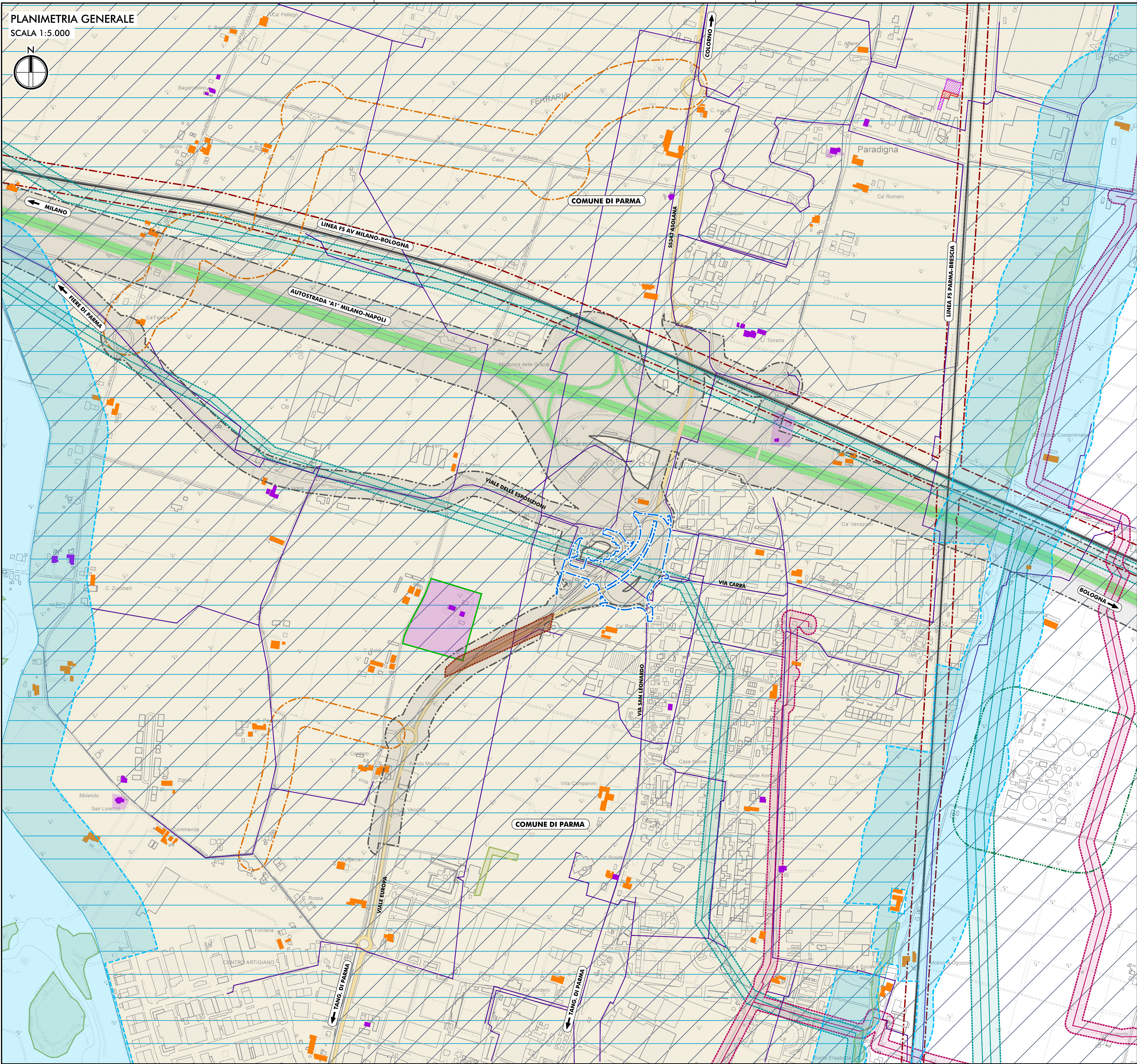
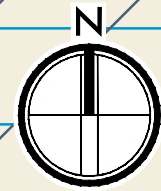




INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

AMBITO DI INTERVENTO

- SEDIME DELL'INTERVENTO

RISPETTI E LIMITI - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- FASCIA DI RISPETTO STRADALE ED AUTOSTRADALE ⁽¹⁾
- FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIO ⁽²⁾
- CORRIDOIO DI FATTIBILITÀ VIABILISTICA ⁽³⁾

RISPETTI E LIMITI - IMPIANTI TECNOLOGICI

- FASCIA DI RISPETTO DEI METANODOTTI ⁽⁴⁾
- FASCIA DI RISPETTO DEGLI ELETTRODOTTI AD ALTA TENSIONE - D.P.A. ⁽⁵⁾
- FASCIA DI RISPETTO DEI DEPURATORI ⁽⁶⁾
- ELETTRODOTTI AD ALTA TENSIONE ⁽⁵⁾
- ELETTRODOTTI A MEDIA TENSIONE ⁽⁵⁾
- METANODOTTI ⁽⁴⁾

AREE ED ELEMENTI DI INTERESSE AMBIENTALE E STORICO-TESTIMONIALE

- EDIFICI DI VALORE ARCHITETTONICO AMBIENTALE E STORICO-TESTIMONIALE ⁽⁷⁾

AREE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO

- EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO ⁽⁸⁾
- BENI CULTURALI TUTELATI (D.Lgs 42/2004, art.10) ⁽⁹⁾
- PARCHI ED AREE VERDI DA TUTELARE ⁽¹⁰⁾

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

- BENI ARCHEOLOGICI TUTELATI - VINCOLO DIRETTO ⁽¹¹⁾
- BENI ARCHEOLOGICI TUTELATI - VINCOLO INDIRETTO ⁽¹²⁾
- AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO ACCERTATO PERIMETRATE ⁽¹³⁾

ALTRI ELEMENTI DI VINCOLO

- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna (D.Lgs 42/2004, art.142, c.1, l.g) ⁽¹⁴⁾
- TERRITORI COPERTI DA FORESTE E DA BOSCHI (D.Lgs 42/2004, art.142, c.1, l.g) ⁽¹⁵⁾

RISCHIO IDRAULICO

- FASCE FLUVIALI DA PAI E PTCP ⁽¹⁶⁾
- Fascia C di inondazione per piena catastrofica
- AREE A PERICOLOSITÀ IDRAULICA ⁽¹⁷⁾
- INDIVIDUATE DAL PGRA
- Reticolo Principale:
- Alluvioni rare - L - P1
- AREE A PERICOLOSITÀ IDRAULICA ⁽¹⁸⁾
- AREE A PERICOLOSITÀ IDRAULICA
- Reticolo Secondario di Pianura:
- Alluvioni poco frequenti - M - P2

Fonti dati:
(1) PSC 2030 Comune di Parma - Tavola dei Vincoli
(2) PUG PR050 Comune di Parma (Adottato) - TV 2 Tavola dei vincoli - Tutele e vincoli dell'edificato storico
(3) PUG PR050 Comune di Parma (Adottato) - TV 3 Tavola dei vincoli - Rispetti e limiti all'edificabilità dei suoli
(4) MIC Segretariato regionale per l'Emilia-Romagna - Patrimonio culturale dell'Emilia-Romagna - <https://www.patrimonioculturale-er.it/webgis/>



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: I94E22000520004 CUI: L0016221034820230008 CIG: B45A5886AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. MICHELE GADALETA
ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. LUIGI ELIA

CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:
GEOL. MARCO GHIRARDI

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA:
ING. CECILIA DAMONI

ARCHEOLOGIA:
DOTT.SSA BARBARA SASSI

ARS
ARCHEO
SISTEMI
AR/S ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
ING. FABIO TORTA
ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO

TRT
TRT Trasporti e Territorio srl

PROGETTAZIONE:
ING. FILIPPO VIANO
ING. PAOLO CORCHIA

AMBIENTE E PAESAGGIO
ARCH. SERGIO BECCARELLI

ACUSTICA
ING. GIOVANNI BRIANTI

Policreo
Policreo Società di progettazione srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE
DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:
ING. PAOLO CORCHIA

Policreo
Policreo Società di progettazione srl

Elaborato
ELABORATI GENERALI
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI E DELLE TUTELE

Tavola
PR51.25.A.PFTE.01.GEN.CRT.001.R00

1:5.000
Scala

OTTOBRE 2025
Data

Rev.	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE