



Comune di Parma

## SETTORE PATRIMONIO E FACILITY MANAGEMENT

Spett.le

**COMUNE DI PARMA**  
**Settore Mobilità e Trasporti**

Alla c.a.  
**Responsabile Unico del Procedimento**  
**Dirigente**  
**Ing. Andrea Mancini**

**Oggetto: Azioni finalizzate alla promozione della viabilità ciclabile e ciclo-escursionistica lungo la S.P. 53 Strada Montechiarugolo e S.P. 18 di Pilastrello. Progetto di fattibilità tecnico-economica. Conferenza di servizi ex art. 14-bis L. 241/1990.**

- Il progetto dovrà essere presentato con i seguenti elaborati progettuali:
  - 1 Relazione tecnica illuminazione pubblica,
  - 2 Calcolo illumino-tecnico,
  - 3 Planimetria di progetto,
- Prevedere di installare pali conici spessore 4 mm con guaina termo-restringente alla base del palo, colore del palo RAL 7016,
- Qualora si preveda di piantumare alberature presso la pista ciclabile si chiede di verificare il posizionamento dei pali considerando l'eventuale sovrapposizione di questi con le chiome, allo scopo di evitare future interferenze,
- Il tratto che parte dalla rotonda nel territorio del Comune di Montechiarugolo e termina nel parcheggio dovrà essere dotato di illuminazione a servizio esclusivo della pista ciclabile
- Valutare attentamente la necessità dello spostamento dei pali di IP esistenti, in quanto l'intervento comporterebbe la sostituzione del palo e l'installazione di un secondo punto luce a servizio esclusivo della pista ciclabile oggetto di realizzazione. Si consiglia pertanto di sviluppare alternative progettuali che consentano il mantenimento della posizione attuale,
- Qualora i pali di IP debbano essere ricollocati a ridosso degli stalli di parcheggio occorre prevederne un'adeguata protezione con lo scopo di evitare urti ed abbattimenti da parte di mezzi in manovra,
- Le derivazioni dalla linea dorsale alla morsettiera del palo dovranno essere realizzate con morsetti a "C" pressati con pinza idraulica, auto-vulcanizzati e successiva doppia nastratura di nastro normale,
- Prevedere di illuminare i passaggi pedonali a servizio della viabilità pubblica secondo le normative vigenti in materia, con impianti di illuminazione pubblica dedicati, installando pali contrapposti al senso di marcia dei veicoli e armature con gradazione di colore differente rispetto ai restanti impianti di illuminazione per creare il dovuto contrasto,



Comune di Parma

#### **SETTORE PATRIMONIO E FACILITY MANAGEMENT**

- Per uniformità rispetto al resto del territorio Comunale si propone di installare corpi illuminanti **PHILIPS tipo UNISTREET GEN2** colore scocca RAL 7016, gradazione di temperatura di colore 3000° K;
- Per uniformità rispetto al resto del territorio Comunale si invita ad installare, per le aree di verde attrezzato e i percorsi ciclo-pedonali, corpi illuminanti **AEC ARYA** colore RAL 7016, gradazione di temperatura di colore 3000° K;
- Tutti i corpi illuminanti devono essere dotati di attacco zhaga, alimentatore con protocollo D4I e protocollo di dimmerazione preimpostato DDF2;
- Tutta la linea di distribuzione (trifase + neutro cl 2) dovrà essere realizzata con cavo in rame fg16r16;
- Posare pozzetti di misure 40\*40 con chiusino in ghisa classe C250;
- Posare corrugato diametro 110;
- Prevedere l'allaccio dei nuovi impianti all'esistente impianto di illuminazione pubblica, evitando la richiesta di nuove forniture e l'istallazione di nuovi contatori di energia elettrica;
- In fase di esecuzione dell'intervento si chiede di essere contattati per definire sul posto le modalità di allaccio del nuovo impianto.

Distinti Saluti

**Il Responsabile del Servizio  
Ing. Silvia Ferrari**

