Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

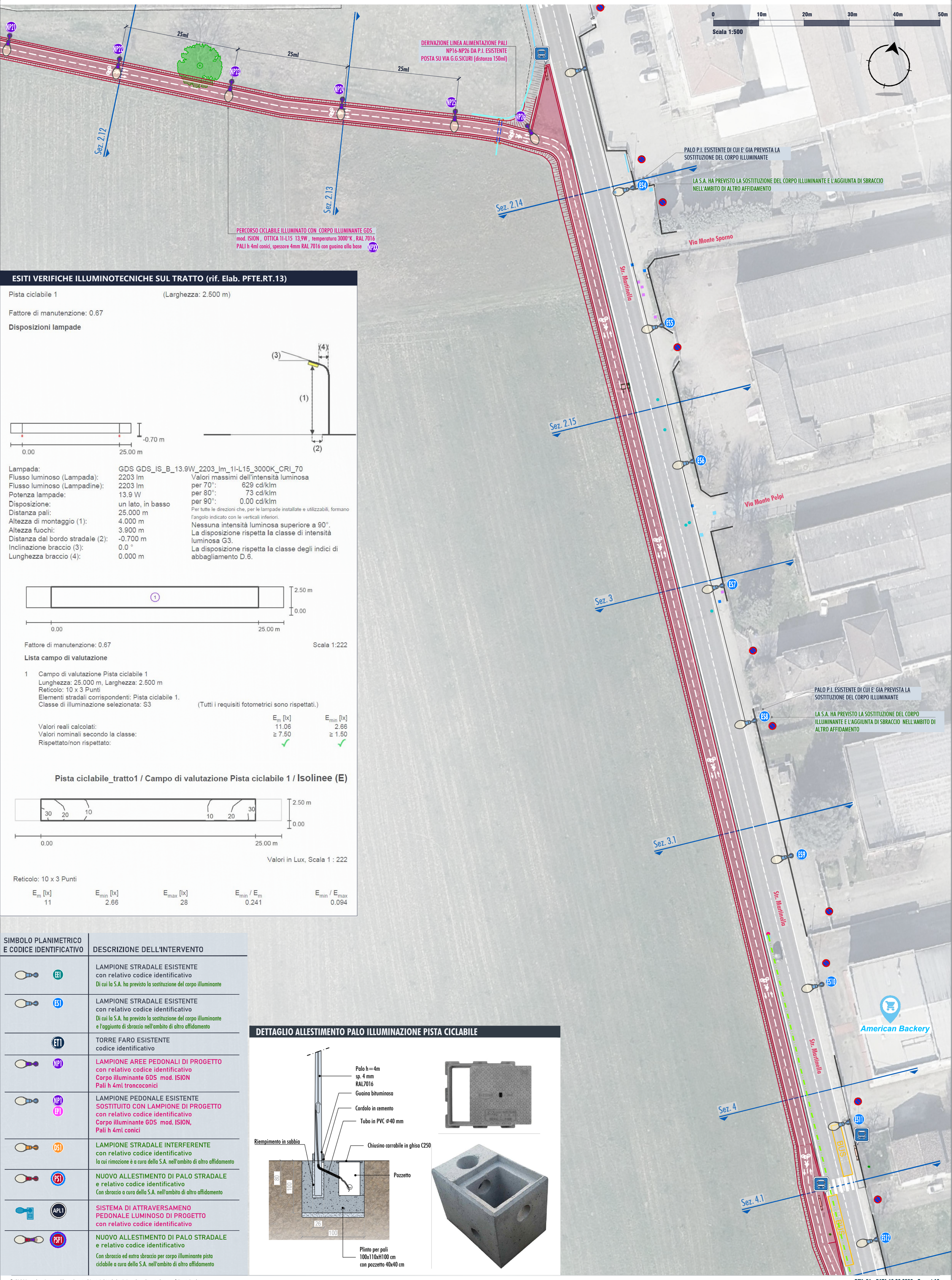
SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

ELABORATO:

CODICE: PFTE.T.5.4



ESITI VERIFICHE ILLUMINOTECNICHE SUL TRATTO (rif. Elab. PFTE.RT.13)

Pista ciclabile 1 (Larghezza: 2.500 m)

Fattore di manutenzione: 0.67

Disposizioni lampade

Lampada:	GDS GDS_IS_B_13.9W_2203_lm_1I-L15_3000K_CRI_70
Flusso luminoso (Lampada):	2203 lm
Flusso luminoso (Lampadine):	2203 lm
Potenza lampade:	13.9 W
Disposizione:	un lato, in basso
Distanza pali:	25.000 m
Altezza di montaggio (1):	4.000 m
Altezza fuochi:	3.900 m
Distanza dal bordo stradale (2):	-0.700 m
Inclinazione braccio (3):	0.0 °
Lunghezza braccio (4):	0.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa
per 70°: 629 cd/klm
per 80°: 73 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.
La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G3.
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.

Fattore di manutenzione: 0.67 Scala 1:222

Lista campo di valutazione

1 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 25.000 m, Larghezza: 2.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3 (Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	11.06	2.66
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

Pista ciclabile_tratto1 / Campo di valutazione Pista ciclabile 1 / Isolinee (E)

Valori in Lux, Scala 1 : 222

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
11	2.66	28	0.241	0.094

SIMBOLO PLANIMETRICO E CODICE IDENTIFICATIVO	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
EE1	LAMPIONE STRADALE ESISTENTE con relativo codice identificativo Di cui la S.A. ha previsto la sostituzione del corpo illuminante
ES1	LAMPIONE STRADALE ESISTENTE con relativo codice identificativo Di cui la S.A. ha previsto la sostituzione del corpo illuminante e l'aggiunta di sbraccio nell'ambito di altro affidamento
ET1	TORRE FARO ESISTENTE codice identificativo
NP1	LAMPIONE AREE PEDONALI DI PROGETTO con relativo codice identificativo Corpo illuminante GDS mod. ISION Pali h 4ml troncoconici
NP1 EP1	LAMPIONE PEDONALE ESISTENTE SOSTITUITO CON LAMPIONE DI PROGETTO con relativo codice identificativo Corpo illuminante GDS mod. ISION, Pali h 4ml conici
DS1	LAMPIONE STRADALE INTERFERENTE con relativo codice identificativo la cui rimozione è a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento
PS1	NUOVO ALLESTIMENTO DI PALO STRADALE e relativo codice identificativo Con sbraccio a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento
APL1	SISTEMA DI ATTRAVERSAMENO PEDONALE LUMINOSO DI PROGETTO con relativo codice identificativo
PSP1	NUOVO ALLESTIMENTO DI PALO STRADALE e relativo codice identificativo Con sbraccio ed extra sbraccio per corpo illuminante pista ciclabile a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento

DETTAGLIO ALLESTIMENTO PALO ILLUMINAZIONE PISTA CICLABILE

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione