

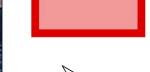
AREE CANTIERE LOGISTICO



ACCESSI CANTIERE LOGISTICO



SEDIME OGGETTO DI INTERVENTO



PERCORSO FLUSSI VEICOLARI

FASI REALIZZATIVE:

LA PRIMA FASE REALIZZATIVA SI CARATTERIZZA PER LE LAVORAZIONI ALL'ESTERNO DELL'ATTUALE SEDIME STRADALE, SENZA COMPORTARE PERTANTO MODIFICHE ALL'ASSETTO STRADALE. NON VENGONO PREVISTI DEVIAZIONI DEI FLUSSI VEICOLARI, MA DI VOLTA IN VOLTA, A SECONDA DELLE ESIGENZE, SOLAMENTE EVENTUALI RESTRINGIMENTI DELLA CARREGGIATA STRADALE, SENZA RIDURRE L'ATTUALE NUMERO DI

COME PRIMO INTERVENTO VENGONO REALIZZATI I LAVORI IN CORRISPONDENZA DELL'ATTUALE AREA PER I MEZZI PESANTI. L'INTERVENTO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DEL TRASPORTO PUBBLICO (A FIANCO DEL SEDIME DELLA FASE F1-A TROVA UBICAZIONE L'AREA DEL CANTIERE LOGISTICO).

ULTIMATA LA FASE F1-A VERRA' SPOSTATA LA FERMATA DEL TPL E SARA' POSSIBILE INIZIARE LA FASE F1-B, INTERNA ALL'AREA DEL PARCHEGGIO SCAMBIATORE. L'INTERVENTO PREVEDE LA PARZIALE MODIFICA DELL'ASSETTO DEL

PARCHEGGIO SCAMBIATORE E LA REALIZZAZIONE DI UNA PARTE DELLA ROTATORIA "R1". FASI F1-C, F1-D, F1-E, F1-F, F1-G e F1-H

QUESTE FASI POTRANNO ESSERE REALIZZATE NELLA SEQUENZA CHE MEGLIO SI ADATTA ALLE ESIGENZE DELL'IMPRESA, ANCHE CONTEMPORANEAMENTE, PURCHE' LA CONTEMPORANEITA' DELLE LAVORAZIONI NON COMPORTI LA RIDUZIONE DELL'ATTUALE NUMERO DI CORSIE. RACCORDO PERCORSO CICLABILE ESISTENTE

ALLARGAMENTO SEDE STRADALE CON RIORGANIZZAZIONE MARCIAPIEDI E ISOLE A VERDE

ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

ALLARGAMENTO SEDE STRADALE

DEMOLIZIONE ISOLA DIVISIONALE, MANTENENDO L'ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

ALLARGAMENTO SEDE STRADALE CON REALIZZAZIONE PORZIONE ROTATORIA "R2"



NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. MICHELE GADALETA ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO ING. LUIGI ELIA

ING. FILIPPO VIARO ING. PAOLO CORCHIA

AMBIENTE E PAESAGGIO
ARCH. SERGIO BECCARELLI

ARCHEOLOGIA: DOTT.SSA BARBARA SASSI

AR/S ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa CONSULENZA TRASPORTISTICA: ING. FABIO TORTA ING. ESPEDITO SAPONARO ING. CLAUDIO D'ANGELO

ING. GIOVANNI BRIANTI Policreo Società di progettazione srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA: ING. PAOLO CORCHIA Policreo Società di progettazione srl

CANTIERIZZAZIONE FASI DI DEVIAZIONE DEL TRAFFICO PLANIMETRIE - TAV 1/3

PR51.25.A.PFTE.04.CNT.PFA.001.R00

OTTOBRE 2025