



LEGENDA:

- AREE CANTIERE LOGISTICO
- ACCESSI CANTIERE LOGISTICO
- SEDIME OGGETTO DI INTERVENTO
- PERCORSO FLUSSI VEICOLARI

FASI REALIZZATIVE:

FASE 1

LA PRIMA FASE REALIZZATIVA SI CARATTERIZZA PER LE LAVORAZIONI ALL'ESTERNO DELL'ATTUALE SEDIME STRADALE, SENZA COMPORTARE PERTANTO MODIFICHE ALL'ASSETTO STRADALE. NON VENGONO PREVISTI DEVIAMENTI DEI FLUSSI VEICOLARI, MA DI VOLTA IN VOLTA, A SECONDA DELLE ESIGENZE, SOLAMENTE EVENTUALI RESTRINGIMENTI DELLA CARREGGIATA STRADALE, SENZA RIDURRE L'ATTUALE NUMERO DI CORSIE.

FASE F1-A
COME PRIMO INTERVENTO VENGONO REALIZZATI I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELL'ATTUALE AREA PER I MEZZI PESANTI. L'INTERVENTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DEL TRASPORTO PUBBLICO (A FIANCO DEL SEDIME DELLA FASE F1-A TROVA UBICAZIONE L'AREA DEL CANTIERE LOGISTICO).

FASE F1-B
ULTIMATA LA FASE F1-A VERRA' SPOSTATA LA FERMATA DEL TPL E SARA' POSSIBILE INIZIARE LA FASE F1-B, INTERNA ALL'AREA DEL PARCHEGGIO SCAMBIATORE. L'INTERVENTO PREVEDE LA PARZIALE MODIFICA DELL'ASSETTO DEL PARCHEGGIO SCAMBIATORE E LA REALIZZAZIONE DI UNA PARTE DELLA ROTATORIA "R1".

FASI F1-C, F1-D, F1-E, F1-F, F1-G e F1-H
QUESTE FASI POTRANNO ESSERE REALIZZATE NELLA SEQUENZA CHE MEGLIO SI ADATTA ALLE ESIGENZE DELL'IMPRESA, ANCHE CONTEMPORANEAMENTE, PURCHE' LA CONTEMPORANEITA' DELLE LAVORAZIONI NON COMPORTI LA RIDUZIONE DELL'ATTUALE NUMERO DI CORSIE.

FASE F1-C
RACCORDO PERCORSO CICLABILE ESISTENTE

FASE F1-D
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE CON RIORGANIZZAZIONE MARCIAPIEDI E ISOLE A VERDE

FASE F1-E
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-F
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-G
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

FASE F1-H
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE, MANTENENDO L'ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

FASE F1-I
DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE

FASE F1-L
ALLARGAMENTO SEDE STRADALE CON REALIZZAZIONE PORZIONE ROTATORIA "R2"

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITA' DELLE PIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: B4622000520004 CUB: L001622103480230008 CIG: B4545858AC

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO ING. MICHELE GADALETA	
ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO ING. LUIGI ELIA	
PROGETTAZIONE ING. FILIPPO VIARO ING. PAOLO CORCHIA	
AMBITI E INQUADRO ARCH. SERGIO BECCARELLI	
ING. GIOVANNI BRIANTI	
Policreo Policreo Società di progettazione srl	
COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE ING. PAOLO CORCHIA	
Policreo Policreo Società di progettazione srl	
CONSULENZA TRASPORTISTICA ING. FABIO TORTA ING. ESPEDITO SAPONARO ING. CLAUDIO D'ANGELO	
TRT TRT Trasporti e Territorio srl	

Edizione: 00
CANTIERIZZAZIONE
FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO
PLANIMETRIE - TAV 1/3

1:500
Scala

00 OTTOBRE 2025 EMISSIONE

PR51.25.A.PFTE.04.CNT.PFA.001.R00

OTTOBRE 2025