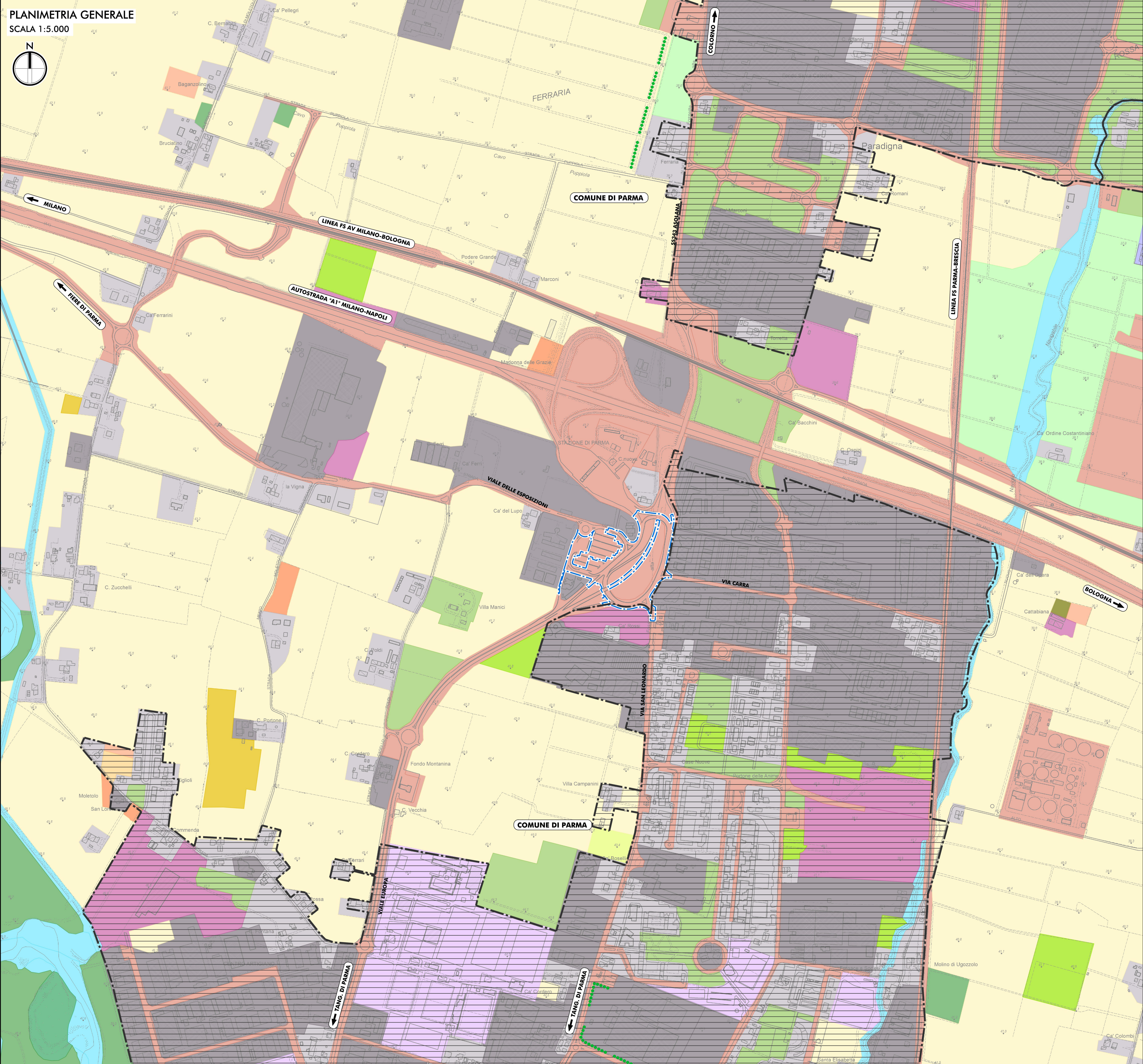
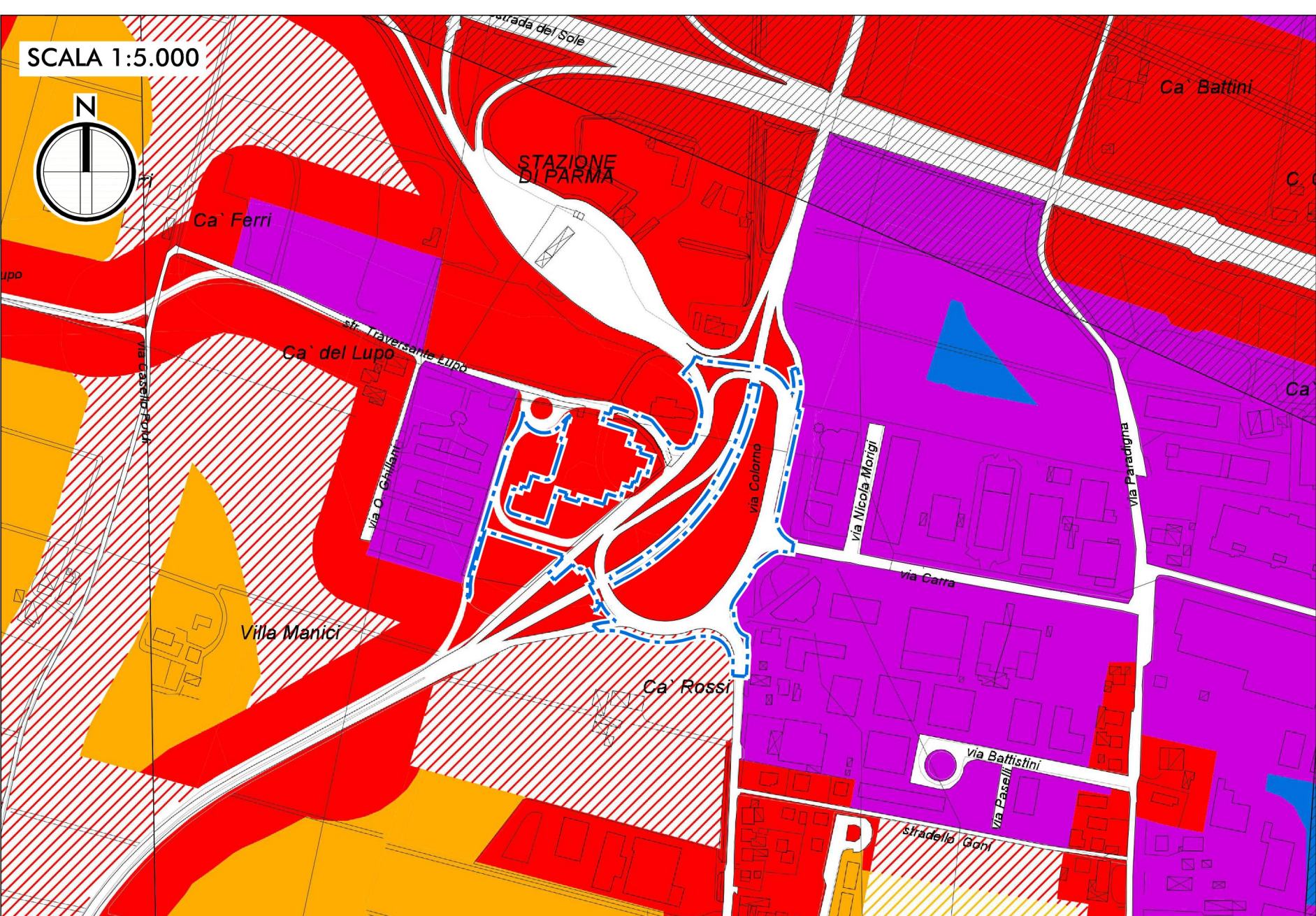




TRADUZIONE DELLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA TERRITORIALE AI SENSI DELLA L.R. 15/2001, ART. 2, COMMA 3
Tavv.16-17 Territorio comunale



PUG COMUNE DI PARMA PR050 (ADOPTATO)
Tav. QC.VS.2.1.1 Sistema delle acque



PUG COMUNE DI PARMA PR050 (ADOPTATO)
Tav. QC.VS.2.8 Parma città del cibo e dell'alimentazione sostenibile



Legenda zonizzazione acustica:

Zone D.P.C.M. 01/03/1991	Limiti diurni (06:00-22:00)	Limiti notturni (22:00-06:00)
Zona 1 - Aree particolarmente protette	50 dBA	40 dBA
Zona 2 - Aree destinate ad uso residenziale	55 dBA	45 dBA
Zona 3 - Aree di tipo misto	60 dBA	50 dBA
Zona 4 - Aree di intensa attività umana	65 dBA	55 dBA
Zona 5 - Aree prevalentemente industriali	70 dBA	60 dBA
Zona 6 - Aree esclusivamente industriali	70 dBA	70 dBA

Zonizzazione acustica di progetto - Aree che attualmente non sono di questa zona ma che lo diventerebbero in tempi brevi

Zona 1 - Aree particolarmente protette	50 dBA	40 dBA
Zona 2 - Aree destinate ad uso residenziale	55 dBA	45 dBA
Zona 3 - Aree di tipo misto	60 dBA	50 dBA
Zona 4 - Aree di intensa attività umana	65 dBA	55 dBA
Zona 5 - Aree prevalentemente industriali	70 dBA	60 dBA
Zona 6 - Aree esclusivamente industriali	70 dBA	70 dBA

Fasce di pertinenza infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 18/11/1998 n° 459)

Fascia A - larghezza di 100 m a partire dalla mezzanità dei binari esterni per infrastrutture con velocità di progetto non superiore a 200 Km/h	
Fascia B - larghezza di 150 m a partire dal limite della Fascia A per infrastrutture con velocità di progetto non superiore a 200 Km/h e di 250 m a partire dalla mezzanità dei binari esterni per infrastrutture con velocità di progetto superiore a 200 Km/h	

Legenda

flumi e torrenti	corridori ecologici rete fluviale maggiore e minore
sistema delle acque e dei canali principali	canali minori (piano comunale del rischio idraulico)
fontanili (PTCP Provincia di Parma)	cassa di espansione esistente
cassa di espansione in progetto	comune di Parma (confine comunale)

Legenda

arboricoltura da legno	colture autoconsumo-ventine	colture estive
frutteti misti	grati e medica	vite
orti urbani e sociali	aziende di produzione agro-zootecnica	istituzioni dell'alimentazione (EFS, Università)
poli di promozione internazionale	trasporto e lavorazione materie prime	area mercatale
viabilità in previsione	autostrada	extraurbana Regionale
extraurbana di Primo Livello	extraurbana di Secondo Livello	strada extraurbana locale
urbana di Collegamento Locale	urbana di Penetrazione	urbana di Scorrimento
urbana di collegamento	viale ferroviario	stazione
sistema edificato	comune di Parma (confine comunale)	

AMBITO DI INTERVENTO

SEDIME DELL'INTERVENTO	
TERRITORIO	CENTRO ABITATO (AI SENSI DEL CDS) FILARI ALBERATI (*)
(*) Fonte: database Topografico Regionale - https://geoportale.regione.emilia-romagna.it/	
Nota: la Provincia di Parma rientra nella zona di origine della DOP del Parmigiano Reggiano	
USO DEL SUOLO (Rielaborazione su base dati da Geoportale Regione Emilia-Romagna, Database Uso del Suolo - 2020 - Coperture vettoriali dell'uso del suolo dettagliato - edizione 2023)	
TESSUTO INSEDIATIVO RESIDENZIALE	TESSUTO INSEDIATIVO NON RESIDENZIALE
RETI INFRASTRUTTURALI E TECNOLOGICHE	TESSUTO RIMANEGGIATO E/O DEGRADATO
VERDE URBANO	AREE SPORTIVE
CIMITERI	SEMINATIVI SEMPLICI IRRIGUI
COLTURE ORTICOLE	VIGNETI
FRUTTETI	COLTURE DA LEGNO
PRATI STABILI	SISTEMI COLTURALI E PARTICELLARI COMPLESSI
BOSCHI A PREVALENZA DI SALICI E PIOPPI	BOSCAGLIE RUDERALI
VEGETAZIONE ARBUSTIVA E ARBOREA IN EVOLUZIONE	RIMBOSCHIMENTI RECENTI
AMBITO FLUVIALE/CORSI D'ACQUA	

COMUNE DI PARMA

OPERE INFRASTRUTTURALI FUNZIONALI
AL POTENZIAMENTO E ALL'ACCESSIBILITÀ DELLE PIRE
NODO STRADALE ALL'USCITA DEL CASELLO DELL'AUTOSTRADA A1 DI PARMA
CUP: B4E22000520004 CUI: L001622103482020008 CIG: B4E5A888AC

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO:
ING. MICHELE GADALETA
ASSISTENTE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: ING. LUIGI ELIA

PROGETTAZIONE:
ING. FILIPPO VIARO
ING. PAOLO CORCHIA

ARCHEOLOGIA:
DOTT.SSA BARBARA SASSI
ING. GIOVANNI BRIANTI
ARIS ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa

CONSULENZA TRASPORTISTICA:
ING. FABIO TORTA
ING. ESPEDITO SAPONARO
ING. CLAUDIO D'ANGELO
TRT Trasporti e Territorio srl

COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE DURANTE LA FASE DI PROGETTAZIONE DELL'OPERA:
ING. PAOLO CORCHIA
Polireco Polireco Società di progettazione srl

Elaborato:
STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
PLANIMETRIA DEL CONTESTO
AMBIENTALE E TERRITORIALE INTERESSATO

Tavola:
PR51.25.A.PFTE.06.AMB.CRT.002.R00

varie
Scale
Data
Emissione
Ottobre 2025