Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA | T.5 | PUBBLICA ILLUMINAZIONE | ELABORATO: PLANIMETRIA DI PROGETTO E SCHEDE TECNICHE - 10/13 | CODICE: PFTE.T.5.10

SIMBOLO PLANIMETRICO E CODICE IDENTIFICATIVO	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO
EEI	LAMPIONE STRADALE ESISTENTE con relativo codice identificativo. Di cui la S.A. ha previsto la sostituzione del corpo illuminante
ESI	LAMPIONE STRADALE ESISTENTE con relativo codice identificativo. Di cui la S.A. ha previsto la sostituzione del corpo illuminante e l'aggiunta di sbraccio nell'ambito di altro affidamento
ETI	TORRE FARO ESISTENTE codice identificativo
NPI	LAMPIONE AREE PEDONALI DI PROGETTO con relativo codice identificativo. Corpo illuminante GDS mod. ISION. Pali h 4ml troncoconici
NPI EPI	LAMPIONE PEDONALE ESISTENTE SOSTITUITO CON LAMPIONE DI PROGETTO con relativo codice identificativo. Corpo illuminante GDS mod. ISION, Pali h 4ml conici
DSI	LAMPIONE STRADALE INTERFERENTE con relativo codice identificativo. la cui rimozione è a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento
PSI	NUOVO ALLESTIMENTO DI PALO STRADALE e relativo codice identificativo. Con sbraccio a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento
APL1	SISTEMA DI ATTRAVERSAMENO PEDONALE LUMINOSO DI PROGETTO con relativo codice identificativo
PSPI	NUOVO ALLESTIMENTO DI PALO STRADALE e relativo codice identificativo. Con sbraccio ed extra sbraccio per corpo illuminante pista ciclabile a cura della S.A. nell'ambito di altro affidamento

0 10m 20m 30m 40m 50m

Scala 1:500

Sez. 21 · Sez. 21.1 · Sez. 22 · Sez. 23 · Sez. 24 · Sez. 24.1 · Sez. 25 · Sez. 25.1 · Sez. 25.2 · Sez. 25.3

PSI5 — NUOVO ALLESTIMENTO PALO STRADALE CON SBRACCIO A CURA DELLA S.A. NELL'AMBITO DI ALTRO AFFIDAMENTO PSX

DSI3 — RIMOZIONE PALO STRADALE INTERFERENTE A CURA DELLA S.A. NELL'AMBITO DI ALTRO AFFIDAMENTO DSX

PSI6 — NUOVO ALLESTIMENTO PALO STRADALE CON SBRACCIO A CURA DELLA S.A. NELL'AMBITO DI ALTRO AFFIDAMENTO PSX

DSI4 — RIMOZIONE PALO STRADALE INTERFERENTE A CURA DELLA S.A. NELL'AMBITO DI ALTRO AFFIDAMENTO DSX

PSI7 — NUOVO ALLESTIMENTO PALO STRADALE CON SBRACCIO A CURA DELLA S.A. NELL'AMBITO DI ALTRO AFFIDAMENTO PSX

PSI8 — NUOVO ALLESTIMENTO PALO STRADALE CON SBRACCIO A CURA DELLA S.A. NELL'AMBITO DI ALTRO AFFIDAMENTO PSX

APL5 — APPRONTAMENTO DI SISTEMA DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LUMINOSO composto da due pali contrapposti al senso di marcia con armature di gradazione di colore differente rispetto alla PI

ES24 — PALO P.I. ESISTENTE DI CUI E' GIA PREVISTA LA SOSTITUZIONE DEL CORPO ILLUMINANTE
LA S.A. HA PREVISTO LA SOSTITUZIONE DEL CORPO ILLUMINANTE E L'AGGIUNTA DI SBRACCIO NELL'AMBITO DI ALTRO AFFIDAMENTO ESX

ES25

ES26

ALIMENTAZIONE DEI PALI NP27-NP28-NP29 DA LINEA P.I. ES27 IN DERIVAZIONE DAL CIRCUITO ALIMENTATO DA QG. IP. 7.762 Sviluppo 110ml

NP27 — PERCORSO CICLABILE ILLUMINATO CON CORPO ILLUMINANTE GDS mod. ISION , OTTICA 1I-L15 11,9W, temperatura 3000°K , RAL7016 PALI h 4ml conici, spessore 4mm RAL 7016 con guaina alla base NPX

EE10 — CORPO ILLUMINANTE SU CUI NON E' NECESSARIO INTERVENIRE CON AZIONI SPECIFICHE PER IL TRACCIATO CICLOPEDONALE EEX

NP28

NP29

EE11

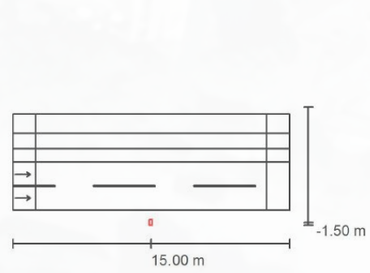
25m

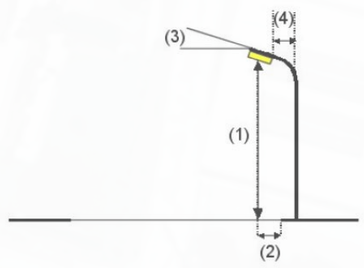
Str. Martinella · Via Monte Marmagna

ESITI VERIFICHE ILLUMINOTECNICHE SUL TRATTO (rif. Elab. PFTE.RT.13)

Pista ciclabile_tratto 2 / **Dati di pianificazione**

Disposizioni lampade





Lampada:	PHILIPS BGS204 T25 1 xLED139-4S/830 DN10	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Flusso luminoso (Lampada):	11900 lm	per 70°:	537 cd/klm
Flusso luminoso (Lampadine):	14000 lm	per 80°:	117 cd/klm
Potenza lampade:	122.0 W	per 90°:	0.00 cd/klm
Disposizione:	un lato, in basso	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Distanza pali:	30.000 m	Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.	
Altezza di montaggio (1):	10.000 m	La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G2.	
Altezza fuochi:	9.900 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.	
Distanza dal bordo stradale (2):	-1.500 m		
Inclinazione braccio (3):	0.0 °		
Lunghezza braccio (4):	0.000 m		

Lista campo di valutazione

2 Campo di valutazione Pista ciclabile 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 2.500 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Pista ciclabile 1.
Classe di illuminazione selezionata: S3 (Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	E_{min} [lx]
Valori reali calcolati:	9.15	2.29
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 1.50
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

3 Campo di valutazione Marciapiede 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 2.000 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
Classe di illuminazione selezionata: CE5 (Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	U0
Valori reali calcolati:	7.66	0.49
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 0.40
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

4 Campo di valutazione Stallo di sosta 1
Lunghezza: 30.000 m, Larghezza: 1.730 m
Reticolo: 10 x 3 Punti
Elementi stradali corrispondenti: Stallo di sosta 1.
Classe di illuminazione selezionata: CE5 (Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

	E_m [lx]	U0
Valori reali calcolati:	10.40	0.74
Valori nominali secondo la classe:	≥ 7.50	≥ 0.40
Rispettato/non rispettato:	✓	✓

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione