Comune di Parma

CIG B8E8F11020

DD-2025-2983 DEL 05/11/2025

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE - 045010
PISTA CICLABILE PARMA- ALBERI DI VIGATTO

PROGETTO : ING. ROSARIA RAGAZZINI (Ord. Ing. Prov. PR 1567A)

PFTE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

T.2 PROGETTO DEL TRACCIATO CICLOPEDONALE

ELABORATO: PLANIMETRIA DI PROGETTO - 22/26

CODICE: PFTE.T.2.1.22

0 5m 10m 15m 20m 25m
Scala 1:250

RECINZIONE
BANCHINA PAVIMENTATA
0,49
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
1,97
0,2
POZZETTO INTERFERENTE
5,65
1,05
Sez. 29.3
2+782.20
EVENTUALE ALLESTIMENTO DI MARCIAPIEDE CON APPLICAZIONE DELLA SOLUZIONE STRATIGRAFICA "B" E POSA DI CORDOLATURA IN CLS 12/15X25cm
TRATTO DI TRACCIATO CICLABILE CARATTERIZZATO DA UNA AMPIEZZA RIDOTTA . SINGOLARITA' DI SVILUPPO PARI A 85ml
1,19
AMPIEZZA PIATTAFORMA PEDONALE
BANCHINA PAVIMENTATA
0,36
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
2,29
0,2
5,43
RECINZIONE
AMPIEZZA PIATTAFORMA PEDONALE
1,01
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
2,1
Str. Martinella
Sez. 30
2+804.27
IL TRACCIATO CICLOPEDONALE VERRA' ALLESTITO SULLA BANCHINA ESISTENTE VERRA' APPLICATA LA SOLUZIONE STRATIGRAFICA B
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
2,75
ARMADIO INTERFERENTE
POZZETTO INTERFERENTE
PALO P.I. DA RIMUOVERE E RIPOSIZIONARE
ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDNALE
ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE E DEFINIZIONE DI DUE TRACCIATI CICLOPEDONALI A SENSO UNICO
POSA DI CORDOLO SORMONTABILE PER UNO SVILUPPO DI 14ml
2,15
Sez. 31
2+825.79
2,13
2+830.84
2,32
1,65
DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONE CARRABILE IN AUTOBLOCCANTI - Area 10mq
RIMOZIONE DI CORDOLATURA - Sviluppo 25ml
POSA DI CORDOLO SORMONTABILE PER UNO SVILUPPO DI 42ml
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE
2,37
PALO P.I. ESISTENTE
Sez. 32
2+847.67
MURETTA IN C.A. INTERFERENTE DA DEMOLIRE dim. 2ml x 0.5ml x1.5ml
1,65
SEGNALE STRADALE DA RIPOSIZIONARE
0,2
POZZETTO INTERFERNTE
BANCHINA PAVIMENTATA
5,82
2,45
0,26
RECINZIONE
2+854.90
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
LA PIATTAFORMA CICLABILE SARA' DELIMITATA LATO STRADA DA CORDOLO IN CLS DIM 12/15X25cm
CORDOLO DA DEMOLIRE - Sviluppo (72.8+5.2)m
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 5,0m
POZZETTO INTERFERNTE
5,0
Sez. 32.1
2+880.78
POZZETTO INTERFERNTE
PALO P.I. ESISTENTE
2,55
14,0
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 14,0m
CORDOLO DA DEMOLIRE - Sviluppo 52m
POZZETTO INTERFERNTE
2+888.47
RECINZIONE
ACCESSO CARRAIO CON CORDOLO SORMONTABILE - Sviluppo 45,0m
BANCHINA PAVIMENTATA
0,20
POZZETTO INTERFERNTE
1,76
5,68
45,0
2,4
0,22
PALO P.I. ESISTENTE
BANCHINA PAVIMENTATA
POZZETTO INTERFERNTE
AMPIEZZA DELLA PIATTAFORMA CICLOPEDONALE

SEZIONE 29.3



SEZIONE 30



SEZIONE 31



SEZIONE 32



SEZIONE 32.1



LEGENDA :

- PASSO CARRAIO
- SEGNALETICA STRADALE VERTICALE
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- LAMPIONE ILLUMINAZIONE PUBBLICA DA RIMUOVERE
- PALI LINEA ELETTRICA
- POZZETTO FIBRA OTTICA
- CADITOIE
- POZZETTO ENEL
- POZZETTO TELECOM
- POZZETTO FOGNATURA
- POZZETTO CIRC. GASDOTTO
- POZZETTO CIRC. ACQUEDOTTO
- ARMADIETTO TELECOM
- FOGNATURA

Tutti i diritti sono riservati a norma di legge, di questo elaborato è vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza esplicita autorizzazione