Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE | PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA | T.4 | MANUFATTI, ATTRAVERSAMENTI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

ELABORATO: PARTICOLARI STRATIGRAFICI DI PAVIMENTAZIONE E SOTTOFONDO DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE

CODICE: PFTE.T.4.1

0 50m 100m 150m 200m 250m 300m 350m 400m 450m 500m

Scala 1:5000

Sez. 1 Sez. 1.1 Sez. 1.2 Sez. 2a Sez. 2b Sez. 2.1 Sez. 2.2 Sez. 2.3 Sez. 2.4 Sez. 2.5 Sez. 2.6 Sez. 2.7 Sez. 2.8 Sez. 2.9 Sez. 2.10 Sez. 2.11 Sez. 2.12 Sez. 2.13 Sez. 2.14 Sez. 2.15 Sez. 3 Sez. 3.1 Sez. 4 Sez. 4.1 Sez. 4.2 Sez. 4.3 Sez. 5 Sez. 5.1 Sez. 6 Sez. 7 Sez. 7.1 Sez. 7.2 Sez. 8 Sez. 8.1 Sez. 8.2 Sez. 9 Sez. 9.1 Sez. 9.2 Sez. 10 Sez. 10.1 Sez. 10.2 Sez. 10.3 Sez. 11 Sez. 11.1 Sez. 12 Sez. 13 Sez. 14 Sez. 15 Sez. 15.1 Sez. 15.2 Sez. 16 Sez. 16.1 Sez. 16.2 Sez. 17 Sez. 17.1 Sez. 18 Sez. 19 Sez. 19.1 Sez. 20 Sez. 20.1 Sez. 21 Sez. 21.1 Sez. 22 Sez. 23 Sez. 24 Sez. 24.1 Sez. 25 Sez. 25.1 Sez. 25.2 Sez. 25.3 Sez. 26 Sez. 26.1 Sez. 27 Sez. 27.1 Sez. 27.2 Sez. 28 Sez. 29 Sez. 29.1 Sez. 29.2 Sez. 29.3 Sez. 30 Sez. 31 Sez. 32 Sez. 32.1 Sez. 33 Sez. 33.1 Sez. 34 Sez. 34.1 Sez. 35 Sez. 35.1 Sez. 36 Sez. 36.1 Sez. 36.2 Sez. 37 Sez. 37.1 Sez. 38 Sez. 38.1 Sez. 39 Sez. 39.1 Sez. 39.2 Sez. 40 Sez. 41 Sez. 42

STRATIGRAFIA A - Sviluppo: 514 m

PONTICELLO ESISTENTE

STRATIGRAFIA A - Sviluppo: 524 m

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE RIALZATO (rif. TAV. PFTE.T.4.3)

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 138 m

STRATIGRAFIA A - Sviluppo: 619 m

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE RIALZATO (RIF. TAV. PFTE.T.4.3)

STRATIGRAFIA B4 - Sviluppo: 119 m

STRATIGRAFIA A - Sviluppo: 179 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 81 m

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 15 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 101 m

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE RIALZATO

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 67 m

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 50 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 52 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 61 m

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 18 m

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE RIALZATO (RIF. TAV. PFTE.T.4.3)

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 16 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 19 m

STRATIGRAFIA B2 - Sviluppo: 20 m

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 24 m

STRATIGRAFIA B2 - Sviluppo: 11 m

STRATIGRAFIA A - Sviluppo: 85 m

STRATIGRAFIA B2 - Sviluppo: 9 m

STRATIGRAFIA A - Sviluppo: 151 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 77 m

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE RIALZATO (RIF. TAV. PFTE.T.4.3)

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 70 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 76 m

STRATIGRAFIA B3 - Sviluppo: 44 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 149 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 99 m

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE RIALZATO (RIF. TAV. PFTE.T.4.3)

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 71 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 103 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 170 m

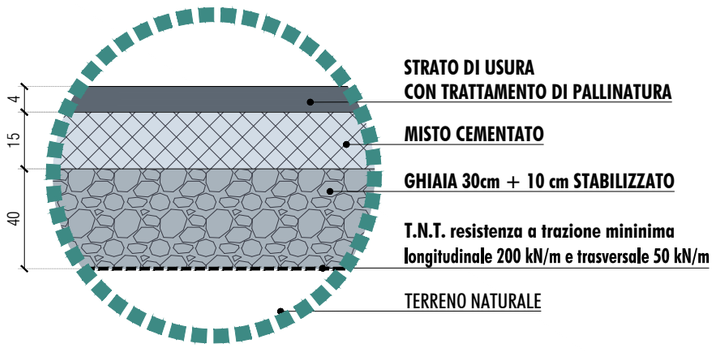
STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 68 m

STRATIGRAFIA B1 - Sviluppo: 39 m

ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE RIALZATO (RIF. TAV. PFTE.T.4.3)

PARTICOLARE A - Stratigrafia di Progetto "ex novo"

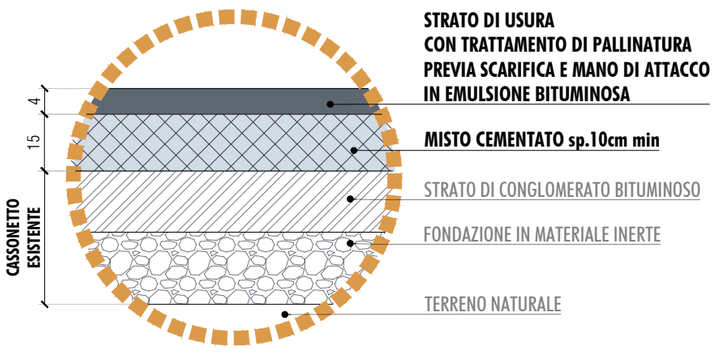
SVILUPPO TOTALE 2.072 m



LA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE SARA' RIALZATA RISPETTO A PIANO CAMPAGNA DI ALMENO 10cm
PREVEDERE ALMENO 20cm DI SCOTICO E CIRCA 30cm DI SCAVO PER LA FORMAZIONE DEL CASSONETTO

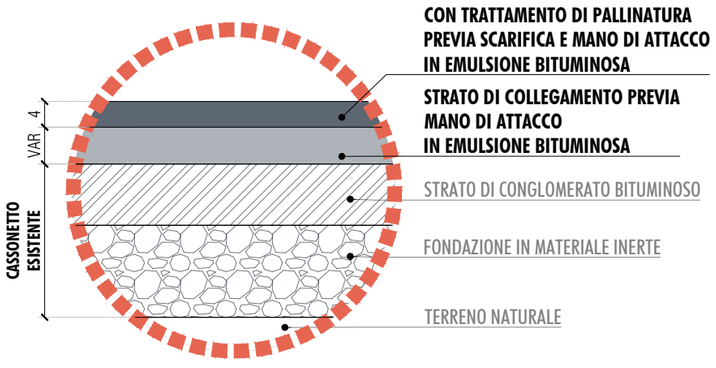
PARTICOLARE B1 - Stratigrafia di Progetto su pavimentazione esistente

SVILUPPO TOTALE 1.094 m



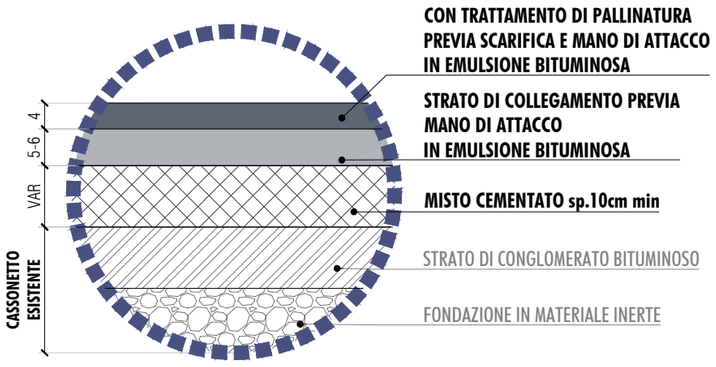
PARTICOLARE B2 - Stratigrafia di Progetto su pavimentazione esistente

SVILUPPO TOTALE 108 m



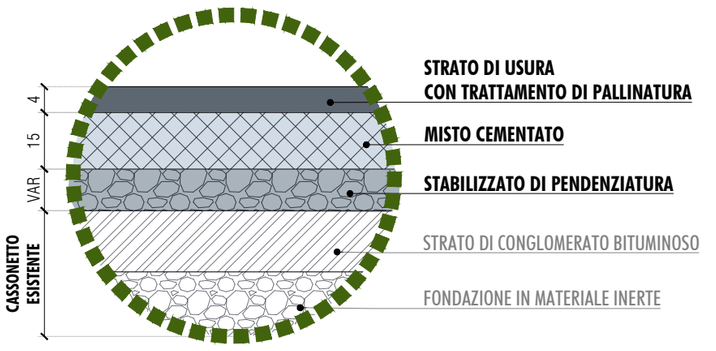
PARTICOLARE B3 - Stratigrafia di Progetto su pavimentazione esistente

SVILUPPO TOTALE 442 m



PARTICOLARE B4 - Stratigrafia di Progetto su pavimentazione esistente

SVILUPPO TOTALE 119 m



Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione