



LEGENDA:

- AREE CANTIERE LOGISTICO
- ACCESSI CANTIERE LOGISTICO
- SEDIME OGGETTO DI INTERVENTO
- PERCORSO FLUSSI VEICOLARI

FASI REALIZZATIVE:

FASE 1

LA PRIMA FASE REALIZZATIVA SI CARATTERIZZA PER LE LAVORAZIONI ALL'ESTERNO DELL'ATTUALE SEDIME STRADALE, SENZA COMPORTE PERTANTO MODIFICHE ALL'ASSETTO STRADALE. NON VENGONO PREVISTI DEVIAZIONI DEI FLUSSI VEICOLARI, MA DI VOLTA IN VOLTA, A SECONDA DELLE ESIGENZE, SOLAMENTE EVENTUALI RESTRINGIMENTI DELLA CARREGGIATA STRADALE, SENZA RIDURRE L'ATTUALE NUMERO DI CORSIE.

FASE F1-A
COME PRIMO INTERVENTO VENGONO REALIZZATI I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELL'ATTUALE AREA PER I MEZZI PESANTI. L'INTERVENTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DEL TRASPORTO PUBBLICO (A FIANCO DEL SEDIME DELLA FASE F1-A TROVA UBICAZIONE L'AREA DEL CANTIERE LOGISTICO).

FASE F1-B
ULTIMATA LA FASE F1-A VERRA' SPOSTATA LA FERMATA DEL TPL E SARA' POSSIBILE INIZIARE LA FASE F1-B, INTERNA ALL'AREA DEL PARCHEGGIO SCAMBIORE. L'INTERVENTO PREVEDE LA PARZIALE MODIFICA DELL'ASSETTO DEL PARCHEGGIO SCAMBIORE E LA REALIZZAZIONE DI UNA PARTE DELLA ROTATORIA 'R1'.

FASE F1-C, F1-D, F1-E, F1-F, F1-G e F1-H
QUESTE FASI POTRANNO ESSERE REALIZZATE NELLA SEQUENZA CHE MEGLIO SI ADATTA ALLE ESIGENZE DELL'IMPRESA, ANCHE CONTEMPORANEAMENTE, PURCHE' LA CONTEMPORANEITA' DELLE LAVORAZIONI NON COMPORTI LA RIDUZIONE DELL'ATTUALE NUMERO DI CORSIE.

FASE F1-C
RACCORDO PERCORSO CICLABILE ESISTENTE

FASE F1-D
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE CON RIORGANIZZAZIONE MARCIAPIEDI E ISOLE A VERDE

FASE F1-E
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-F
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-G
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-H
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE, MANTENENDO L'ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

FASE F1-I
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE

FASE F1-L
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE CON REALIZZAZIONE PORZIONE ROTATORIA 'R2'



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITA' DELLE PIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: B4E2200520004 CUI: L001622103402020005 CIG: B45A5858AC

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

- | | |
|--|---|
| RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. MARCO GHIRARDI | ING. MICHELE GADALETA |
| ARBITRANTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. LUIGI ELIA | |
| PROGETTAZIONE
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA | |
| ARBITRANTE E PALILOGO
ARCH. SERGIO BECCARELLI | |
| ING. GIOVANNI BRIANTI | |
| ARIS ARCHEOSISTEM Società Cooperativa |
Polireco Società di progettazione srl |
| CONSIGLIERI TRAFFICISTICI
ING. FABIO TORTA
ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO | COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE
DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE
ING. PAOLO CORCHIA |
|
TRT Trasporti e Territorio srl |
Polireco Società di progettazione srl |

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO
PLANIMETRIE - TAV. 1/3

PR51.25.A-PFTE.06.AMB.PFA.001.R00