Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

T.2 PROGETTO DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE

ELABORATO: PLANIMETRIA DI PROGETTO - 23/26

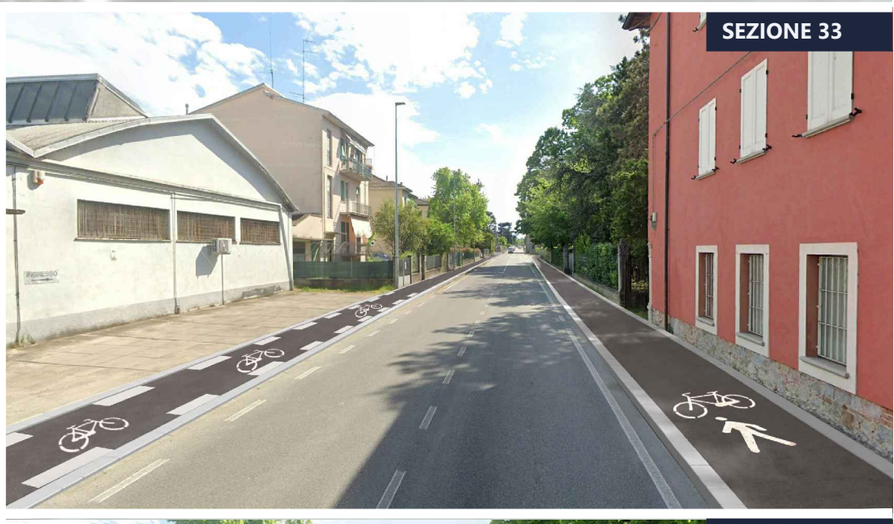
CODICE: PFTE.T.2.1.23

0 5m 10m 15m 20m 25m

Scala 1:250

AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
1,92
BANCHINA PAVIMENTATA
0,32
5,67
0,21
2,37
CORDOLO DA DEMOLIRE - Sviluppo 62.8m
Sez. 33
2+913.78
POZZETTO INTEFERENTE
2+921.41
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 4,0m
4,0
45
Str. Martinella
ACCESSO AD AREA DI PARCHEGGIO PRIVATO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 45m
POZZETTO INTERFERENTE
PALO P.I. ESISTENTE
2,02
0,31
RECINZIONE
5,7
0,19
2,34
RECINZIONE
CORDOLO DA DEMOLIRE Sviluppo: (72.8+15.5)m
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 7,8m
POZZETTO INTEFERENTE
7,8
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
Sez. 33.1
2+946.23
3,5
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 3,5m
CORDOLO DA DEMOLIRE Sviluppo: (46.4+18.2)m
2+953.97
PALO P.I. ESISTENTE
POZZETTO INTERFERENTE
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
5,5
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 5,5m
POZZETTI INTERFERENTI
CORDOLO DA DEMOLIRE - Sviluppo 72.5m
ARMADIETTI IMPIANTISTICI
1,91
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
POZZETTI INTERFERENTI
POZZETTO INTERFERENTE
PALO P.I. ESISTENTE
2,15
RECINZIONE
Sez. 34
2+979.27
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 6,0m
6,0
2+985.92
7,5
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 7,5m
10,5
ACCESSO CARRAIO- Sviluppo 10,5m GESTITO COME ATTRAVERSAMENTO STRADALE
ARMADIETTI IMPIANTISTICI
Sez. 34.1
3+000.23
PALO BT
4,5
3+006.98
CORDOLO DA DEMOLIRE - Sviluppo 22m
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 4,5m
BUS
PALO P.I. ESISTENTE
RECINZIONE
1,75
2,76
5,63
0,18
2,07
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 3,0m
3,0
Str. Martinella
6,0
POZZETTI INTERFERENTI
POZZETTO INTERFERENTE
Sez. 35
3+026.59
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 6,0m
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 6,5m
3+031.96
6,5
PALO BT
5,7
2,1
0,18
Sez. 35.1
3+044.10
PALO P.I. DA RIMUOVERE E RIPOSIZIONARE

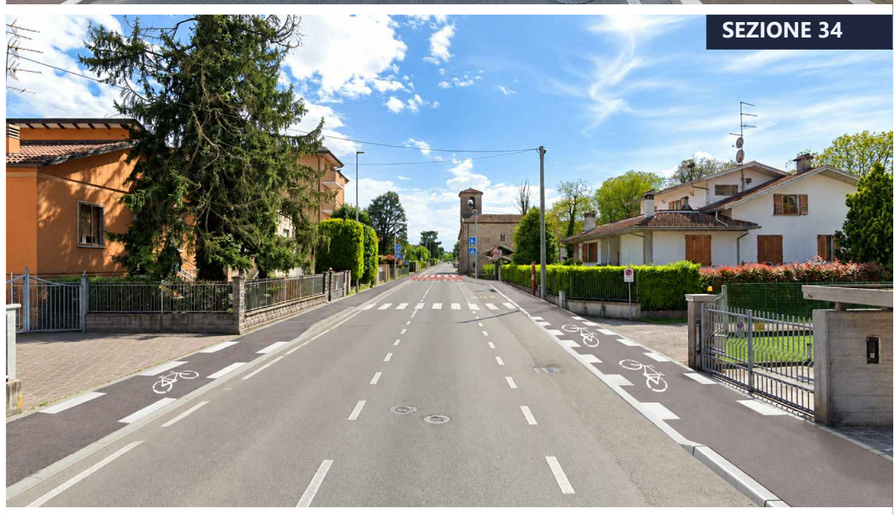
SEZIONE 33



SEZIONE 33.1



SEZIONE 34



SEZIONE 34.1



SEZIONE 35



LEGENDA :

- PASSO CARRAIO
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
- PALINA FERMATA AUTOBUS
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA DA RIMUOVERE
- POZZETTO ENEL
- POZZETTO FOGNATURA
- POZZETTO TELECOM
- POZZETTO CIRC. GASDOTTO
- POZZETTO CIRC. ACQUEDOTTO
- POZZETTO CIRC.
- CADITOIE
- POZZETTO FIBRA OTTICA
- PALI LINEA ELETTRICA
- ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
- ARMADIETTO TELECOM
- FOGNATURA
- LINEA ELETTRICA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione