Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA | T.1 | RILIEVO DELL'AREA DI INTERVENTO

ELABORATO: PLANIMETRIA DI RILIEVO con viste fotografiche - 11/13 | CODICE: PFTE.T.1.1.11

0 10m 20m 30m 40m 50m

Scala 1:500

Parco giochi

Sez. 25.3

TRACCIATO CICLOPEDONALE LOTTIZZAZIONE A PROGETTO

CHIUSINO SOTTOSERVIZI

RECINZIONE

Str. Martinella

Sez. 26

Str. Alberi

Sez. 26.1

SEZIONE 26.1

ACCESSO CARRAIO AL CAMPO MEDIANTE TOMBINATURA DEL FOSSO

MANUFATTO DI TESTATA DEL TRATTO INTUBATO DI FOSSO

CADITOIA LINEARE

Sez. 27

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ESISTENTE

CADITOIA LINEARE

FERMATA BUS ESISTENTE
completa di totem e cestone portarifiuti

BUS

Sez. 27.1

Via Monte Orsaro

SEZIONE 27

FOSSETTO A CIELO APERTO

RECINZIONE

Sez. 27.2

FERMATA BUS ESISTENTE
completa di totem e cestone portarifiuti

CADITOIA LINEARE

CADITOIA LINEARE

COLLETTORE FOGNARIO CON POZZETTI DI ISPEZIONE

Sez. 28

Str. Martinella

RECINZIONE

SEZIONE 29.1

MANUFATTO DI TESTATA DEL TRATTO INTUBATO DI FOSSO

Sez. 29

IL SIMBOLO RAPPRESENTA GLI IMPATTI CON I PASSI CARRAI

Sez. 29.1

RECINZIONE ESISTENTE

Sez. 29.2

PALO P.I. ESISTENTE

Sez. 29.3

PALO P.I. ESISTENTE

Str. Martinella

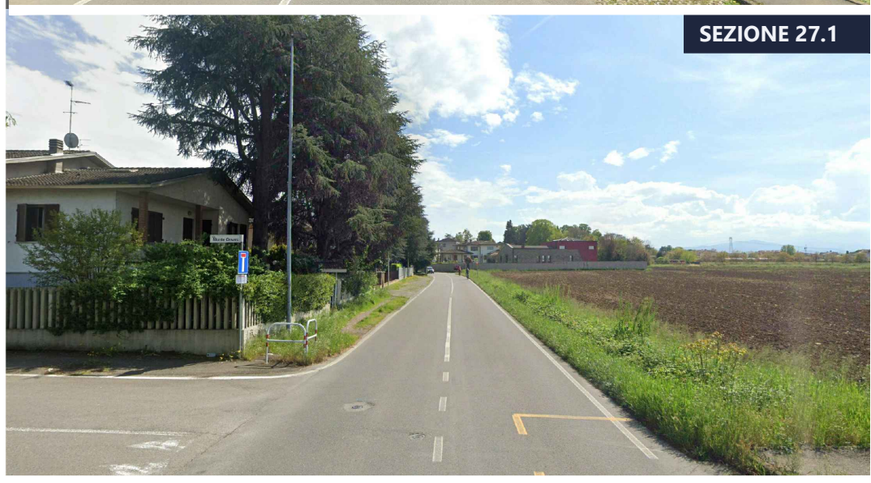
Sez. 30

SEZIONE 29.2

SEZIONE 26



SEZIONE 27.1



SEZIONE 27.2



SEZIONE 28



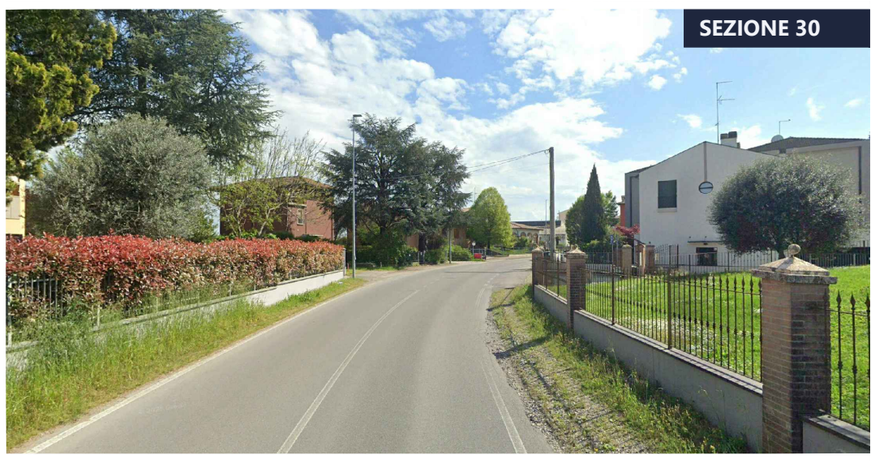
SEZIONE 29



SEZIONE 29.3



SEZIONE 30



LEGENDA :

- PASSO CARRAIO
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALINA FERMATA AUTOBUS
- CESTINO PORTARIFIUTI
- CADITOIE
- POZZETTO ENEL
- POZZETTO FOGNATURA
- POZZETTO TELECOM
- POZZETTO GASDOTTO
- POZZETTO CIRC. GASDOTTO
- POZZETTO ACQUEDOTTO
- POZZETTO CIRC. ACQUEDOTTO
- POZZETTO
- POZZETTO CIRC.
- POZZETTO FIBRA OTTICA
- PALI LINEA ELETTRICA
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- ARMADIETTO TELECOM
- FOGNATURA
- MANUFATTO

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione