

VIALE DELLE ESPOSIZIONI

AUTOSTRADA A1
CASELLO DI PARMA

STRADA STATALE 343 "ASOLANA"

PARCHEGGIO SCAMBIATORE

VIA CARRA

IPOTESI 2
POSSIBILE PERCORSO CICLO-PEDONALE
DI COLLEGAMENTO TRA
IL PARCHEGGIO SCAMBIATORE NORD
E VIA SAN LEONARDO
(ATTRAVERSO AMBITO PUA 116)
REALIZZATO MEDIANTE STRUTTURA
DI SOVRAPASSO A VIALE EUROPA

IPOTESI 1
POSSIBILE PERCORSO CICLO-PEDONALE
DI COLLEGAMENTO TRA
IL PARCHEGGIO SCAMBIATORE NORD
E VIA SAN LEONARDO
PERCORSO A RASO

INTERVENTO
PUA 116

VIALE EUROPA

VIA SAN LEONARDO

LEGENDA:

- INTERVENTO PROGETTUALE
- IPOTESI 1 - PERCORSO CICLOPEDONALE A RASO DI COLLEGAMENTO TRA VIA SAN LEONARDO E PARCHEGGIO SCAMBIATORE NORD
- IPOTESI 2 - PERCORSO CICLOPEDONALE CON SOVRAPASSO A VIALE EUROPA DI COLLEGAMENTO TRA VIA SAN LEONARDO E PARCHEGGIO SCAMBIATORE NORD CON PASSAGGIO DA AMBITO PUA 116
- CRITICITA' GEOMETRICO FUNZIONALI E SICURISTICHE DELL'IPOTESI 1

CRITICITA' C1

- PROBLEMATICHE DI SICUREZZA PER L'UTENZA DEBOLE PER LA SICUREZZA DEGLI UTENTI L'ATTRAVERSO CICLOPEDONALE DOVREBBE ESSERE ATTEZZATO CON IMPANTO SEMAFORICO A CHIAMATA. SOLUZIONE NON IDONEA ALLA CONFIGURAZIONE DI SINCRONICO E ALL'AMBITO EXTRAURBANO IN CUI RICADE, CON PRESENZA DI TRAFFICO SOSTENUTO, VELOCITA' DI PRECORSIONE ELEVATA E PERCENTUALE CONSISTENTE DI MEZZI PESANTI.
- RIDUZIONE EFFICIENZA INTERSEZIONE A ROTATORIA. L'INNEBBIAMENTO DI UN ATTRAVERSO CICLO PEDONALE IN CORRESPONDENZA DEL RAMO DI USCITA DALLA ROTATORIA NON GARANTISCE LO SPAZIO MINIMO PER L'ACQUAVIA DEI VEICOLI. IN QUESTO MODO SI POTREBBE VERIFICARE IL BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE NELL'ANULO DELLA ROTATORIA.
- NECESSITA' DI RIORGANIZZARE L'ACCESSO AL DISTRIBUTORE. L'ATTUALE POSIZIONE DELL'ACCESSO ALL'AREA DEL DISTRIBUTORE RISULTEREBBE INCOMPATIBILE CON L'INNEBBIAMENTO DELLA STRADA. IL PERCORSO CICLO PEDONALE CHE DOVREBBE PERANTO ESSERE RICOLLOCATO SOTTOTRAZIONE DI SUPERFICIE DEL DISTRIBUTORE.
- L'INNEBBIAMENTO DEL PERCORSO CICLO PEDONALE COMPORTE L'OCCUPAZIONE DI UNA PORZIONE DI AREA IN CONCESSIONE AL DISTRIBUTORE.

CRITICITA' C2

- NECESSITA' DI INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER LA SEPARAZIONE FISICA TRA FLUSSI VEICOLARI E PERCORSO UTENTI DEBOLI PER LA CORRETTA SICUREZZA DEGLI UTENTI DEBOLI. NECESSARIO PREVEDERE UN DISPOSITIVO DI SEPARAZIONE NON DEFORMABILE TRA IL PERCORSO CICLO PEDONALE E LA SEDE STRADALE.
- RIDOTTA OFFICIOSITA' DEL PERCORSO IN CORRESPONDENZA DEL SOTTOPASSO ESISTENTE LO SPAZIO DISPONIBILE SOTTO LA CAVALCAVA ESISTENTE, TENUTO CONTO DEL DISPOSITIVO DI SEPARAZIONE TRA PISTA CICLABILE E CARREGGIATA STRADALE, DA PREVEDERE PER LA CORRETTA SICUREZZA DEGLI UTENTI, NON SAREBBE SUFFICIENTE A GARANTIRE LA LARGHEZZA MINIMA PREVISTA DI AMBITO 2,20 m, ANCHE PER IL PERCORSO PEDONALE.
- RIDOTTA PERCEZIONE VISIVA DEL FORNICE DEL SOTTOPASSO. L'INNEBBIAMENTO DEL PERCORSO CICLO PEDONALE CON RELATIVO DISPOSITIVO DI SICUREZZA NON DEFORMABILE, RIDUCE SIGNIFICATIVAMENTE LA PERCEZIONE VISIVA DELLA LARGHEZZA DEL SOTTOPASSO, PROPRIO UN TRATTO IN CUI LA DISTANZA TRA LA CORSA ESTERNA E IL MURO DEL MANUFATTO RISULTA LIMITATA.

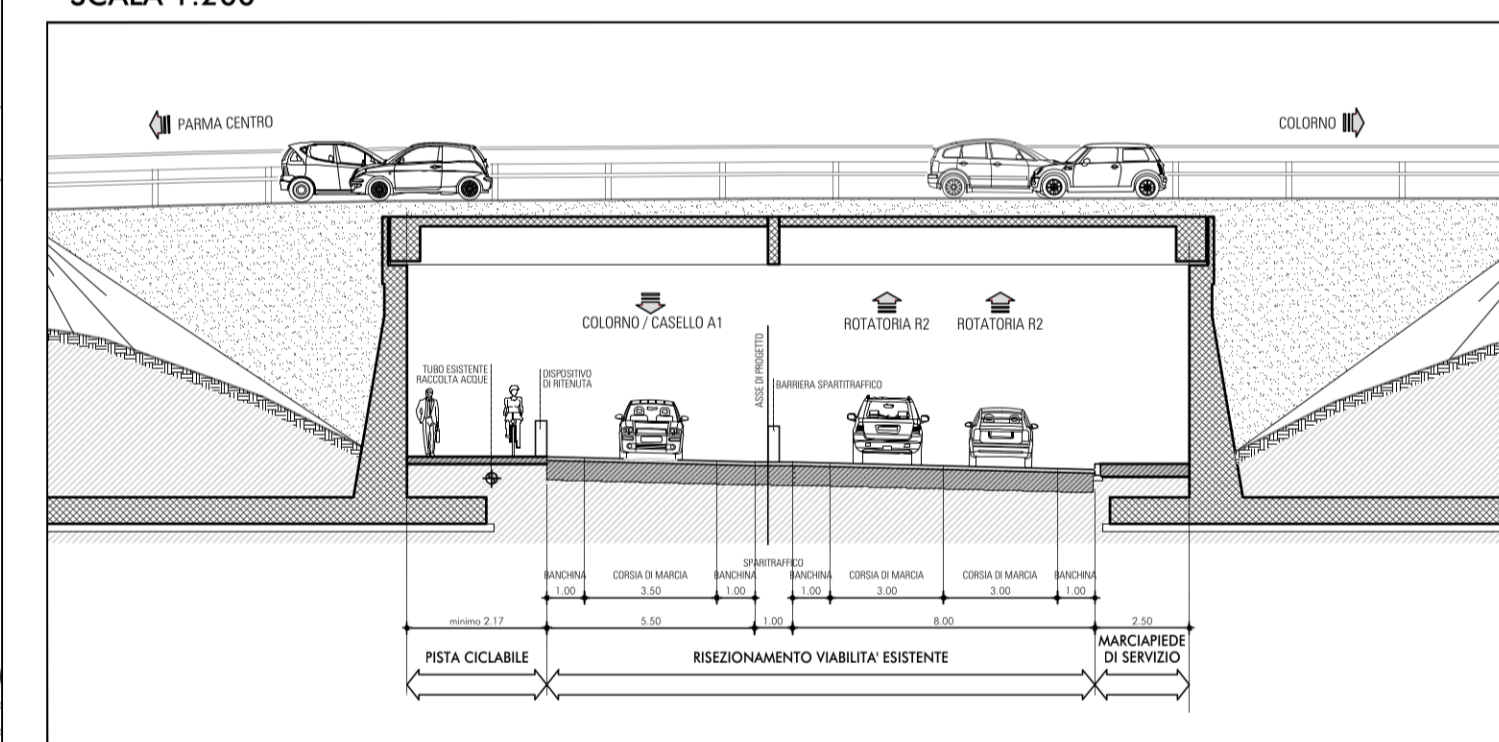
CRITICITA' C3

- PROBLEMATICHE DI SICUREZZA PER L'UTENZA DEBOLE ANCHE IN QUESTO CASO, PER GARANTIRE LA CORRETTA SICUREZZA DEGLI UTENTI, L'ATTRAVERSO CICLO PEDONALE DOVREBBE ESSERE ATTEZZATO CON IMPANTO SEMAFORICO A CHIAMATA. SOLUZIONE NON IDONEA ALLA CONFIGURAZIONE DI SINCRONICO E ALL'AMBITO EXTRAURBANO IN CUI RICADE, CON PRESENZA DI TRAFFICO SOSTENUTO, VELOCITA' DI PRECORSIONE ELEVATA E PERCENTUALE CONSISTENTE DI MEZZI PESANTI.
- RIDUZIONE EFFICIENZA TRATTO DI SCAMBIO CON INNEBBIAMENTO DI UN IMPANTO SEMAFORICO A CHIAMATA. I VEICOLI PROVENIENTI DA VIA EUROPA, DURANTE LE FASI DI ROSO, VERREBBERO FERMATI NON RUSCENDO A RECUPERARE LA CORRETTA VELOCITA' PER L'IMMISSIONE NEL TRONCO DI SCAMBIO. IL TRONCO DI SCAMBIO PRESENTA UN LIVELLO DI SERVIZIO ADEGUATO SOLO SE LA VELOCITA' DEI FLUSSI SCAMBIANTI RISULTA SIMILE. DIFFERENZE DI VELOCITA' SIGNIFICATIVE TRA I FLUSSI SCAMBIANTI, OLTRE A RIDURRE IL LIVELLO DI SERVIZIO DEL TRONCO, POSSONO GENERARE SCARSE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE CON L'INSORGERE DI FENOMENI DI INCIDENTITA'.

CRITICITA' C4

- TRATTO LINEARE DA PROTEGGERE CON DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER LA SEPARAZIONE FISICA TRA FLUSSI VEICOLARI E PERCORSO UTENTI DEBOLI. TUTTO IL TRATTO DI PERCORSO CICLO PEDONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' DEVE ESSERE OPPORTUNAMENTE PROTETTO CON UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA, SI TENGA PRESENTE CHE LA PROTEZIONE TOTALE DEGLI UTENTI DEBOLI SI PUO' OTTENERE SOLO CON L'INSTALLAZIONE DI UN DISPOSITIVO NON DEFORMABILE. TUTTI I RESTANTI DISPOSITIVI, IN CASO DI LITO, SOTTOCONO UNA DEFORMAZIONE CHE COMPORTE L'INVASIONE DINAMICA DELLO SPAZIO RETROSTANTE. IN CASO DI PERCORSO CICLO PEDONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' QUESTO COMPORTE L'INTRUSIONE DEL DISPOSITIVO ALL'INTERNO DELL'INGOMBRO DEL PERCORSO, CON POSSIBILE PERICOLO PER GLI UTENTI DEBOLI.

IPOTESI 1
SEZIONE IN CORRESPONDENZA DEL CAVALCAVA ESISTENTE
SCALA 1:200



OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITA' DELLE PIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: I94E2200520004 CUB: L001622103402200008 CIG: B4545858AC

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

<p>RESPONSABILE ENERGO DEL PROGETTO: ING. MICHELE GADALETA</p> <p>ARBITRANTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: ING. LUIGI ELIA</p>	<p>PROGETTAZIONE: ING. FILIPPO VAIARO ING. PAOLO CORCHIA</p> <p>ARBITRANTE E PIADEGGIO: ARCH. SERGIO BECCARELLI</p> <p>ING. GIOVANNI BRIANTI</p>
<p>COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE: ING. PAOLO CORCHIA</p>	<p>Polireco Polireco Società di progettazione srl</p>
<p>CONFERENZA TRASPORTISTICA: ING. FABIO TORTA ING. ESPEDITO SAPONARO ING. CLAUDIO D'ANGELO</p> <p>TRT TRT Trasporti e Territorio srl</p>	<p>Polireco Polireco Società di progettazione srl</p>

Elaborato: Tavolo
ELABORATI GENERALI PR51.25.A-PFTE.01.GEN.PPG.001.R00
ALLEGATO: PLANIMETRIA DI VALUTAZIONE DELLE IPOTESI
LOCALIZZATIVE DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE
TRA VIA SAN LEONARDO E IL PARCHEGGIO SCAMBIATORE NORD

1:500 DICEMBRE 2025
Scala: Data

00 DICEMBRE 2025 EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA DI INTEGRAZIONI FORMULATE IN SEDE DI C.D.S.