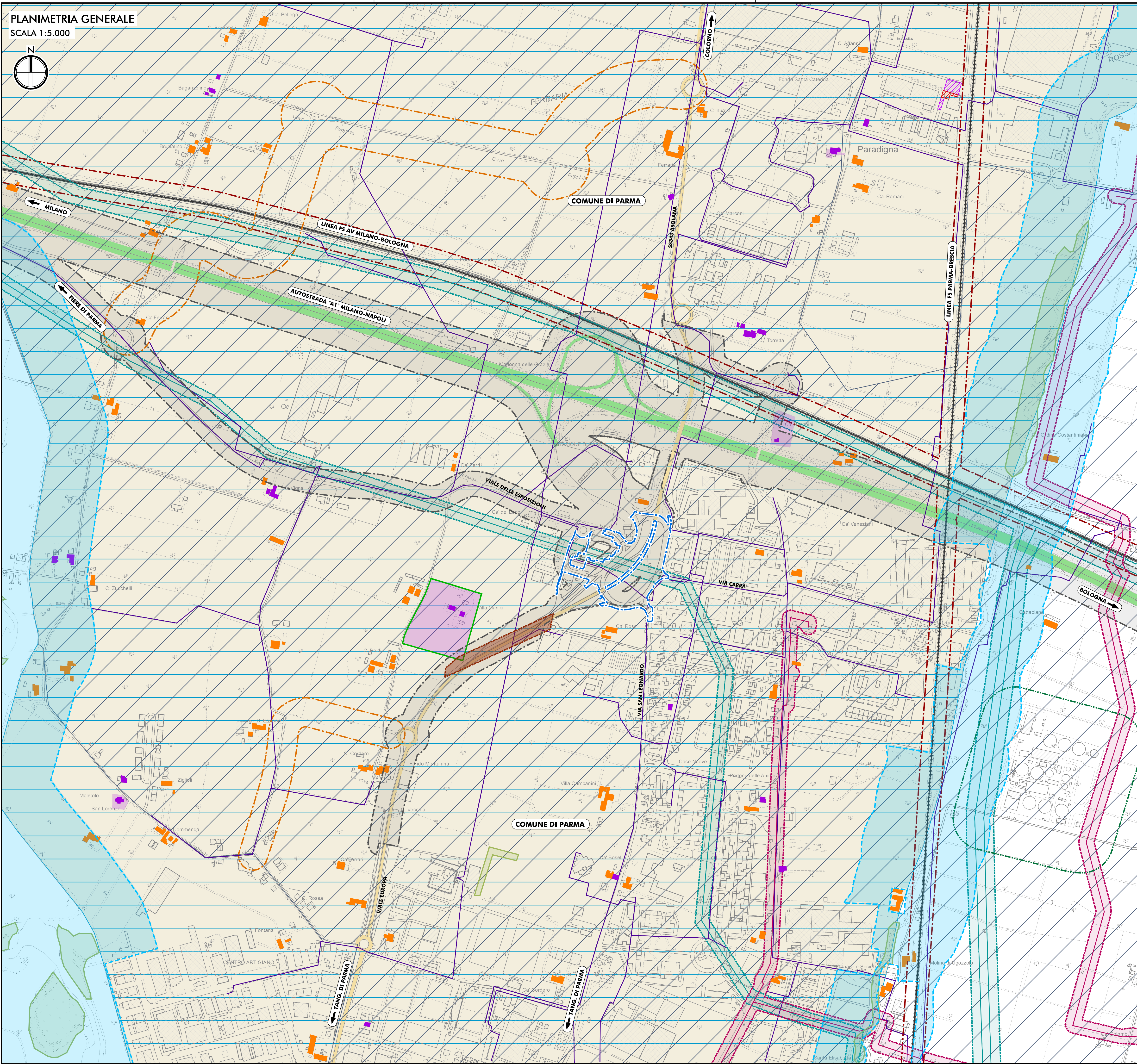
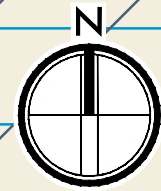




INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
FERROVIE
STRADE STATALI
STRADE PROVINCIALI

AMBITO DI INTERVENTO

- SEDIME DELL'INTERVENTO

RISPETTI E LIMITI - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- FASCIA DI RISPETTO STRADALE ED AUTOSTRADALE⁽¹⁾
FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIO⁽²⁾
CORRIDOIO DI FATTIBILITÀ VIABILISTICA⁽³⁾

RISPETTI E LIMITI - IMPIANTI TECNOLOGICI

- FASCIA DI RISPETTO DEI METANODOTTI⁽⁴⁾
FASCIA DI RISPETTO DEGLI ELETTRODOTTI AD ALTA TENSIONE - D.P.A.⁽⁵⁾
FASCIA DI RISPETTO DEI DEPURATORI⁽⁶⁾
ELETTRODOTTI AD ALTA TENSIONE⁽⁷⁾
ELETTRODOTTI A MEDIA TENSIONE⁽⁸⁾
METANODOTTI⁽⁹⁾

AREE ED ELEMENTI DI INTERESSE AMBIENTALE E STORICO-TESTIMONIALE

- EDIFICI DI VALORE ARCHITETTONICO AMBIENTALE E STORICO-TESTIMONIALE⁽¹⁰⁾

AREE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO

- EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO⁽¹¹⁾
BENI CULTURALI TUTELATI (D.Lgs. 42/2004, art.10)⁽¹²⁾
PARCHI ED AREE VERDI DA TUTELARE⁽¹³⁾

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO

- BENI ARCHEOLOGICI TUTELATI - VINCOLO DIRETTO⁽¹⁴⁾
BENI ARCHEOLOGICI TUTELATI - VINCOLO INDIRETTO⁽¹⁵⁾
AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO ACCERTATO PERIMETRATE⁽¹⁶⁾

ALTRI ELEMENTI DI VINCOLO

- Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna (D.Lgs. 42/2004, art.142, c.1, l.g.)⁽¹⁷⁾
TERRITORI COPERTI DA FORESTE E DA BOSCHI (D.Lgs. 42/2004, art.142, c.1, l.g.)⁽¹⁸⁾

RISCHIO IDRAULICO

- FASCE FLUVIALI DA PAI E PTCP⁽¹⁹⁾
Fascia C di inondazione per piena catastrofica
AREE A PERICOLOSITÀ IDRAULICA⁽²⁰⁾
INDIVIDUATE DAL PGRA
Reticolo Secondario di Pianura:
Alluvioni rare - L - P1
AREE A PERICOLOSITÀ IDRAULICA⁽²¹⁾
AREE A PERICOLOSITÀ IDRAULICA⁽²²⁾
Alluvioni poco frequenti - M - P2

Fonti dati:
(1) PSC 2030 Comune di Parma - Tavola dei Vincoli
(2) PUG PR050 Comune di Parma (Adottato) - TV 2 Tavola dei vincoli - Tutele e vincoli dell'edificato storico
(3) PUG PR050 Comune di Parma (Adottato) - TV 3 Tavola dei vincoli - Rispetti e limiti all'edificabilità dei suoli
(4) MIC Segretariato regionale per l'Emilia-Romagna - Patrimonio culturale dell'Emilia-Romagna - <https://www.patrimonioculturale-er.it/webgis/>



COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE FIERE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: I94E22000520004 CUI: L0016221034820230008 CIG: B45A5886AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. MICHELE GADALETA
CARATTERIZZAZIONE GEOLOGICA:
GEOL. MARCO GHIRARDI
ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
ING. LUIGI ELIA

CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA E SISMICA:
ING. CECILIA DAMONI
PROGETTAZIONE:
ING. FILIPPO VIANO
ING. PAOLO CORCHIA

ARCHEOLOGIA:
DOTT.SSA BARBARA SASSI
AMBIENTE E PAESAGGIO:
ARCH. SERGIO BECCARELLI

ARS ARCHEO SISTEMI
ARS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa
ACUSTICA:
ING. GIOVANNI BRIANTI
Tecnico competente in Acustica Ambientale ENTECA n. 6042

Policreo
Policreo Società di progettazione srl

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
ING. FABIO TORTA
ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO
COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE
DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:
ING. PAOLO CORCHIA

TRT
TRT Trasporti e Territorio srl
Policreo
Policreo Società di progettazione srl

Elaborato
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DEI VINCOLI E DELLE TUTELE
PR51.25.A.PFTE.06.AMB.CRT.001.R00

1:5.000
Scala
OTTOBRE 2025
Data

Rev.	Data	Descrizione
00	OTTOBRE 2025	EMISSIONE