



INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

AMBITO DI INTERVENTO

- SEDIME DELL'INTERVENTO

RISPETTI E LIMITI - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- FASCIA DI RISPETTO STRADALE ED AUTOSTRADALE (1)
- FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIO (2)
- CORRIDOIO DI FATTIBILITÀ VIABILISTICA (3)

RISPETTI E LIMITI - IMPIANTI TECNOLOGICI

- FASCIA DI RISPETTO DEI METANODOTTI (1)
- FASCIA DI RISPETTO DEGLI ELETTRODOTTI AD ALTA TENSIONE - D.P.A. (2)
- FASCIA DI RISPETTO DEI DEPURATORI (1)
- ELETTRODOTTI AD ALTA TENSIONE (1)
- ELETTRODOTTI A MEDIA TENSIONE (1)
- METANODOTTI (1)

AREE ED ELEMENTI DI INTERESSE AMBIENTALE E STORICO-TESTIMONIALE

- EDIFICI DI VALORE ARCHITETTONICO AMBIENTALE E STORICO-TESTIMONIALE (1)

AREE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO

- EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO (1)
- BENI CULTURALI TUTELATI (D.Lgs 42/2004, art.10) (1)
- PARCHI ED AREE VERDI DA TUTELARE (1)

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

- BENI ARCHEOLOGICI TUTELATI - VINCOLO DIRETTO (1) (D.Lgs 42/2004, art.10)
- BENI ARCHEOLOGICI TUTELATI - VINCOLO INDIRETTO (1) (D.Lgs 42/2004, art.10)
- AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO ACCERTATO PERIMETRATE (1)

ALTRI ELEMENTI DI VINCOLO

- FILUMI, TORRENTI, CORSI D'ACQUA E LE RELATIVE SPONDE O PREDI DEGLI ARGINI PER UNA FASCIA DI 150 METRI CIASCUNA (D.Lgs 42/2004, art.142, c.1, l.cj) (2)
- TERRITORI COPERTI DA FORESTE E DA BOSCHI (D.Lgs 42/2004, art.142, c.1, l.cj) (2)

RISCHIO IDRAULICO

- FASCE FLUVIALI DA PAI E PTCP (1) Fascia C di inondazione per piena catastrofica
- AREE A PERICOLOSITÀ IDRAULICA (1) INDIVIDUATE DAL PGRA Reticolo Principale: Alluvioni rare - L - P1
- AREE A PERICOLOSITÀ IDRAULICA (1) INDIVIDUATE DAL PGRA Reticolo Secondario di Fiorura: Alluvioni poco frequenti - M - P2

Fonti dati:
 (1) PSC 2030 Comune di Parma - Tavola dei Vincoli
 (2) PUG PR050 Comune di Parma (Adottato) - TV 2 Tavola dei vincoli - Tutele e vincoli dell'edificato storico
 (3) PUG PR050 Comune di Parma (Adottato) - TV 3 Tavola dei vincoli - Rispetti e limiti all'edificabilità dei suoli
 (4) MIC Segretariato regionale per l'Emilia-Romagna - Patrimonio culturale dell'Emilia-Romagna - <https://www.patrimonioculturale-er.it/webgis/>



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
 AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
 NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
 CUP: I94E22000520004 CUI: L00162210348202300088 CIG: B45A5886AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
 ING. MICHELE GADEALETA
 ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
 ING. LUIGI ELIA

PROGETTAZIONE:
 ING. FILIPPO VIARO
 ING. PAOLO CORCHIA
 AMBIENTE E PASSAGGIO
 ARCH. SERGIO BECCARELLI
 AGUSTICA
 ING. GIOVANNI BRIANTI
 Tecnico competente in Accusa Ambientale ENTECA n. 6042

ARS ARCHEO
 ARS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa
 Policreo Società di progettazione srl

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
 ING. FABIO TORTA
 ING. ESPEDITO SAPONARO
 ING. CLAUDIO D'ANGELO

TRT
 TRT Trasporti e Territorio srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:
 ING. PAOLO CORCHIA
 Policreo Società di progettazione srl

Elaborato STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI E DELLE TUTELE
 Tavola PR51.25.A.PFTE.06.AMB.CRT.001.R00

1:5.000
 Scala

OTTOBRE 2025
 Data

Rev.	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE