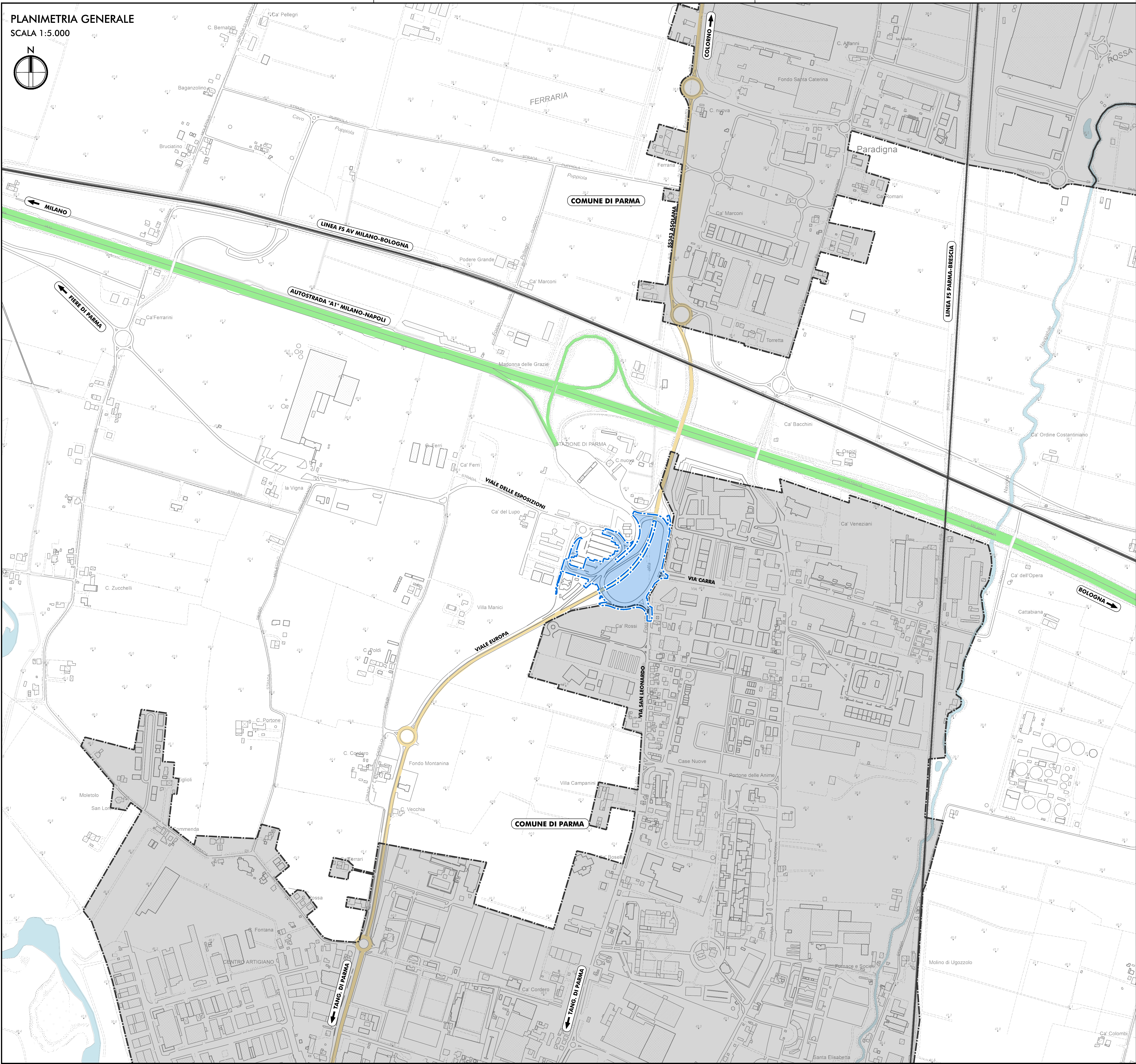
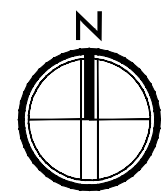




TERRITORIO

- CENTRO ABITATO (AI SENSI DEL CDS) CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE STRADE PROVINCIALI
FERROVIE

AMBITO DI INTERVENTO

- SEDIME DELL'INTERVENTO



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: I94E22000520004 CUI: L0016221034820230008 CIG: B45A5886AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. MICHELE GADALETA
CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:
GEOL. MARCO GHIRARDI
ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. LUIGI ELIA

PROGETTAZIONE:
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA
CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA:
ING. CECILIA DAMONI

AMBIENTE E PAESAGGIO:
ARCH. SERGIO BECCARELLI
ARCHEOLOGIA:
DOTT.SSA BARBARA SASSI

ARS
ARCHEO
SISTEMI
AR/S ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

ACUSTICA:
ING. GIOVANNI BRIANTI
Teorico competente in Acustica Ambientale ENTECA n. 6042
Polireco
Polireco Società di progettazione srl

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
ING. FABIO TORTA
ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO

TRT
TRT Trasporti e Territorio srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE
DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:
ING. PAOLO CORCHIA

Polireco
Polireco Società di progettazione srl

Elaborato:
ELABORATI GENERALI
COROGRAFIA

Tavola
PR51.25.A.PFTE.01.GEN.CGI.002.R00

1:5.000

Scala

OTTOBRE 2025

Data

Rev.	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE