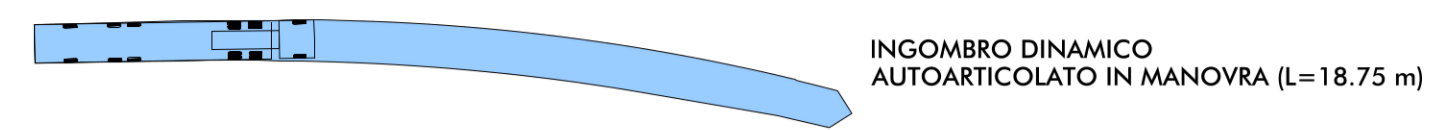
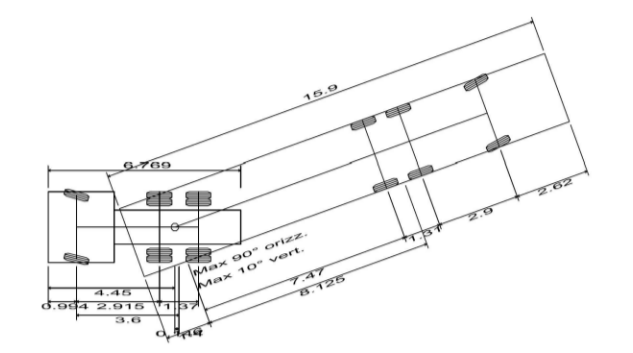


AUTOSTRADA A1 - CASELLO DI PARMA



Vehicle Tracking v26.0 - World Wide Real Vehicles

Nome veicolo:	Veicolo rigido
Tipologia:	Autotreno
Classificazione:	Autotreno
Origine:	Volvo e Multicoon
Descrizione:	
Note:	
Nome unità 1:	Motrice
Nome unità 2:	Seminotrice



Autarticolato	18.75 m
Lunghezza complessiva	2.55 m
Larghezza complessiva	3.693 m
Altezza minima da terra scocca	0.331 m
Larghezza traccia	2.55 m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da cordolo a cordolo	7.45 m



OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE PIERRE NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
 CUP: I94E2200520004 CUB: L001622103402020008 CIG: B454589AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA ING. CECILIA DAMONI	RESPONSABILITÀ ENERGETICA DEL PROGETTO ING. MICHELE GADALETA
CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA DOTT.SSA BARBARA SASSI	PROGETTAZIONE ING. FILIPPO VIARO ING. PAOLO CORCHIA
ARCHEOLOGIA ARS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa	AMBIENTE E PAESAGGIO ING. GIOVANNI BRIANTI
CONSULENZA TRASPORISTICA ING. FABIO TORTA ING. ESPEDITO SAPONARO	COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE ING. PAOLO CORCHIA

Elaborati: **ELABORATI PROGETTUALI**
 PROGETTO PLANO-ALTIMETRICO
 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON LA VERIFICA DI INSCRIZIONE DEI MEZZI PESANTI

PRS1.25.A.PFTE.03.INF.PPG.003.R01

1:500
 Scale

OTTOBRE 2025
 Data

00 OTTOBRE 2025 EMISSIONE
 31 DICEMBRE 2024 AGGIORNAMENTO A SEGUITO DI RICHIESTA DI INTEGRAZIONI FORMULATE IN SEDI DI C.C.S.