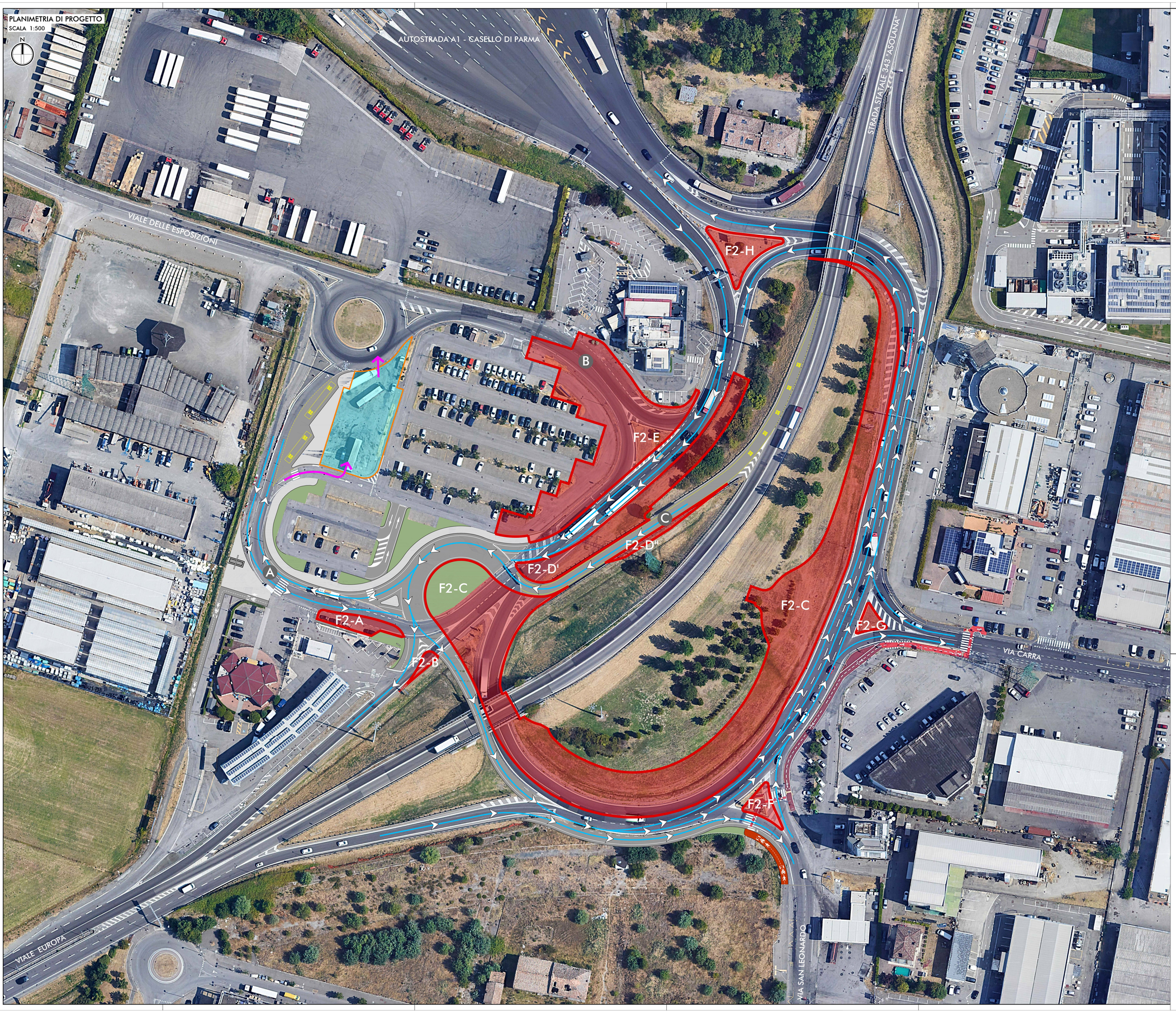
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

N



LEGENDA:

- AREE CANTIERE LOGISTICO
- ACCESSI CANTIERE LOGISTICO
- SEDIME OGGETTO DI INTERVENTO
- PARTI PROGETTUALI GIA' REALIZZATE
- PERCORSO FLUSSI VEICOLARI

FASI REALIZZATIVE:

FASE 2

DURANTE LA SECONDA FASE REALIZZATIVA INIZIANO LE LAVORAZIONI ALL'INTERNO DEL SEDIME STRADALE, CON CONTESTUALE DEVIAZIONE DEGLI ATTUALI FLUSSI VEICOLARI E POSSIBILI RIDUZIONI DELLE CORSIE DI MARCIA PER IL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO AL COMPLETAMENTO DI ALCUNE OPERE. INOLTRE VENGONO ISTITUITI I SEGUENTI INTERVENTI SULLA VIABILITA':

A- IL TRATTO DI VIABILITA' TRA LA ROTATORIA DI PROGETTO ("R1") E LA ROTATORIA ESISTENTE UBICATA ALL'INTERNO DEL PARCHEGGIO VIENE MESSA A DOPPIO SENSO. DA QUESTO MOMENTO IL TPL IMPIEGHERA' TALE VIABILITA' SENZA UTILIZZARE IL RAMO DI USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE.

B- IL TRATTO DI STRADA COMPRESO TRA IL RISTORANTE "ROADHOUSE" E L'USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE VIENE CHIUSO AI FLUSSI VEICOLARI (SIA IN INGRESSO CHE IN USCITA).

C- LA RAMPA DI COLLEGAMENTO TRA LA STRADA PROVINCIALE PER COLORNO E IL SOTTOSTANTE SVINCOLO VIENE CHIUSA AL NORMALE FLUSSO VEICOLARE, RIMANENDO AD ESCLUSIVO UTILIZZO DEI MEZZI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MEZZI D'EMERGENZA (CON REALIZZAZIONE DI RELATIVA SEGNALETICA PER L'ISTITUZIONE DELLA CORSIA PREFERENZIALE BUS).

FASE F2-A
SI COMPLETANO L'AIUOLA E IL MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA DELLA VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCHEGGIO SCAMBIATORE.

FASE F2-B
VIENE REALIZZATA L'ISOLA DIVISIONALE PER LA CORRETTA SEPARAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI.

FASE F2-C
CONTINUANO LE LAVORAZIONI ALL'INTERNO DELL'AIUOLA VERDE DEL "FAGIOLO" PER LA REALIZZAZIONE DI PARTE DI VIABILITA' E DELLA ROTATORIA "R2". IL SEDIME DI CANTIERE VIENE ULTERIORMENTE ESTESO PER PERMETTERE DI REALIZZARE PARTE DELL'ISOLA DI SEPARAZIONE TRA LE DUE CORSIE DI MARCIA DELLA FUTURA VIABILITA' E LA FORMAZIONE DI UNA DUNA IN TERRA.

FASE F2-D (F2-D' e F2-D'')
SI ESEGUE L'ISOLA DIVISIONALE A SEPARAZIONE DELLE DUE CORSIE DI MARCIA, IL PIAZZALE DI ACCESSO ALLA VIABILITA' DI MANUTENZIONE, UN TRATTO DELLA STESSA VIABILITA' E, LUNGO IL LATO OPPOSTO DELLA CORSIA PREFERENZIALE, UN ALLARGAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE.

FASE F2-E
CHIUSURA DEL TRATTO DI VIABILITA' COMPRESO TRA IL RISTORANTE "ROADHOUSE" E IL RAMO DI USCITA DAL CASELLO AUTOSTRADALE, IN ENTRAMBE LE DIREZIONI. INTERVENTO SUL PARCHEGGIO PER MEGLIORARNE L'ORGANIZZAZIONE E DISTRIBUZIONE INTERNA E PER OTTIMIZZARE IL NUMERO DI POSTI AUTO. L'INTERVENTO SARA' REALIZZATO IN SOTTOFASI IN MODO DA GARANTIRE SEMPRE LA CORRETTA FRUIBILITA' DEL PARCHEGGIO.

FASE F2-F
REALIZZAZIONE NUOVA ISOLA DIVISIONALE, MANTENENDO IN ESERCIZIO I FLUSSI CICLO-PEDONALI

FASE F2-G
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE

FASE F2-H
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE

COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA

CUP: I94E22000520004 CUI: L00162210435202300059 CIG: B45A5886AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. MICHELE GADALETA

ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. LUIGI ELIA

CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:
GEOL. MARCO GHIRARDI

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA:
ING. CECILIA DAMONI

PROGETTAZIONE:
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA

ARCHEOLOGIA:
DOTT.SSA BARBARA SASSI

AMBIENTE E PAESAGGIO
ARCH. SERGIO BECCARELLI

ARS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

ACUSTICA
ING. GIOVANNI BRIANTI
Tecnico competente in Acustica Ambientale (D.LTECR n. 1004)

Policreo Società di progettazione srl

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
ING. FABIO TORTA
ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO

TRT Trasporti e Territorio srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA
ING. PAOLO CORCHIA

Policreo Società di progettazione srl

Elaborato: STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO
PLANIMETRIE - TAV. 2/3

Tavola: PR51.25.A.PFTE.06.AMB.PFA.002.R00

1:500 (Scala)

OTTOBRE 2025 (Data)

Rev	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE