

- 1. LE DURATE SONO ESPRESSE IN GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI.
- 2. LA DURATA DEI LAVORI CONTEMPLA GIÀ ANCHE L'INCIDENZA PER ANDAMENTO STAGIONALE SFAVOREVOLE (COINCIDENTE CON IL 4.2% DELLA DURATA COMPLESSIVA DELLE LAVORAZIONI).



OPERE INFRASTRUTTURAĻI FUNZIONALI AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA 

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: **ING. MICHELE GADALETA** 

ING. LUIGI ELIA

PROGETTAZIONE:

ARCH. SERGIO BECCARELLI

Policreo Società di progettazione srl

ING. GIOVANNI BRIANTI

ING. FILIPPO VIARO

AMBIENTE E PAESAGGIO

Tavola

ING. PAOLO CORCHIA

ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

GEOL. MARCO GHIRARDI

CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA:

ING. CECILIA DAMONI

ARCHEOLOGIA: DOTT.SSA BARBARA SASSI

CONSULENZA TRASPORTISTICA: **ING. FABIO TORTA** ING. ESPEDITO SAPONARO ING. CLAUDIO D'ANGELO

AR/S ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

TRT

TRT Trasporti e Territorio srl

Scala

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA: ING. PAOLO CORCHIA

Policreo Società di progettazione srl

Elaborato DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

PR51.25.A.PFTE.10.ECO.CRP.001.R00

OTTOBRE 2025

00 OTTOBRE 2025 EMISSIONE