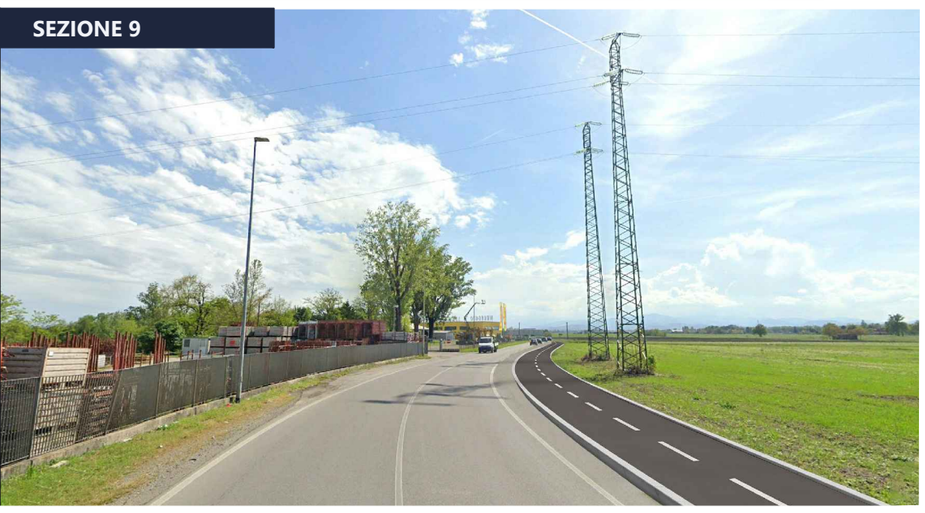
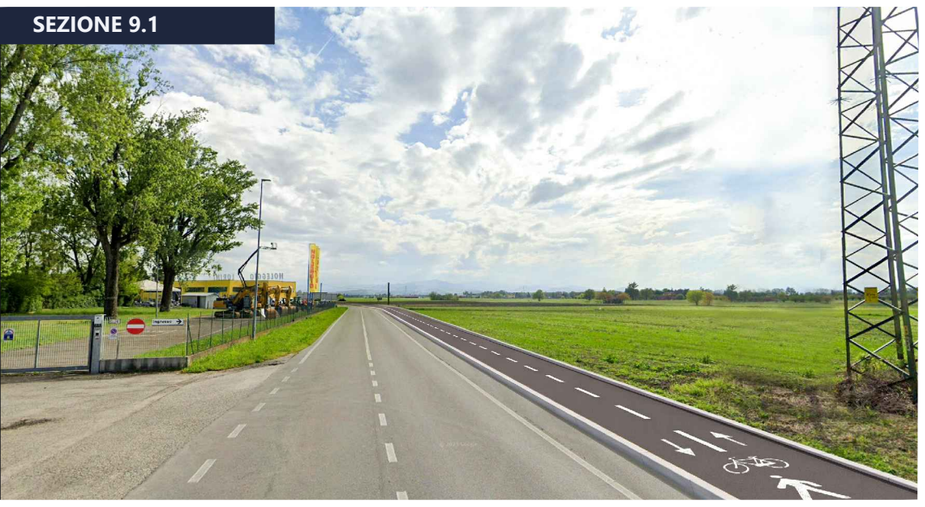
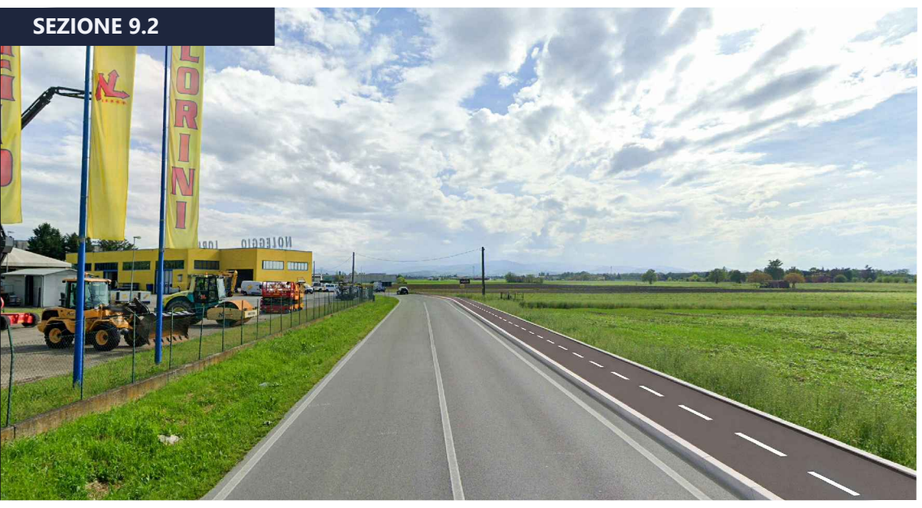
SEZIONE 9



SEZIONE 9.1



SEZIONE 9.2



PALO P.I. ESISTENTE
BANCHINA STRADALE DI PROGETTO
0,60
2,31
BANCHINA NON PAVIMENTATA
Sez. 9
1+370.15
BANCHINA PAVIMENTATA
5,61
6,73
DISTANZA DALLA PIATTAFORMA CICLABILE
TRALICCIO A.T.
6,56
4,61
DISTANZA DAL PIEDE DEL RILEVATO
PALO P.I. ESISTENTE
DISTANZA DALLA PIATTAFORMA CICLABILE
TRALICCIO A.T.
5,22
Sez. 9.1
1+410.37
ACCESSO CARRAIO ESISTENTE
3,35
DISTANZA DAL PIEDE DEL RILEVATO
PALO P.I. ESISTENTE
Str. Martinella
PALO P.I.
Rif. Tav. serie PFTE.T.5
2,5
3,12
0,60
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA DA CORDOLI IN CLS DIM 31X25cm
INGOMBRO DEL SOLIDO DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE
4,57
5,72
3,56
RECINZIONE
FOSSETTO STRADALE
Sez. 9.2
1+481.47

0 5m 10m 15m 20m 25m
Scala 1:250

LEGENDA :

- PASSO CARRAIO
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALINA FERMATA AUTOBUS
- CESTINO PORTARIFIUTI
- CADITOIE
- POZZETTO ENEL
- POZZETTO FOGNATURA
- POZZETTO TELECOM
- POZZETTO GASDOTTO
- POZZETTO CIRC. GASDOTTO
- POZZETTO ACQUEDOTTO
- POZZETTO CIRC. ACQUEDOTTO
- POZZETTO
- POZZETTO CIRC.
- POZZETTO FIBRA OTTICA
- LINEA ELETTRICA
- FOGNATURA
- PALI LINEA ELETTRICA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione