

377

52

376

378

26

30

Ca' del Lupo

96

379

380

492

491

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

AUTOSTRADA A1 - CASELLO DI PARMA

194

195

183

182

186

492

491

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

STRADA STATALE 343 "ASOLANA"

1007

1008

1009

1010

1011

1012

1013

1014

1015

1016

1017

1018

1019

1020

1021

1022

1023

1024

1025

1026

1027

1028

1029

1030

1031

1032

1033

1034

1035

1036

1037

1038

1039

1040

1041

1042

1043

1044

1045

1046

1047

1048

1049

1050

1051

1052

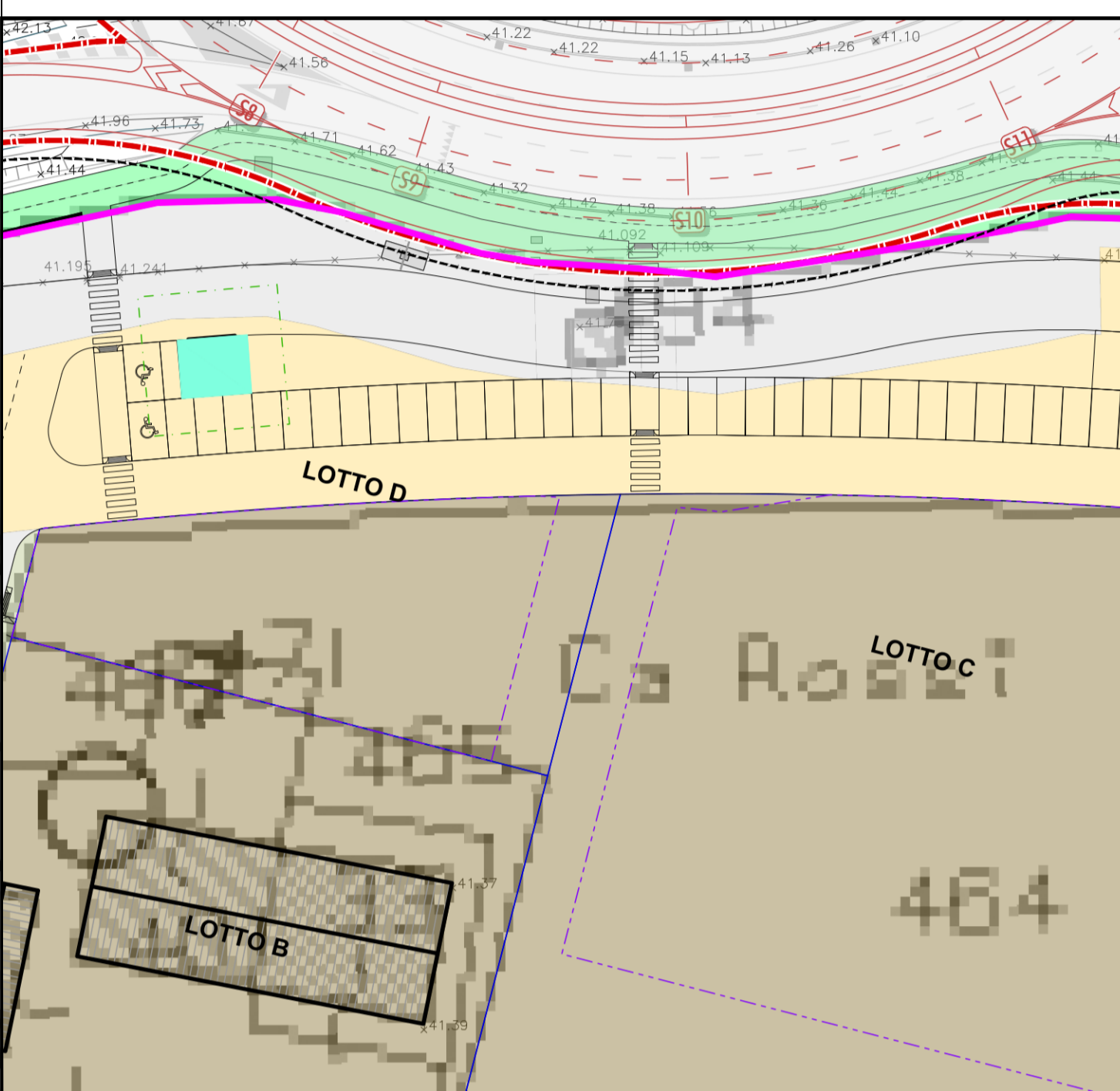
1053

1054

LEGENDA:

- INTERVENTO PROGETTUALE
- SEDIME DI INTERVENTO
- INTERVENTO ESCLUSO DAL PRESENTE PROGETTO
- INTERVENTO PUA 116
- LIMITE FRAZIONAMENTO PUA 116

VERIFICA STANDARD PARCHEGGI PUBBLICI
SCHEMA GRAFICO CON ADEGUAMENTO PARCHEGGI A SEGUITO DI ADEGUAMENTO SVINCOLO A1



VERIFICA STANDARD PARCHEGGI PUBBLICI - TABELLA RIASSUNTIVA SUPERFICI

| STANDARD RICHIESTO DA STN (m ²) | STANDARD PREVISTO DA PUA APPROVATO (m ²) | SURPLUS STANDARD RISPETTO AL MINIMO RICHIESTO (m ²) | NUOVA SUPERFICIE A STANDARD A SEGUITO DI ADEGUAMENTO SVINCOLO A1 (m ²) | NUOVO SURPLUS STANDARD RISPETTO AL MINIMO RICHIESTO (m ²) |
|---|--|---|--|---|
| 10.938,00 | 11.449,85 | 511,85 | 11.419,85 | 481,85 |

ROTATORIA "R1"
R= 25.00 m

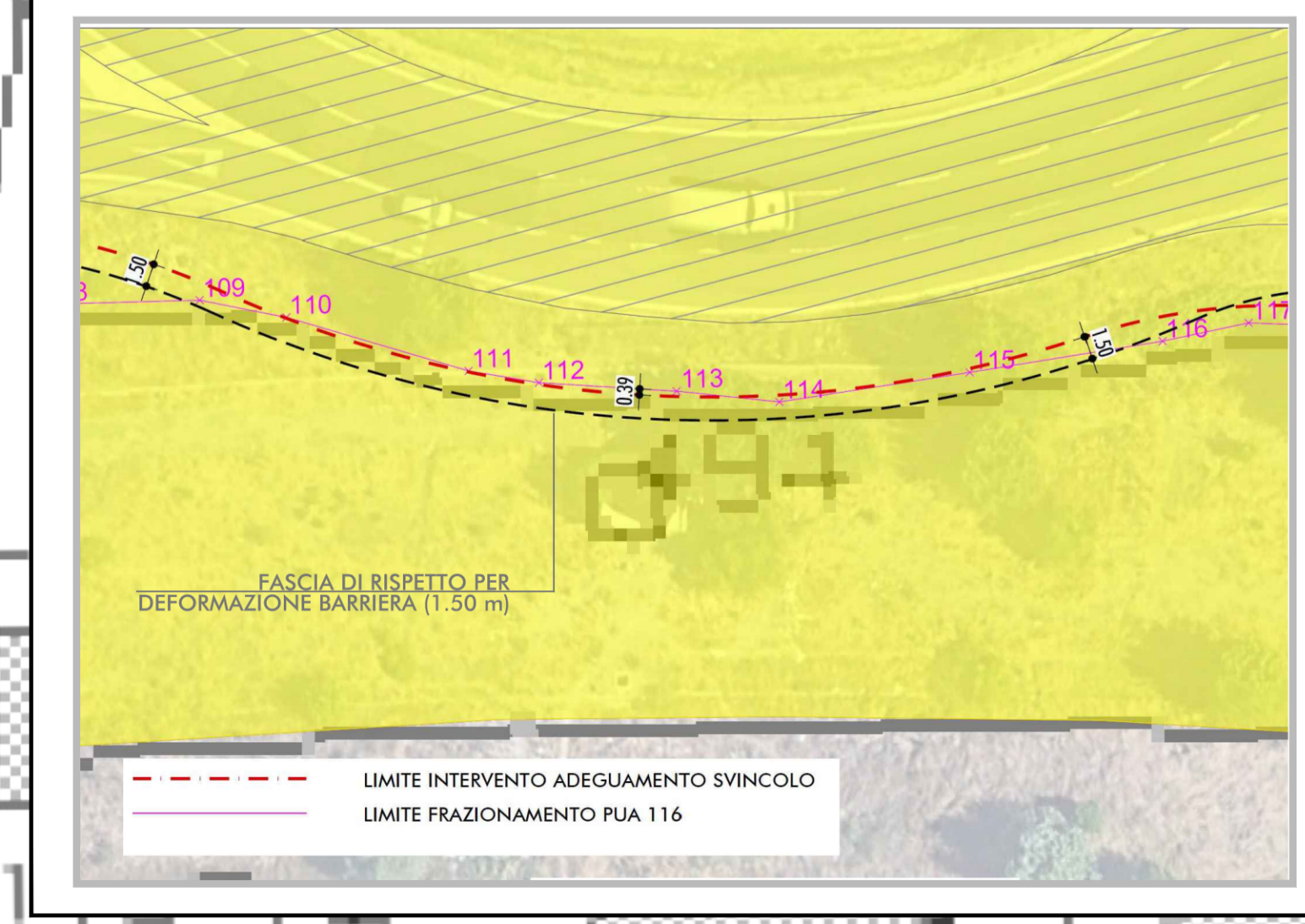
ROTATORIA "R2"
R= 20.00 m

ROTATORIA "R3"
R= 20.00 m

NUOVO PUNTO FONDAZIONE
PORTALE DI SEGNALETICA
192

FASCIA DI RISPETTO
PER DEFORMAZIONE BARRIERA

PARTICOLARE MASSIMA INTERFERENZA PUNTUALE TRA IL LIMITE DI FRAZIONAMENTO DEL PUA 116 E L'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLO SVINCOLO



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE PIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: I44E2200520004 CUI: L001622103402200008 CIG: B454589AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE ENERGO DEL PROGETTO: ING. MICHELE GADALETA
ARRETRATI DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: ING. LUIGI ELIA

PROFESSIONE: ING. FILIPPO VAIRO
ING. PAOLO CORCHIA

PROFESSIONE: ARCH. SERGIO BECCARELLI

ING. GIOVANNI BRIANTI

Polireco
Polireco Società di progettazione srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE: ING. PAOLO CORCHIA

Polireco
Polireco Società di progettazione srl

Elaborati Generali
PLANIMETRIA DI RAFFRONTO SU BASE CATASTALE
TRA IL PROGETTO E IL PUA SUB AMBITO 192C - VIA RASTELLI

PR51.25.A-PFTE.01.URB.PRA.001.R00

1:500
Scala

DICEMBRE 2025
Data

00 DICEMBRE 2025 | EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA DI INTEGRAZIONI FORMULATE IN SEDE DI C.D.S.