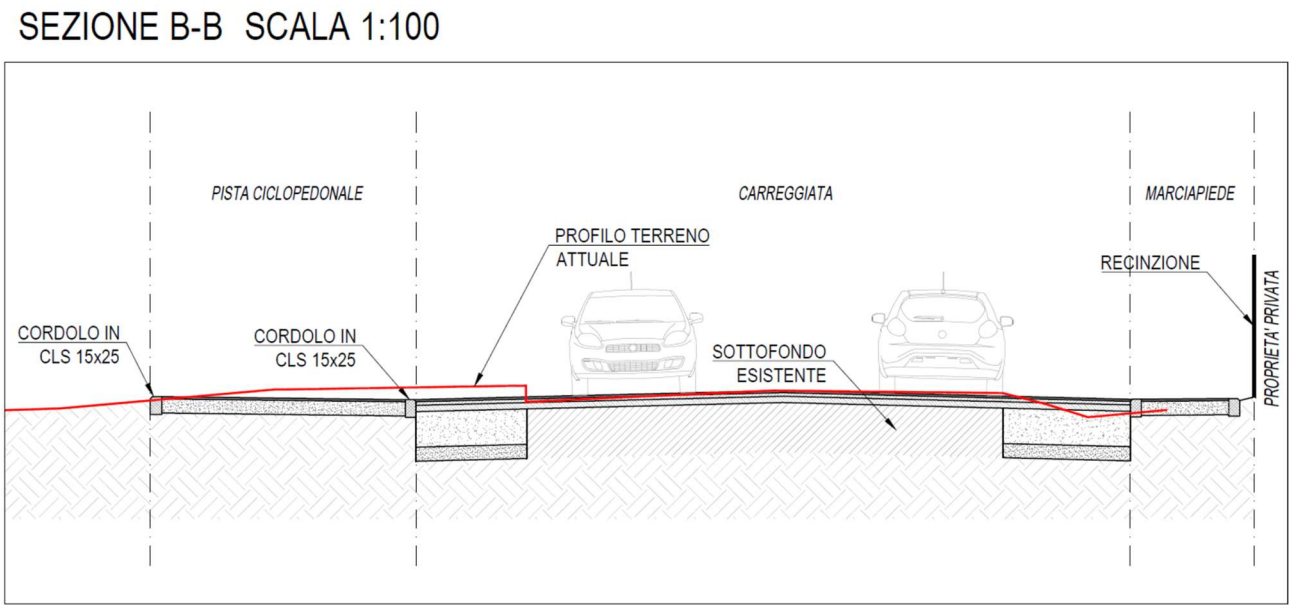


Figura 6: Sezione B-B – estratto da tavola A.14-00_Schemi grafici e sezioni-tipo

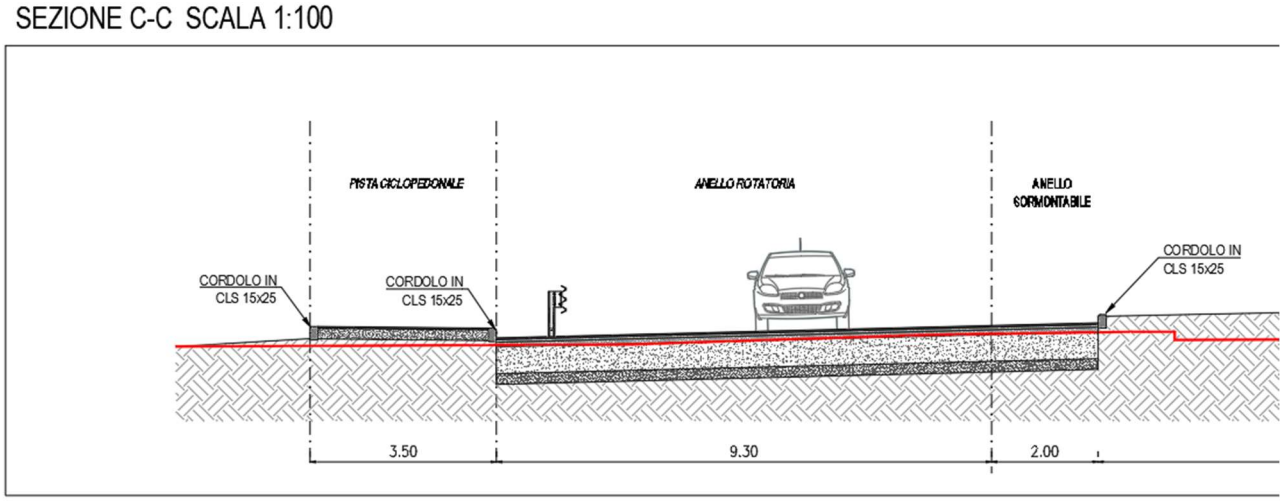


Figura 7: Sezione C-C – estratto da tavola A.14-00_Schemi grafici e sezioni-tipo - particolare

In tali zone non risultano dalle carte presenti su sito del Ministero rinvenimenti di epoca antica.

F-INGEGNERIA SRL *- Via Gazzani n.8/2 - 40012 - Calderara di Reno (Bo)*
P.IVA: 03891501201 - Tel. 051.0266175 - Mob. 338.5901001
email: info@f-ingegneria.it - www.f-ingegneria.it

Società Certificata con Sistema di Gestione Qualità UNI EN ISO 9001:2015 - Reg. Numero 20155-A