Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010

PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

T.2 PROGETTO DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE

ELABORATO: PLANIMETRIA DI PROGETTO - 18/26

CODICE: PFTE.T.2.1.18

0 5m 10m 15m 20m 25m

Scala 1:250

RECINZIONE
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 0,82 2,48 1,66
BANCHINA PAVIMENTATA 0,45 6,38
POZZETTO INTERFERENTE
Sez. 21 2+297.80
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 13,0m
13,0
PALO P.I. ESISTENTE DA RIMUOVERE E RIPOSIZIONARE
RECINZIONE
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 2,03 1,45
BANCHINA PAVIMENTATA 0,46 0,38
POZZETTO INTERFERENTE
2+288.99
ACCESSO CARRAIO ALL'AREA DI PARCHEGGIO PRIVATA ALLESTITO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 35m
POZZETTO INTERFERENTE
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 3,11 1,45 1,66
BANCHINA PAVIMENTATA 0,45 6,06
1,45 AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
0,46 BANCHINA PAVIMENTATA
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE INGHIAIATA VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE INGHIAIATA VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
POZZETTO INTERFERENTE
MURETTA DI RECINZIONE INTERFERENTE PER UN TRATTO DI 50cm CON IL TRACCIATO CICLOPEDONALE
CARTELLO SEGNALETICO DA RIMUOVERE E RICOLLOCARE
Sez. 21.1 2+330.03
2+319.58
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 8,0m
8,0
14,0
POZZETTO INTERFERENTE
RECINZIONE
POZZETTO INTERFERENTE
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 14,0m
POZZETTO INTERFERENTE
8,0
PALO P.I. ESISTENTE DA RIMUOVERE E RIPOSIZIONARE
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 8,0m
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
RECINZIONE
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 9,0m
9,0
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE PAVIMENTATA VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
Str. Martinella
POZZETTO INTERFERENTE
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 3,2 1,54 1,66
BANCHINA PAVIMENTATA 0,45 6,6
1,7 AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
0,25 BANCHINA PAVIMENTATA
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE PAVIMENTATA VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
Sez. 22 2+372.93
2+362.32
PALO P.I. ESISTENTE DA RIMUOVERE E RIPOSIZIONARE
RECINZIONE
POZZETTO INTERFERENTE
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 1,81 0,15 1,66
BANCHINA PAVIMENTATA 0,46 6,27
1,73 AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
0,25 BANCHINA PAVIMENTATA
POZZETTO INTERFERENTE
RECINZIONE
7,5
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 7,5m
Sez. 23 2+403.17
2+392.50
POZZETTO INTERFERENTE
ACCESSI CARRAI CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 10,5m
10,5
7,0
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 7,0m
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
POZZETTO INTERFERENTE
POZZETTO INTERFERENTE
ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE



SEZIONE 21



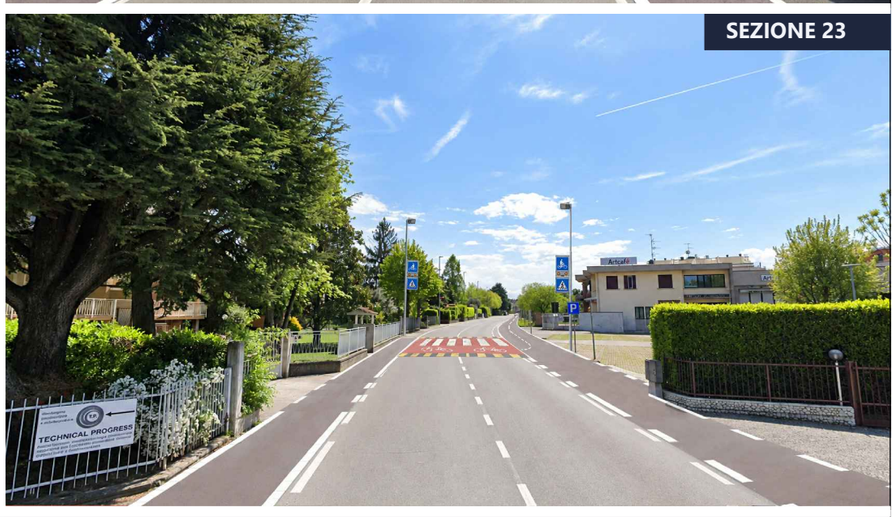
SEZIONE 21.1



SEZIONE 22



SEZIONE 23



LEGENDA :

- PASSO CARRAIO
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- CESTINO PORTARIFIUTI
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALINA FERMATA AUTOBUS
- CADITOIE
- POZZETTO FOGNATURA
- POZZETTO ENEL
- POZZETTO TELECOM
- POZZETTO CIRC. GASDOTTO
- POZZETTO CIRC. ACQUEDOTTO
- POZZETTO CIRC.
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA DA RIMUOVERE

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione