Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

T-2 PROGETTO DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE

ELABORATO: PLANIMETRIA DI PROGETTO - 25/26

CODICE: PFTE.T.2.1.25

0 5m 10m 15m 20m 25m

Scala 1:250

AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 1,53 2,56 5,71 2,22 0,38
ARMADIETTO TECNICO
RECINZIONE
CORDOLO DA DEMOLIRE - Sviluppo 96.3m
POZZETTO INTERFERENTE
ACCESSI CARRAI CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 10,0m
Sez. 37.1 3+141.32
2,25
10,0
4,0
POZZETTO INTERFERENTE
PALO P.I. ESISTENTE
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 4,0m
3+129.97
POZZETTO INTERFERENTE
CORDOLO DA DEMOLIRE - Sviluppo 97.2m
RECINZIONE
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
ARMADIETTO TECNICO
POZZETTO INTERFERENTE
POZZETTO INTERFERENTE
Sez. 38 3+161.32
ARMADIO TECNICO
3+149.98
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 3,0m
3,0
4,5
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 4,5m
POZZETTO INTERFERENTE
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 1,77 2,25 5,87 0,4
ARMADIETTO TECNICO
PALO P.I. ESISTENTE
RECINZIONE
2,38
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
12,7
POZZETTO INTERFERENTE
Sez. 38.1 3+187.04
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 12,7m
ARMADIO TECNICO
3+175.89
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 1,66 2,03 5,96 0,37 1,12
RECINZIONE
MAESTA' ESISTENTE
POZZETTO INTERFERENTE
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 5,0m
5,0
TRATTO SINGOLARE A LARGHEZZA RIDOTTA (<1.5m) Sviluppo 15ml
PALO P.I. ESISTENTE
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE 1,62 1,8 6,08 0,4 1,74
RECINZIONE
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
Sez. 39 3+212.00
POZZETTO INTERFERENTE
3+200.88
ARMADIO TECNICO
3,3
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 3,3m
PORTALE DI SEGNALAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DA RIMUOVERE E RIALLESTIRE
POZZETTO INTERFERENTE
ACCESSO ALLE ZONE DI PARCHEGGIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 75m
6,09
Sez. 39.1 3+232.51
BUS
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
3+220.92
1,62 6,5 1,91
PARCHEGGI: CANCELLAZIONE SEGNALETICA ESISTENTE E RIALLESTIMENTO
Parcheggio
Scuola Infanzia
Canale di Vigatto
POZZETTO INTERFERENTE
CADITOIA LINEARE
I 4 PARCHEGGI ESTERNI VERRANNO RIDOTTI IN AMPIEZZA PER FAR POSTO AL TRACCIATO CICLOPEDONALE
4,7
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 4,7m
Sez. 39.2 3+252.49
St. Martinella
8,7
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 8,7m
3+240.90
I PARCHEGGI VERRANNO ORGANIZZATI CON ANGOLO DI 45° CON RIDUZIONE DI 1 STALLO
2,5 2,59 0,78 6,14 0,11 1,93
CADITOIA LINEARE

SEZIONE 37.1



SEZIONE 38



SEZIONE 38.1



SEZIONE 39



SEZIONE 39.1



LEGENDA :

PASSO CARRAIO
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
FERMATA TRASPORTI PUBBLICI DI LINEA
PALINA FERMATA AUTOBUS
LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA DA RIMUOVERE
POZZETTO ENEL
POZZETTO FOGNATURA
POZZETTO TELECOM
POZZETTO CIRC. GASDOTTO
POZZETTO CIRC. ACQUEDOTTO
POZZETTO CIRC.
CADITOIE
POZZETTO FIBRA OTTICA
PALI LINEA ELETTRICA
ARMADIETTI ENERGIA ELETTRICA
ARMADIETTO TELECOM
FOGNATURA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione