



Comune di Parma

SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. GC-117-2025 DEL 02/04/2025

L'anno 2025, questo giorno due (02) del mese di aprile alle ore 09:17 in Parma si è riunita la Giunta Comunale per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza dell'Avv. Lorenzo Lavagetto nella sua qualità di Vice Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Avv. Pasquale Criscuolo.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Il Segretario Generale fa presente la necessità di correggere l'errore materiale contenuto nelle premesse a pag. 1 della proposta di deliberazione, sostituendo alle parole "delibera di Consiglio Comunale n. 870 del 21/03/2017", le parole "delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017".

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Vice Sindaco risultano presenti e votanti n. 9 componenti di Giunta di cui appresso:

GUERRA MICHELE	SINDACO	Assente
LAVAGETTO LORENZO	VICE SINDACO	Presente
AIMI BEATRICE	ASSESSORA	Presente
BONETTI CATERINA	ASSESSORA	Presente
BORGHI GIANLUCA	ASSESSORE	Presente
BOSI MARCO	ASSESSORE	Presente
BRIANTI ETTORE	ASSESSORE	Presente
DE VANNA FRANCESCO	ASSESSORE	Presente
JACOPOZZI DARIA	ASSESSORA	Presente
VERNIZZI CHIARA	ASSESSORA	Presente

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-117-2025**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

**Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE 2025- 2035 (PUMS) DEL COMUNE DI PARMA. I.E.**

# Comune di Parma

Proposta n. 1414 del 24/03/2025

**OGGETTO:** ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE 2025- 2035 (PUMS) DEL COMUNE DI PARMA. I.E.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico di prospettiva 10 anni, previsto dall'art. 22 della legge n. 340 del 24/11/2000, che individua la visione della città in termini di mobilità e ne delinea i progetti di sistema come insieme organico di interventi, azioni e misure finalizzate ad assicurare il fabbisogno di mobilità della popolazione e al tempo stesso di ridurre i livelli di inquinamento e aumentare la sicurezza nella circolazione;

fra gli obiettivi strategici del Comune di Parma vi è la focalizzazione alla salvaguardia dell'ambiente ed alla messa in campo di azioni e provvedimenti finalizzati alla disincentivazione dell'uso dell'auto privata con contestuale incremento di sistemi di mobilità alternativa ecosostenibili;

il Comune di Parma è dotato di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 21/03/2017, che è ora necessario aggiornare sia per il mutato scenario di riferimento sia in conseguenza delle più recenti normative europee in termini di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile;

la redazione del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un obiettivo di PEG

**Preso atto che** con determina dirigenziale 3202 del 19/12/2022 è stato affidato il servizio di "Monitoraggio del PUMS – Verifica ed aggiornamento degli indicatori del PUMS" alla società T.R.T. Trasporti e Territorio con sede in Via Rutilia 10/8 – 20141 Milano (MI),- P.IVA 08578370150;

### **Considerato che:**

occorre sottoporre il PUMS anche ad opportuna "Valutazione Ambientale Strategica" (V.A.S.) in quanto il D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i. stabilisce che deve essere applicata la VAS ai piani ed ai programmi elaborati per valutazione/gestione di tematiche relative al settori trasporti, quindi anche riguardo alla redazione di un PUMS;

con Determina Dirigenziale n. 2785 del 07/11/2023 è stato affidato alla società Ambiente Italia S.R.L., con sede in via Carlo Poerio n 39 a Milano, l'incarico per la redazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS), finalizzata alla redazione del PUMS;

con delibera di Giunta Comunale 163/2024 è stato approvato il Rapporto preliminare della Valutazione Ambientale strategica trasmesso dalla società Ambiente Italia srl con prot. 110738;

### **Considerato che:**

la società TRT ha consegnato la Proposta di Piano- Documento PUMS in data 21/03/2025, prot.81205, composta dai seguenti elaborati;

Proposta di Piano

Proposta di Piano- Allegato 1

Proposta di Piano- Allegato 2

Proposta di Piano- Allegato 3

Proposta di Piano- Allegato 4

Proposta di Piano- Allegato 5

TAV. 1a\_ Intero territorio Comunale. Rete viaria

TAV.1b\_ Centro abitato di Parma. Rete Viaria

TAV. 2a\_ Intero territorio Comunale. Classificazione rete Stradale

TAV. 2b\_ Centro abitato. Classificazione rete Stradale

TAV.3\_ Centro storico di Parma. Regolazione della circolazione

TAV.4\_ Intero territorio comunale. Moderazione della velocità

TAV.5\_ Intero territorio comunale. Trasporto collettivo

TAV.6a\_ Intero territorio comunale. Rete ciclabile

TAV.6b\_ Centro abitato di Parma. Rete ciclabile

la società Ambiente Italia ha consegnato in data 19/03/2025, prot.78160 gli allegati:

- VAS - Rapporto ambientale

- VAS - Allegato cartografico composto dalle seguenti tavole:

- Mappa acustica illustrativa della riduzione dei livelli di rumore in alcune zone 30
- Mappa acustica illustrativa della riduzione dei livelli di rumore in alcune zone 30 con velocità media pari a 50Km/h
- Classificazione acustica nelle zone 30
- Sovrapposizione aree protette e aree Natura 2000- Elementi caratterizzanti gli scenari di piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione aree protette e aree Natura 2000- Scenari di piano
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di Piano-Quadrante nord-est
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di Piano-Quadrante nord-ovest
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di Piano-Quadrante sud-est
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di Piano-Quadrante sud-ovest
- Sovrapposizione beni vincolati- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di piano
- Sovrapposizione Piano gestione rischi alluvionali- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione Piano gestione rischi alluvionali- Scenari di Piano
- Interventi comuni ai due scenari di Piano

- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Uso del suolo
- Sovrapposizione uso del suolo- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione uso del suolo- Scenari di Piano
- Sovrapposizione zonizzazione acustica comunale- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione zonizzazione acustica comunale-Scenari di piano

- VAS - Sintesi non tecnica

**Preso atto** del servizio svolto dalle due società incaricate, dei documenti consegnati, delle elaborazioni svolte, del questionario pubblico condotto tra Settembre e Novembre 2023, dei focus group e delle interviste con i portatori di interesse svoltesi tra novembre 2023 e giugno 2024;

**Ritenuto necessario** adottare i documenti sopra citati al fine di procedere, secondo iter di legge, con pubblicazione, formulazione osservazioni, predisposizione controdeduzioni e definitiva approvazione del PUMS, corredato da VAS, in sede di Consiglio Comunale;

**Dato atto** che il responsabile del Procedimento del presente atto è individuabile nell'Ing. Andrea Mancini, dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

**Visto** il decreto del Sindaco di Parma Prot. 242243 del 15/12/2022 che incarica l'Ing. Andrea Mancini come dirigente responsabile del Settore Mobilità e Trasporto;

#### **Acquisiti:**

l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa del Responsabile del Servizio competente, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Dlgs. n. 267/2000, e s.m.i. con il quale si attesta che l'atto medesimo non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico/finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

il parere di conformità di cui all'art. 62, comma 1, del vigente Statuto Comunale come in atti;

**Ravvisata** la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di poter procedere con la condivisione partecipata del documento, aprire i termini per la presentazione delle osservazioni e delle controdeduzioni, per arrivare poi all'approvazione in Consiglio Comunale nei tempi stabiliti, in quanto trattasi di documento strategico per l'Amministrazione comunale;

**Dato atto che** il Settore proponente ha identificato la presente deliberazione come misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

**Come** da proposta dell'Assessore alla Sostenibilità Ambientale, Energetica ed alla Mobilità, Gianluca Borghi;

## DELIBERA

**di adottare**, per le motivazioni illustrate in premessa e qui integralmente richiamate, la proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2025-2035 del Comune di Parma PUMS, composta dai seguenti allegati:

Proposta di Piano

Proposta di Piano- Allegato 1

Proposta di Piano- Allegato 2

Proposta di Piano- Allegato 3

Proposta di Piano- Allegato 4

Proposta di Piano- Allegato 5

TAV. 1a\_ Intero territorio Comunale. Rete viaria

TAV.1b\_ Centro abitato di Parma. Rete Viaria

TAV. 2a\_ Intero territorio Comunale. Classificazione rete Stradale

TAV. 2b\_ Centro abitato. Classificazione rete Stradale

TAV.3\_ Centro storico di Parma. Regolazione della circolazione

TAV.4\_ Intero territorio comunale. Moderazione della velocità

TAV.5\_ Intero territorio comunale. Trasporto collettivo

TAV.6a\_ Intero territorio comunale. Rete ciclabile

TAV.6b\_ Centro abitato di Parma. Rete ciclabile

VAS – Rapporto ambientale

VAS – Allegato cartografico composto dalle seguenti tavole:

- Mappa acustica illustrativa della riduzione dei livelli di rumore in alcune zone 30
- Mappa acustica illustrativa della riduzione dei livelli di rumore in alcune zone 30 con velocità media pari a 50Km/h
- Classificazione acustica nelle zone 30
- Sovrapposizione aree protette e aree Natura 2000- Elementi caratterizzanti gli scenari di piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione aree protette e aree Natura 2000- Scenari di piano
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di Piano-Quadrante nord-est
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di Piano-Quadrante nord-ovest
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di Piano-Quadrante sud-est
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di Piano-Quadrante sud-ovest
- Sovrapposizione beni vincolati- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione beni vincolati- Scenari di piano
- Sovrapposizione Piano gestione rischi alluvionali- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione Piano gestione rischi alluvionali- Scenari di Piano
- Interventi comuni ai due scenari di Piano
- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Uso del suolo
- Sovrapposizione uso del suolo- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione uso del suolo- Scenari di Piano
- Sovrapposizione zonizzazione acustica comunale- Elementi caratterizzanti gli scenari di Piano SAP1 e SAP2
- Sovrapposizione zonizzazione acustica comunale-Scenari di piano

**di dare atto:**

**che** il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'Ente e, pertanto, non è soggetto all'attestazione di regolarità contabile;

**che** il Dirigente competente provvederà all'adozione degli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione;

**che** il Responsabile del procedimento che ha istruito il presente atto è individuato nella persona dell'Ing. Andrea Mancini, dirigente del Settore Mobilità e Trasporti;

**che** la presente deliberazione è relativa a una misura non generazionale né potenzialmente tale secondo quanto previsto dalle linee guida sulla Valutazione di Impatto Generazionale approvata dalla Giunta Comunale con delibera n. 16 del 17/01/2024;

**di rendere** la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di poter procedere con la condivisione partecipata del documento, aprire i termini per la presentazione delle osservazioni e delle controdeduzioni, per arrivare poi all'approvazione in Consiglio Comunale nei tempi stabiliti, in quanto trattasi di documento strategico per l'Amministrazione comunale.

**DELIBERAZIONE N. GC-2025-117 DEL 02/04/2025**

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

Sottoscritta dal  
**SEGRETARIO GENERALE**  
Criscuolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Sottoscritta dal  
**VICE SINDACO**  
Lavagetto

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco allegati:

1. Proposta di Piano

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano.pdf.p7m

2. Proposta di Piano- Allegato 1

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Allegato 1.pdf

3. Proposta di Piano- Allegato 2

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Allegato 2.pdf

4. Proposta di Piano- Allegato 3

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Allegato 3.pdf

5. Proposta di Piano- Allegato 4

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Allegato 4.pdf

6. Proposta di Piano- Allegato 5

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Allegato 5.pdf

7. TAV. 1a

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 1.a - Rete viaria.pdf.p7m

8. TAV.1b

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 1.b - Rete viaria - Centro.pdf.p7m

9. TAV. 2a

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 2.a - Classificazione rete viaria.pdf.p7m

10. TAV. 2b

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 2.b - Classificazione rete viaria - Centro.pdf.p7m

11. TAV.3

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 3 - Regolazione della circolazione.pdf.p7m

12. TAV.4

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 4 - Moderazione della velocita.pdf.p7m

13. TAV.5

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 5 - Trasporto collettivo.pdf.p7m

14. TAV.6a

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 6.a - Rete ciclabile.pdf.p7m

15. TAV.6b

Nome file: PUMS-Parma\_Proposta-di-Piano-Tav 6.b - Rete ciclabile - Centro.pdf.p7m

16. VAS - Rapporto ambientale

Nome file: 23V066\_Rapporto\_Ambientale\_01.pdf

#### 17. VAS - Allegato cartografico

Nome file: RA\_Acustica\_Zone30\_V30.pdf

Nome file: RA\_Acustica\_Zone30\_V50.pdf

Nome file: RA\_Acustica\_Zone30\_ZAC.pdf

Nome file: RA\_Aree Protette\_Natura 2000\_SAP1 e SAP2\_elementi distintivi.pdf

Nome file: RA\_Aree Protette\_Natura 2000\_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Nome file: RA\_Beni Vincolati\_QS SR SAP1 e SAP2\_quadNE.pdf

Nome file: RA\_Beni Vincolati\_QS SR SAP1 e SAP2\_quadNO.pdf

Nome file: RA\_Beni Vincolati\_QS SR SAP1 e SAP2\_quadSE.pdf

Nome file: RA\_Beni Vincolati\_QS SR SAP1 e SAP2\_quadSO.pdf

Nome file: RA\_Beni Vincolati\_SAP1 e SAP2\_elementi distintivi.pdf

Nome file: RA\_Beni Vincolati\_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Nome file: RA\_PGRA\_SAP1 e SAP2\_elementi distintivi.pdf

Nome file: RA\_PGRA\_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Nome file: RA\_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Nome file: RA\_Scenari SAP1 e SAP2\_elementi distintivi.pdf

Nome file: RA\_UsoSuolo.pdf

Nome file: RA\_UsoSuolo\_SAP1 e SAP2\_elementi distintivi.pdf

Nome file: RA\_UsoSuolo\_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

Nome file: RA\_ZonizzazioneAcustica\_SAP1 e SAP2\_elementi distintivi.pdf

Nome file: RA\_ZonizzazioneAcustica\_Scenari QS SR SAP1 e SAP2.pdf

#### 18. VAS - Sintesi non tecnica

Nome file: 23V066\_Sintesi\_NT\_01.pdf