Comune di Parma

PISTA CICLABILE "PARMA - ALBERI DI VIGATTO"

CIG B8E8F11020

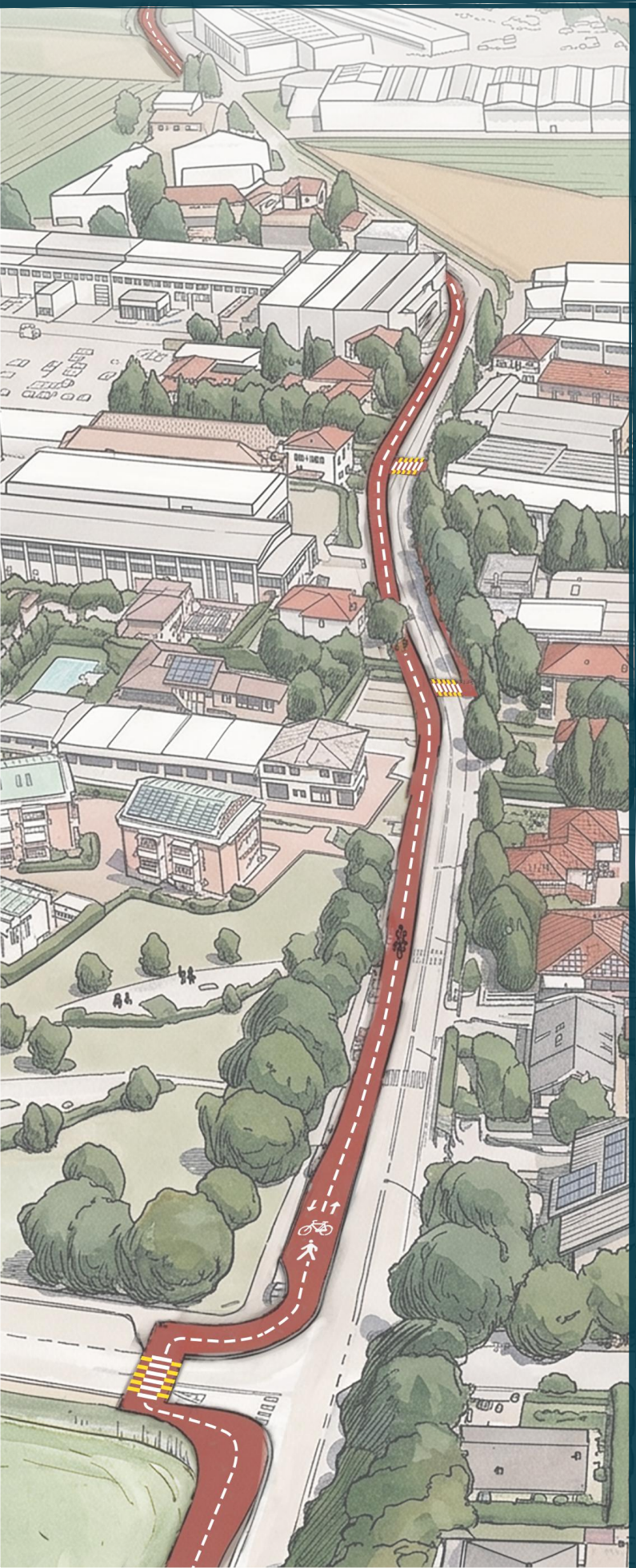
REDAZIONE DEL DOCFAP E PFTE

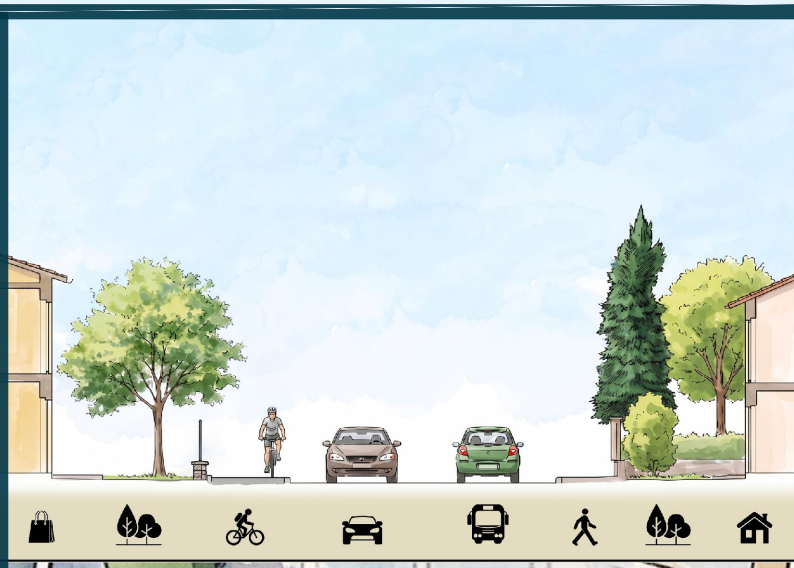
IN CONFORMITÀ A QUANTO PREVISTO DALL'ALLEGATO I.7 ARTT. 1-2 DEL D.LGS 36/23

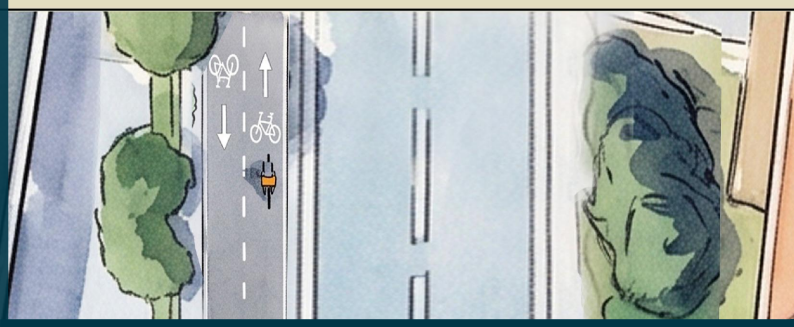
ELABORATO:

PFTE

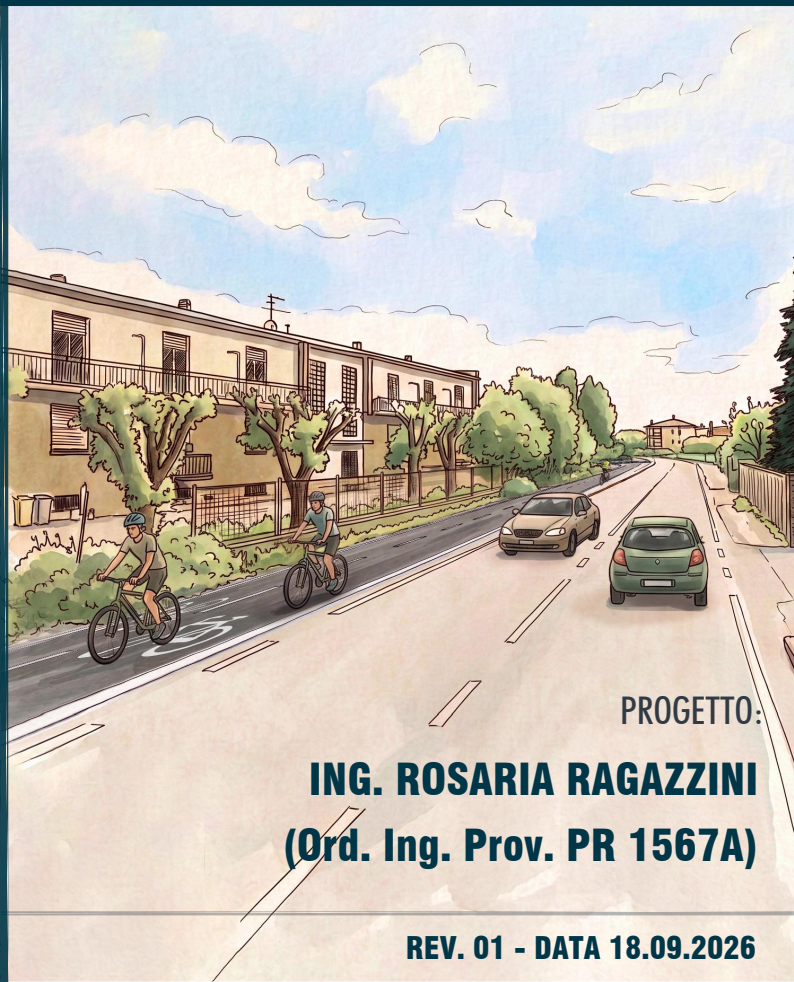
RT.4







RELAZIONE DI GESTIONE delle interferenze con i sottoservizi



PROGETTO:

ING. ROSARIA RAGAZZINI

(Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

REV. 01 - DATA 18.09.2026

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI CON I SOTTOSERVI DI RETE

Il rilievo topografico, effettuato in sede di elaborazione del PFTE, ha compreso il rilievo dei chiusini dei vari sottoservizi presenti sull'area.
Nel caso in esame, progetto della nuova pista ciclopedonale è interessato dalla presenza dei seguenti pubblici servizi interrati:

- ✓ rete acquedotto (gestore IRETI)
- ✓ rete fognaria (gestore COMUNE DI PARMA - IRETI)
- ✓ rete gas (gestore IRETI)
- ✓ rete dati

Oltre alla linea di alimentazione della Pubblica Illuminazione (a cui dedicata una specifica serie di elaborati denominati **PFTE.T.5**).

Le linee di distribuzione elettrica sono in parte aeree (con pali identificati nelle planimetrie di rilievo e di progetto) non interferenti con l'intervento di progetto, fatta eccezione per n°3 pali BT, prossimi al tracciato ciclopedonale e dui cui, cautelativamente, tra le somme a disposizione stato previsto uno specifico importo per il loro spostamento.

In sede di elaborazione del PFTE, oltre agli specifici elaborati grafici di rilievo (serie tavole grafiche **PFTE.T.1**), è stato sviluppato un elaborato grafico di censimento e gestione delle interferenze (**PFTE.T.3.1** – **PFTE.T.3.2**) a cui si rimanda per dettagli.

In considerazione dell'elevato numero di reti, in sede di elaborazione del PE, acquisite dai Gestori le planimetrie di tracciamento delle reti, verrà valutata con la SA e con i Gestori la mappatura di controllo con georadar delle linee interrate oltre alla definizione delle rispettive quote di fondo tubo delle varie linee presenti presso lo svincolo.

Le profondità scavo previste nell'ambito dell'intervento, sia nel tratto di realizzazione ex novo della piattaforma ciclopedonale che nel tratto di adeguamento della banchina stradale esistente, sono di entità tale da non impattare con la nomale quota di posa delle condotte di rete e di interessare la sola messa in quota dei chiusini, di cui si è provveduto ad effettuare censimento in elaborati di serie **PFTE.T.3.**

La risoluzione con l'interferenza con la rete interrata SNAM è invece stata gestita con la variazione a PFTE del tracciato compreso tra sezioni 2b e 2.7, con ubicazione tale da garantire la distanza di 13ml tra ciglio tracciato ed asse tubazione richiesta dal Gestore.
Allo stesso modo, presso sezioni 9 e 9.1, la distanza minima di 5.5ml del ciglio del tracciato ciclopedonale dai basamenti dei tralicci A.T. è tale da garantire i requisiti di sicurezza previsti da norme vigenti