





LEGENDA:

-  AREE CANTIERE LOGISTICO
-  SEDIME OGGETTO DI INTERVENTO
-  PARTI PROGETTUALI GIÀ REALIZZATE
-  PERCORSO FLUSSI VEICOLARI

FASI REALIZZATIVE:

FASE 3

LA TERZA FASE PREVEDE L'APERTURA DELLE DUE ROTATORIE DI PROGETTO E LA CONTESTUALE ISTITUZIONE DEL DOPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE NEL TRATTO DI VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LE STESS LUNGO LE VIABILITÀ GIÀ OGGETTO D'INTERVENTO VENGONO REALIZZATE, PER TRATTI, LE ASFALTATURE DEFINITIVE DELLA PIATTAFORMA STRADALE E REALIZZATA LA SEGNALETICA DEFINITIVA. RIMANGONO DA REALIZZARE I SEGUENTI INTERVENTI:

FASE F3-A  
RIMANE DA ULTIMARE LA CHIUSURA DELL'AIUOLA DIVISIONALE. UN PICCOLO TRATTO DELLA VIABILITÀ DI MANUTENZIONE E UNA MODESTA PORZIONE DELL'AIUOLA SPARTITRAFFICO A SEPARAZIONE DEI DUE OPPOSTI SENSI DI MARCIA E UNA DUNA IN TERRA. CONCLUSA QUESTA LAVORAZIONE SARÀ POSSIBILE APRIRE ANCHE QUESTO TRATTO DI VIABILITÀ, ANDANDO AD ISTITUIRE IL DOPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE.

FASE F3-B e F3-C e F3-D  
CONCLUSA LA FASE F3-A LE ULTIME ATTIVITÀ DA ESEGUIRE RIGUARDANO IL FRONTE EST DELL'INTERVENTO IN CORRISPONDENZA DI VIA CARRA.

FASE F3-B  
INTERVENTO PER LA RISAGOMATURA DEL MARCIAPIEDE E L'ADEGUAMENTO DEL PERCORSO CICLABILE.

FASE F3-C  
PREDISPOSIZIONE DELLA NUOVA ISOLA DIVISIONALE DI VIA CARRA.

FASE F3-D  
REALIZZAZIONE DEL NUOVO MARGINE EST DELLA VIABILITÀ, CON PREDISPOSIZIONE DELL'AREA VERDE E DEL PORTALE DI SEGNALETICA E DEL PANNELLO INFORMATIVO A MESSAGGIO VARIABILE.

FASE F3-E  
PER ULTIMO VIENE SMANTELLATO IL CANTIERE LOGISTICO.

ULTIMATE LE LAVORAZIONI SI PROVVEDERÀ ALL'ASFALTATURA FINALE DELL'INTERVENTO E AL TRACCIAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE.

NOTA: LA REALIZZAZIONE DELLA PORZIONE DI PARCHEGGIO IN CORRISPONDENZA DEL SEDIME DEL CANTIERE LOGISTICO È ESCLUSA DAL PRESENTE INTERVENTO.



OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI  
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE PIERE  
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA  
CUP: B4E2200520004 CUI: L0016221034020230005 CIG: B45A5858AC

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: ING. MICHELE GADALETA  
ARBITRANTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: ING. LUIGI ELIA

PROGETTAZIONE: ING. FILIPPO VIARO  
ING. PAOLO CORCHIA

ARBITRANTE E PALINSESTO: ARCH. SERGIO BECCARELLI

ING. GIOVANNI BRIANTI

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE: ING. PAOLO CORCHIA

ING. PAOLO CORCHIA

TRT Trasporti e Territorio srl

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE  
FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO  
PLANIMETRIE - TAV. 3/3

PR51.25.A-PFTE.06.AMB.PFA.003.R00

1:500  
Scala

08 OTTOBRE 2025 EMISSIONE

OTTOBRE 2025