Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA | T.5 | PUBBLICA ILLUMINAZIONE | ELABORATO: PLANIMETRIA DI PROGETTO E SCHEDE TECNICHE - 2/13 | CODICE: PFTE.T.5.2

ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE

CORPO ILLUMINANTE TIPO GDS mod. ISION



SIMBOLO PLANIMETRICO

NP1

Sistema ottico modulare.
OTTICA 1I-L15 13,9W
Temperatura di colore sorgente LED: 3000K
Colore: RAL 7016

Palo H=4 m sp. 4mm
Colore: RAL 7016
Con guaina alla base

SPECIFICHE DI POSA DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

I corpi illuminanti della PI Stradale (il cui allestimento è a carico della SA su altro affidamento) saranno realizzati con armature PHILIPS UNISTREET GEN2, colore scocca RAL7016, gradazione di temperatura 3000°K.

I corpi illuminanti della PI ciclo-pedponale e presso le aree verdi saranno GDS mod. ISION colore RAL 7016 gradazione di temperatura di colore 3000°K.
Tutti i corpi illuminanti dovranno essere dotati di attacco zhaga, alimentatore con protocollo D4I e protocollo di dimmerizzazione preimpostato DDF2.
I pali saranno tronco conici di spessore 4mm con guaina, colore del palo RAL 7016.
Nel caso di collocazione dei pali in aree di parcheggio dovranno essere previsti appositi presidi di protezione allo scopo di evitare urti ed abbattimenti da parte di veicoli in manovra.
Le derivazioni della linea dorsale della morsettiera del palo dovranno essere realizzate con morsetti "a C" pressati con pinza idraulica, auto-vulcanizzati e successiva doppia nastratura di nastro normale.
Tutta la linea di distribuzione (trifase + neutro cl2) dovrà essere realizzata con cavo in rame fg16r16. In corrugato D110.
I pozzetti di linea avranno dimensioni 40x40cm interni con chiusino in ghisa C250.

SIMBOLO PLANIMETRICO E CODICE IDENTIFICATIVO	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
EE1	LAMPIONE STRADALE ESISTENTE con relativo codice identificativo. Di cui la S.A. ha previsto la sostituzione del corpo illuminante
ES1	LAMPIONE STRADALE ESISTENTE con relativo codice identificativo. Di cui la S.A. ha previsto la sostituzione del corpo illuminante e l'aggiunta di sbraccio nell'ambito di altro affidamento
ET1	TORRE FARO ESISTENTE codice identificativo
NP1	LAMPIONE AREE PEDONALI DI PROGETTO con relativo codice identificativo. Corpo illuminante GDS mod. ISION. Pali h 4ml troncoconici
NP1 EP1	LAMPIONE PEDONALE ESISTENTE SOSTITUITO CON LAMPIONE DI PROGETTO con relativo codice identificativo. Corpo illuminante GDS mod. ISION, Pali h 4ml conici
DS1	LAMPIONE STRADALE INTERFERENTE con relativo codice identificativo. la cui rimozione è a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento
PS1	NUOVO ALLESTIMENTO DI PALO STRADALE e relativo codice identificativo. Con sbraccio a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento
APL1	SISTEMA DI ATTRAVERSAMENO PEDONALE LUMINOSO DI PROGETTO con relativo codice identificativo
PSP1	NUOVO ALLESTIMENTO DI PALO STRADALE e relativo codice identificativo. Con sbraccio ed extra sbraccio per corpo illuminante pista ciclabile a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione