

COMUNE di PARMA  
PUA DI INIZIATIVA PRIVATA SUB AMBITO 15CR1- ALBERI

PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONIMICA

| REVISIONE                             | DATA | DESCRIZIONE       | ELABORATO                   | CONTROLLATO                                    |                   |
|---------------------------------------|------|-------------------|-----------------------------|--|-------------------|
| AGGIORNAMENTI                         | 01   | 10 GIUGNO 2024    | VARIANTE URBANISTICA - PFTE | ING. ANDREA BAGHI                              | ING. ANDREA BAGHI |
|                                       |      |                   |                             |  |                   |
|                                       |      |                   |                             |  |                   |
|                                       |      |                   |                             |  |                   |
|                                       |      |                   |                             |  |                   |
| Disegnato da: Geom. ALESSIA BARIGAZZI |      |                   | File:                       | Elab. 10 - Quadro tecnico-economico dell'opera |                   |
| Progetto Architettonico               |      | ING. ANDREA BAGHI |                             |  |                   |
| Progettista strutture                 |      | ---               |                             |  |                   |
| Progettista impianti                  |      | ---               |                             |  |                   |
| Direttore lavori                      |      | ---               |                             |  |                   |

PROPRIETÁ e SOGGETTO ATTUATORE

"ENTERPRISE COSTRUZIONI" S.r.l.

Via G. Antonelli n. 47 - 00197 Roma

C.F. / P.IVA 02085160345

E-Mail: info@enterprisecostruzioni.com PEC: amministrazione@pec.enterprisespa.com

|                |   |        |
|----------------|---|--------|
| IL PROGETTISTA | QUADRO<br>TECNICO - ECONOMICO<br>DELL'OPERA | TAVOLA |
|                |   | 10     |
| Timbro e firma |   | SCALA  |
|                |   | --     |

**QUADRO TECNICO ECONOMICO**

| <b>LAVORI</b>  |  |  |  |          |                   |
|--|--|--|--|----------|-------------------|
| Opere ESTERNE al Comparto  |  |  |  | €        | 186.815,05        |
| Totale Lavori ESTERNI al Comparto  |  |  |  | €        | <b>186.815,05</b> |
| Attuazione dei piani di sicurezza (5% importo totale lavori e non soggetti a ribasso d'asta) |  |  |  | €        | <b>9.340,75</b>   |
| Imprevisti (10% importo totale lavori e sicurezza)   |  |  |  | €        | <b>18.681,51</b>  |
| <b>Importo complessivo</b>   |  |  |  | €        | 214.837,31        |
| IVA 10%  |  |  |  | €        | 21.483,73         |
| <b>TOTALE Complessivo ESTERNO al Comparto</b>  |  |  |  | <b>€</b> | <b>236.321,04</b> |
| <b>SPESE TECNICHE (calcolate secondo DM 17.06.2016)</b>                                      |  |  |  |          |                   |
| Spese tecniche   |  |  |  | €        | 21.822,91         |
| Cassa previdenziale (4%)   |  |  |  | €        | 872,92            |
| IVA (22%)  |  |  |  | €        | 4.993,08          |
| <b>TOTALE</b>  |  |  |  | <b>€</b> | <b>27.688,91</b>  |
| <b>COLLAUDO (calcolato secondo DM 17.06.2016)</b>  |  |  |  |          |                   |
| Collaudo Tecnico Amministrativo e funzionale   |  |  |  | €        | 1.315,04          |
| Cassa previdenziale (4%)   |  |  |  | €        | 52,60             |
| IVA (22%)  |  |  |  | €        | 300,88            |
| <b>TOTALE</b>  |  |  |  | <b>€</b> | <b>1.668,52</b>   |
| <b>ALTRI IMPORTI</b>   |  |  |  |          |                   |
| Occupazioni Proprietà Private ed Espropri  |  |  |  | €        | 17.100,00         |
| Spese atti notarili  |  |  |  | €        | 8.000,00          |
| <b>TOTALE</b>  |  |  |  | <b>€</b> | <b>25.100,00</b>  |
| IMPORTO GLOBALE  |  |  |  | €        | 290.778,47        |
| <b>IMPORTO GLOBALE (arrotondato)</b>   |  |  |  | <b>€</b> | <b>291.000,00</b> |

10.900  
20.500  
30.100  
40.700  
50.300  
60.900  
70.500  
80.100  
90.700  
100.300  
110.900  
120.500  
130.100  
140.700  
150.300  
160.900  
170.500  
180.100  
190.700  
200.300  
210.900  
220.500  
230.100  
240.700  
250.300  
260.900  
270.500  
280.100  
290.700  
300.300  
310.900  
320.500  
330.100  
340.700  
350.300  
360.900  
370.500  
380.100  
390.700  
400.300  
410.900  
420.500  
430.100  
440.700  
450.300  
460.900  
470.500  
480.100  
490.700  
500.300  
510.900  
520.500  
530.100  
540.700  
550.300  
560.900  
570.500  
580.100  
590.700  
600.300  
610.900  
620.500  
630.100  
640.700  
650.300  
660.900  
670.500  
680.100  
690.700  
700.300  
710.900  
720.500  
730.100  
740.700  
750.300  
760.900  
770.500  
780.100  
790.700  
800.300  
810.900  
820.500  
830.100  
840.700  
850.300  
860.900  
870.500  
880.100  
890.700  
900.300  
910.900  
920.500  
930.100  
940.700  
950.300  
960.900  
970.500  
980.100  
990.700  
1000.300



# Comune di PARMA

Provincia di PR

## Computo metrico estimativo

LAVORI

OPERE DI URBANIZZAZIONE ESTERNE AL COMPARTO\_Stralcio 1

COMMITTENTE  
IMPRESA

Enterprise Costruzioni Srl

CONTRATTO  
N° Repertorio

del

Prezzario

Emilia Romagna OO.PP. e Difesa del Suolo 2023

Progettista

Ing. Andrea Baghi

IL TECNICO

Data

10/06/2024



| Num. ORD<br>TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |         |        |        | Quantità | IMPORTI € |          |
|---------------------------|--|------------|---------|--------|--------|----------|-----------|----------|
|                           |  | par. ug.   | lung.   | largh. | H/peso |          | Prezzo €  | Totale € |
| 1<br>C01.058.010<br>(M)   | <b>Opere stradali e sistemazioni esterne</b><br><b>Opere stradali</b>  |            |         |        |        |          |           |          |
|                           | Scarificazione di massiciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo   |            |         |        |        |          |           |          |
|                           | - largh cm. 50 del tracciato attuale oggetto di rizezionamento   |            | 107,000 | 0,500  |        | 53,50    |           |          |
|                           | - parcheggi antistanti Casa di Riposo  |            | 41,000  | 5,000  |        | 205,00   |           |          |
|                           | - per nuova area di manovra antistante Casa di Riposo  |            | 41,000  | 1,500  |        | 61,50    |           |          |
|                           | Sommano mq   |            |         |        |        | 320,00   | 3,08      | 985,60   |
| 2<br>D.A.C.0C.b2<br>(M)   | Demolizione parziale di strutture in conglomerato cementizio, con uso di adeguati mezzi meccanici, compreso l'onere dei ponti di servizio, il carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta entro 10 km: Demolizione parziale di strutture in conglomerato cementizio, con uso di adeguati mezzi meccanici, compreso l'onere dei ponti di servizio, il carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta entro 10 km: In brecciaarmato, compreso solette |            |         |        |        |          |           |          |
|                           | - muretto sui confine est ed ovest Casa di Riposo  |            | 10,500  | 0,250  | 0,500  | 1,31     |           |          |
|                           | - muretto sul confine ovest Cond. Quadrifoglio   |            | 9,000   | 0,250  | 0,500  | 1,13     |           |          |
|                           | - muretto delimitazione parcheggi a sud Casa di Riposo   |            | 41,000  | 0,250  | 0,400  | 4,10     |           |          |
|                           | Sommano m³   |            |         |        |        | 6,54     | 625,64    | 4.091,69 |
| 3<br>C01.058.100<br>(M)   | Rimozione di ringhiere e parapetti stradali in profilati di ferro di qualunque tipo e sezione, compreso l'uso della fiamma ossidrica o di altri mezzi per il taglio alla base o agli incastri  |            |         |        |        |          |           |          |
|                           | - sul confine ovest Cond. Quadrifoglio   |            |         |        | 20,000 | 20,00    |           |          |
|                           | Sommano kg   |            |         |        |        | 20,00    | 3,67      | 73,40    |
| 4<br>C01.001.005.a<br>(M) | Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)   |            |         |        |        |          |           |          |
|                           | - rizezionamento viabilità carrabile   |            | 364,000 |        | 1,200  | 436,80   |           |          |
|                           | - viabilità ciclabile  |            | 557,570 |        | 0,600  | 334,54   |           |          |
|                           | - viabilità pedonale   |            | 133,430 |        | 0,600  | 80,06    |           |          |
|                           | - viabilità pedonale strada Martinella   |            | 59,850  |        | 0,600  | 35,91    |           |          |
|                           | - parcheggi antistanti Casa di Riposo  |            | 205,000 |        | 0,200  | 41,00    |           |          |
|                           | - a detrarre (per quote esistenti inferiori a quelle di progetto)  | -1,000     | 364,000 |        | 0,200  | -72,80   |           |          |
|                           | Sommano mc   |            |         |        |        | 855,51   | 5,24      | 4.482,87 |
|                           |  |            |         |        |        |          |           |          |
| 5<br>C04.088.010.a<br>(M) | Geotessile non tessuto costituito da filamenti di fibre sintetiche al 100% di poliestere, di colore bianco fornito e posto in opera. Il geotessile dovrà essere isotropo, atossico, imputrescibile, resistente agli agenti chimici presenti nei terreni nelle normali concentrazioni, inattaccabile da insetti, muffe e microrganismi, compatibile con la calce ed   |            |         |        |        |          |           |          |
|                           |  |            |         |        |        |          |           |          |
| A RIPO RTARE              |  |            |         |        |        |          |           | 9.633,56 |

| Num. ORD<br>TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |         |        |        | Quantità | IMPORTI € |            |
|---------------------------|---|------------|---------|--------|--------|----------|-----------|------------|
|                           |   | par. ug.   | lung.   | largh. | H/peso |          | Prezzo €  | Totale €   |
|                           | R I P O R T O   |            |         |        |        |          |           | 9.633,56 € |
|                           | il cemento. Compresi risvolti, sovrapposizioni, picchetti di fissaggio, sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: massa areica da 200 a 300 g/mq e resistenza a trazione trasversale da 2 kN/m a 3 kN/m   |            |         |        |        |          |           |            |
|                           | - risezionamento viabilità carrabile  |            | 364,000 |        |        | 364,00   |           |            |
|                           | - viabilità ciclabile   |            | 557,570 |        |        | 557,57   |           |            |
|                           | - viabilità pedonale  |            | 133,430 |        |        | 133,43   |           |            |
|                           | - viabilità pedonale strada Martinella  |            | 59,850  |        |        | 59,85    |           |            |
|                           | - parcheggi antistanti Casa di Riposo   |            | 205,000 |        |        | 205,00   |           |            |
|                           | Sommano mq  |            |         |        |        | 1319,85  | 1,45      | 1.913,78   |
| 6<br>C01.019.030<br>(M)   | Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte   |            |         |        |        |          |           |            |
|                           | - risezionamento viabilità carrabile  |            | 364,000 |        | 0,200  | 72,80    |           |            |
|                           | - viabilità ciclabile   |            | 557,570 |        | 0,100  | 55,76    |           |            |
|                           | - viabilità pedonale  |            | 133,430 |        | 0,100  | 13,34    |           |            |
|                           | - viabilità pedonale strada Martinella  |            | 59,850  |        | 0,100  | 5,99     |           |            |
|                           | - parcheggi antistanti Casa di Riposo   |            | 205,000 |        | 0,200  | 41,00    |           |            |
|                           | Sommano mc  |            |         |        |        | 188,89   | 35,39     | 6.684,82   |
| 7<br>C01.016.020.d<br>(M) | Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: ghiaia in sorte di fiume   |            |         |        |        |          |           |            |
|                           | - risezionamento viabilità carrabile  |            | 364,000 |        | 0,500  | 182,00   |           |            |
|                           | - viabilità ciclabile   |            | 557,570 |        | 0,300  | 167,27   |           |            |
|                           | - viabilità pedonale  |            | 133,430 |        | 0,300  | 40,03    |           |            |
|                           | - viabilità pedonale strada Martinella  |            | 59,850  |        | 0,300  | 17,96    |           |            |
|                           | - parcheggi antistanti Casa di Riposo   |            | 205,000 |        | 0,500  | 102,50   |           |            |
|                           | Sommano mc  |            |         |        |        | 509,76   | 27,30     | 13.916,45  |
| 8<br>C01.019.025.a<br>(M) | Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento. Stabilizzato di cava classe A1a |            |         |        |        |          |           |            |
|                           | - risezionamento viabilità carrabile  |            | 364,000 |        | 0,200  | 72,80    |           |            |
|                           | - viabilità ciclabile   |            | 557,570 |        | 0,100  | 55,76    |           |            |
|                           | - viabilità pedonale  |            | 133,430 |        | 0,100  | 13,34    |           |            |
|                           | - viabilità pedonale strada Martinella  |            | 59,850  |        | 0,100  | 5,99     |           |            |
|                           | - parcheggi antistanti Casa di Riposo   |            | 205,000 |        | 0,200  | 41,00    |           |            |
|                           | - per nuova area di manovra antistante Casa di Riposo   |            | 61,500  |        | 0,200  | 12,30    |           |            |
|                           | Sommano mc  |            |         |        |        | 201,19   | 48,62     | 9.781,86   |
| 9<br>C03.001.075.a<br>(M) | Pavimentazione in masselli autobloccanti, in calcestruzzo vibrocompresso multistrato, a norma UNI EN 1338-1339, con strato di finitura superficiale, per almeno il 12% dello spessore   |            |         |        |        |          |           |            |
|                           | A R I P O R T A R E   |            |         |        |        |          |           | 41.930,47  |

| Num. ORD<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |        |        | Quantità | IMPORTI € |             |
|----------------------------|--|------------|-------|--------|--------|----------|-----------|-------------|
|                            |  | par. ug.   | lung. | largh. | H/peso |          | Prezzo €  | Totale €    |
|                            | R I P O R T O  |            |       |        |        |          |           | 41.930,47 € |
|                            | totale, composto da una miscela di aggregati (quarzi e basalti) ad altissima resistenza all'usura, a granulometria massima 3 mm, realizzato con impiego di miscela ecoattiva contenente biossido di titanio (TiO2) ed altri additivi speciali, con proprietà fotocatalitiche, antinquinamento, autopulenti, antimuffa, antibatteriche, trattato con procedimento di pallinatura calibrata, con resistenza all'abrasione $\leq 20$ mm, resistenza al gelo -disgelo in presenza di sali disgelanti $\leq 1,00$ kg/mq, reazione al fuoco classe A1, posta in opera a secco, sia manualmente che mediante apposite macchine da posa, su letto ghiaino tipo 0, vibrocompattato con piastra e sigillato a secco con sabbia pulita ed asciutta, tutto su sottostante massetto di fondazione da pagarsi a parte, compresi per formazione di guide e riquadri, formazione delle pendenze necessarie allo smaltimento delle acque meteoriche, incluse le interruzioni intorno ad alberi, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori ad 1 mq: dimensioni 12 x 25 cm, spessore 8 cm, posata con mezzo meccanico: colorazione superficiale standard grigia |            |       |        |        |          |           |             |
|                            | - parcheggi antistanti Casa di Riposo<br>Sommano mq  | 205,000    |       |        |        | 205,00   |           |             |
|                            |  |            |       |        |        | 205,00   | 56,01     | 11.482,05   |
| 10<br>C01.022.015.a<br>(M) | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA $\leq 25$ (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 5 cm  |            |       |        |        |          |           |             |
|                            | - risezionamento viabilità carrabile   | 364,000    |       |        |        | 364,00   |           |             |
|                            | - porzione viabilità esistente scarificata   | 105,000    | 0,500 |        |        | 52,50    |           |             |
|                            | - per nuova area di manovra antistante Casa di Riposo<br>Sommano mq  | 61,500     |       |        |        | 61,50    |           |             |
|                            |  |            |       |        |        | 478,00   | 14,09     | 6.735,02    |
| 11<br>C01.022.015.b<br>(M) | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA $\leq 25$ (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore  |            |       |        |        |          |           |             |
|                            | A R I P O R T A R E  |            |       |        |        |          |           | 60.147,54   |

| Num. ORD<br>TARIFFA                    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI  |         |         |         | Quantità | IMPORTI € |             |           |  |
|--|---|---|---------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-----------|--|
|  |   | par. ug.  | lung.   | largh.  | H/peso  |          | Prezzo €  | Totale €    |           |  |
|  | R I P O R T O   |   |         |         |         |          |           | 60.147,54 € |           |  |
| 12<br>A15.046.025<br>(M)               | - risezionamento viabilità carrabile  | 7,000   | 364,000 | 0,500   |         | 2548,00  | 3,57      | 11.945,22   |           |  |
|  | - porzione viabilità esistente scarificata  | 7,000   | 105,000 |         |         | 367,50   |           |             |           |  |
|  | - per nuova area di manovra antistante Casa di Riposo   | 7,000   | 61,500  |         |         | 430,50   |           |             |           |  |
|  | Sommano mq  |   |         | 3346,00 |         |          |           |             |           |  |
| 12<br>A15.046.025<br>(M)               | Massetto per pavimentazioni industriali di dimensioni non inferiori a 400 mq eseguito con calcestruzzo a resistenza caratteristica, Rck 25 N/mmq, lavorabilità S4, solo stagiato, per uno spessore di 10 cm   |   |         |         |         |          |           |             |           |  |
|  | - viabilità pedonale strada Martinella  |   | 59,850  |         |         | 59,85    | 17,86     | 13.410,18   |           |  |
|  | - viabilità pedonale  |   | 133,430 |         |         | 133,43   |           |             |           |  |
|  | - viabilità ciclabile   |   | 557,570 |         |         | 557,57   |           |             |           |  |
| Sommano mq                             |   |   |         | 750,85  |         |          |           |             |           |  |
| 13<br>A03.013.010.b<br>(M)             | Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc, dei seguenti diametri: diametro 6 mm   |   |         |         |         |          |           |             |           |  |
|  | - viabilità pedonale  |   | 133,430 |         | 2,220   | 296,21   | 2,02      | 3.283,47    |           |  |
|  | - viabilità pedonale strada Martinella  |   | 59,850  |         | 2,220   | 132,87   |           |             |           |  |
|  | 557,57  |   | 538,920 |         | 2,220   | 1196,40  |           |             |           |  |
| Sommano kg                             |   |   |         |         | 1625,48 |          |           |             |           |  |
| 14<br>A03.007.010.c<br>(M)             | Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (diametro massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri tra cui quelli di controllo previsti dalle vigenti norme, magisteri e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C12/15 (Rck 10 N/mmq) |   |         |         |         |          |           |             |           |  |
|  | - risezionamento viabilità carrabile  |   | 364,000 |         | 0,200   | 72,80    | 174,64    | 12.713,79   |           |  |
|  | Sommano mc  |   |         |         |         | 72,80    |           |             |           |  |
|  | 15<br>C01.034.010<br>(M)  | Marciapiede e pista ciclabile pavimentati in asfalto colato spessore 18 mm compreso onere di spandimento graniglia e della rullatura. Compresa carta oleata di separazione. |         |         |         |          |           |             |           |  |
| - viabilità pedonale                   |   | 133,430   |         |         | 133,43  | 23,80    |           |             | 17.870,23 |  |
| - viabilità pedonale strada Martinella |   | 59,850  |         |         | 59,85   |          |           |             |           |  |
| - viabilità ciclabile                  |   | 557,570   |         |         | 557,57  |          |           |             |           |  |
| Sommano mq                             |   |   |         |         | 750,85  |          |           |             |           |  |
| 16<br>C01.022.020.a<br>(M)             | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un  |   |         |         |         |          |           |             |           |  |
|  | A R I P O R T A R E   |   |         |         |         |          |           | 119.370,43  |           |  |

| Num. ORD<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |         |        |        | Quantità | IMPORTI € |                   |
|----------------------------|---|------------|---------|--------|--------|----------|-----------|-------------------|
|                            |   | par. ug.   | lung.   | largh. | H/peso |          | Prezzo €  | Totale €          |
|                            | RIPORTO   |            |         |        |        |          |           | 119.370,43 €      |
|                            | massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN $\geq$ 62: spessore compresso fino a 3 cm |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | - risezionamento viabilità carrabile  |            | 364,000 |        |        | 364,00   |           |                   |
|                            | - porzione viabilità esistente scarificata  |            | 105,000 | 0,500  |        | 52,50    |           |                   |
|                            | - per nuova area di manovra antistante Casa di Riposo   |            | 61,500  |        |        | 61,50    |           |                   |
|                            | Sommano mq  |            |         |        |        | 478,00   | 10,71     | 5.119,38          |
| 17<br>C01.022.025<br>(M)   | Trattamento superficiale del manto bituminoso ottenuto con una mano di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,7 kg per mq e stesa di sabbia silicea e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte  |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | - risezionamento viabilità carrabile  |            | 364,000 |        |        | 364,00   |           |                   |
|                            | - porzione viabilità esistente scarificata  |            | 105,000 | 0,500  |        | 52,50    |           |                   |
|                            | - per nuova area di manovra antistante Casa di Riposo   |            | 61,500  |        |        | 61,50    |           |                   |
|                            | Sommano mq  |            |         |        |        | 478,00   | 2,47      | 1.180,66          |
| 18<br>C01.037.045.c<br>(M) | Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12 x 25 x 100 cm   |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | - definizione percorsi ciclo-pedonali   | 1,000      | 479,600 |        |        | 479,60   |           |                   |
|                            | - pezzi speciali  | 8,000      | 38,650  |        |        | 309,20   |           |                   |
|                            | Sommano cad   |            |         |        |        | 788,80   | 21,77     | 17.172,18         |
| 19<br>NP005<br>(M)         | Realizzazione di muro di sostegno a delimitazione nuovi parcheggi antistanti Casa di Riposo e relativa viabilità ciclopedonale, in cls armato opportunamente calcolato, compreso scavo a sezione, cassetta, getto, armatura, ripristino della quota di calpestio e quanto necessario a dare l'opera finita a regola d'arte. H 0,50 m dal pavimento finito. Compresa rete metallica plasticata h 1,00m.  |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | Sommano cad   | 1,000      |         |        |        | 1,00     |           |                   |
|                            |   |            |         |        |        | 1,00     | 2.900,00  | 2.900,00          |
|                            | <b>Totale Opere stradali e sistemazioni esterne</b>   |            |         |        |        |          |           | <b>186.815,05</b> |
|                            | <b>Totale Opere stradali</b>  |            |         |        |        |          |           | <b>145.742,65</b> |
|                            | <b>Totale</b>   |            |         |        |        |          |           | <b>145.742,65</b> |
|                            | A RIPORTARE   |            |         |        |        |          |           | 145.742,65        |

| Num. ORD<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |         |        |        | Quantità | IMPORTI € |                   |
|----------------------------|--|------------|---------|--------|--------|----------|-----------|-------------------|
|                            |  | par. ug.   | lung.   | largh. | H/peso |          | Prezzo €  | Totale €          |
|                            | R I P O R T O  |            |         |        |        |          |           | 145.742,65 €      |
|                            | <b>Opere stradali e sistemazioni esterne</b>   |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | <b>Rete illuminazione pubblica</b>   |            |         |        |        |          |           |                   |
| 21<br>A01.004.005.a<br>(M) | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)<br><br>- per posa corrugati   |            | 500,000 | 0,500  | 1,000  | 250,00   |           |                   |
|                            | Sommano mc   |            |         |        |        | 250,00   | 6,80      | 1.700,00          |
| 22<br>ILL PUBBL<br>(M)     | Rete di illuminazione pubblica fuori comparti, riferimento Elab. 09h, progettazione Eltec, P.I. Manolo Bianchi   | 1,000      |         |        |        | 1,00     |           |                   |
|                            | Sommano corpo  |            |         |        |        | 1,00     | 32.761,23 | 32.761,23         |
| 23<br>NP006<br>(M)         | Fornitura e stesa di rete segnalatrice per tubi e cavidotti interrati, in materiale plastico colorato blu (acquedotti), giallo (gasdotti), rosso (cavi elettrici), verde (fognature), larghezza 300 mm, allungamento a rottura almeno del 400%, corredata di nastro centrale separabile in polietilene con scritta indelebile "ATTENZIONE TUBO ACQUA" o similare, in relazione alla colorazione di cui sopra, posata ad almeno 30 cm sopra la condotta; compreso ogni onere per dare l'opera completa ed eseguita a perfetta regola d'arte | 500,000    |         |        |        | 500,00   |           |                   |
|                            | Sommano m  |            |         |        |        | 500,00   | 0,59      | 295,00            |
|                            | <b>Totale Opere stradali e sistemazioni esterne</b>  |            |         |        |        |          |           | <b>186.815,05</b> |
|                            | <b>Totale Rete illuminazione pubblica</b>  |            |         |        |        |          |           | <b>34.756,23</b>  |
|                            | <b>Totale</b>  |            |         |        |        |          |           | <b>34.756,23</b>  |
|                            | A R I P O R T A R E  |            |         |        |        |          |           | 180.498,88        |

| Num. ORD<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |         |        |        | Quantità | IMPORTI € |              |
|----------------------------|--|------------|---------|--------|--------|----------|-----------|--------------|
|                            |  | par. ug.   | lung.   | largh. | H/peso |          | Prezzo €  | Totale €     |
|                            | R I P O R T O  |            |         |        |        |          |           | 180.498,88 € |
|                            | <b>Opere stradali e sistemazioni esterne</b>   |            |         |        |        |          |           |              |
|                            | <b>Segnaletica stradale orizzontale e verticale</b>  |            |         |        |        |          |           |              |
| 20<br>C01.052.015.a<br>(M) | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq |            |         |        |        |          |           |              |
|                            | - attraversamenti pedonali/ciclabili   |            | 106,820 |        |        | 106,82   |           |              |
|                            | - strisce d'arresto  | 6,000      | 3,000   | 1,000  |        | 18,00    |           |              |
|                            | - indicazioni viabilità pedonale/ciclabile   | 20,000     | 1,000   | 1,000  |        | 20,00    |           |              |
|                            | Sommano mq   |            |         |        |        | 144,82   | 6,93      | 1.003,60     |
| 24<br>C01.052.005.a<br>(M) | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm  |            |         |        |        |          |           |              |
|                            |  | 3,000      | 249,190 |        |        | 747,57   |           |              |
|                            | Sommano m  |            |         |        |        | 747,57   | 1,00      | 747,57       |
| 25<br>F01.031.110<br>(M)   | Plinto per posizionamento di palo, in calcestruzzo confezionato con dosaggio di 300 kg/mc, compreso scavo, esclusa la fornitura del palo   |            |         |        |        |          |           |              |
|                            |  | 16,000     | 0,500   | 0,500  | 0,500  | 2,00     |           |              |
|                            | Sommano mc   |            |         |        |        | 2,00     | 202,09    | 404,18       |
| 26<br>C01.049.010.c<br>(M) | Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m   |            |         |        |        |          |           |              |
|                            |  | 16,000     |         |        |        | 16,00    |           |              |
|                            | Sommano cad  |            |         |        |        | 16,00    | 128,71    | 2.059,36     |
| 27<br>C01.043.095.b<br>(M) | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 60 cm   |            |         |        |        |          |           |              |
|                            | - segnali STOP   | 4,000      |         |        |        | 4,00     |           |              |
|                            | Sommano cad  |            |         |        |        | 4,00     | 34,36     | 137,44       |
| 28<br>C01.043.010.a<br>(M) | Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe I: lato 60 cm  |            |         |        |        |          |           |              |
|                            | - segnali attraversamenti pedonali/ciclabili (quadrati l 40)   | 12,000     |         |        |        | 12,00    |           |              |
|                            | A R I P O R T A R E  |            |         |        |        |          |           | 184.851,03   |



| Num. ORD<br>TARIFFA        | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |         |        |        | Quantità | IMPORTI € |                   |
|----------------------------|---|------------|---------|--------|--------|----------|-----------|-------------------|
|                            |   | par. ug.   | lung.   | largh. | H/peso |          | Prezzo €  | Totale €          |
|                            | R I P O R T O   |            |         |        |        |          |           | 185.269,23 €      |
|                            | <b>Opere stradali e sistemazioni esterne</b>  |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | <b>Verde e arredo urbano</b>  |            |         |        |        |          |           |                   |
| 29<br>C03.016.040.b<br>(M) | Cestone portarifiuti di forma rotonda in laminato piatto sagomato di acciaio zincato, verniciato RAL, saldato superiormente ad un anello in tondino di acciaio e rinforzato con tre anelli intermedi in piatto di acciaio, completo di contenitore interno estraibile in lamiera zincata spess. 8/10 e verniciata RAL con fermasacco e fondello forato per lo scarico di acqua, ingombro totale diametro 500 mm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso: con profili in piatto d'acciaio sezione 20 x 4 mm, capacità 90 l, senza coperchio, altezza 900 mm | 2,000      |         |        |        | 2,00     |           |                   |
|                            | Sommano cad   |            |         |        |        | 2,00     | 301,90    | 603,80            |
| 30<br>A21.001.020.c<br>(M) | Preparazione del terreno alla semina o al trapianto, mediante lavorazione meccanica del terreno fino alla profondità di 15 cm e successivi passaggi di affinamento meccanico e manuale, eliminazione di ciottoli, sassi ed erbe, completamento a mano nelle parti non raggiungibili dalle macchine: per superfici da 1.000 mq a 5.000 mq  |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | - aiuole tra i percorsi   |            | 102,000 |        |        | 102,00   |           |                   |
|                            | Sommano mq  |            |         |        |        | 102,00   | 1,08      | 110,16            |
| 31<br>A21.001.010.b<br>(M) | Stesa e modellazione di terra di coltivo: compresa la fornitura: operazione meccanica   |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | Sommano mc  |            | 102,000 |        | 0,150  | 15,30    |           |                   |
|                            |   |            |         |        |        | 15,30    | 43,97     | 672,74            |
| 32<br>230<br>(M)           | Realizzazione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di specie erbacee selezionate idonee al sito, concime organico, collanti e sostanze miglioratrici del terreno; il tutto distribuito in unica soluzione con speciali macchine irroratrici a forte pressione (idroseminatrici), esclusa la preparazione del piano di semina   |            |         |        |        |          |           |                   |
|                            | Sommano mq  |            | 102,000 |        |        | 102,00   |           |                   |
|                            |   |            |         |        |        | 102,00   | 1,56      | 159,12            |
|                            | <b>Totale Opere stradali e sistemazioni esterne</b>   |            |         |        |        |          |           | <b>186.815,05</b> |
|                            | <b>Totale Verde e arredo urbano</b>   |            |         |        |        |          |           | <b>1.545,82</b>   |
|                            | <b>Totale</b>   |            |         |        |        |          |           | <b>1.545,82</b>   |
|                            | <b>T O T A L E</b>  |            |         |        |        |          |           | <b>186.815,05</b> |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI       | DIMENSIONI |       |        |        | Quantità | IMPORTI € |                     |
|---------------------|-------------------------------|------------|-------|--------|--------|----------|-----------|---------------------|
|                     |                               | par. ug.   | lung. | largh. | H/peso |          | Prezzo €  | Totale €            |
|                     | <b>TOTALI</b>                 |            |       |        |        |          |           |                     |
|                     | Totale lavorazioni A CORPO    |            |       |        |        |          |           | 0,00 €              |
|                     | Totale lavorazioni A MISURA   |            |       |        |        |          |           | 186.815,05 €        |
|                     | Liste in economia             |            |       |        |        |          |           | 0,00                |
|                     | Importo Manodopera            |            |       |        |        |          |           | 39.253,83 €         |
|                     | Importo Sicurezza Speciale    |            |       |        |        |          |           | 0,00 €              |
|                     | <b>Totale Progetto €</b>      |            |       |        |        |          |           | <b>186.815,05 €</b> |
|                     | <b>RIEPILOGATIVO GENERALE</b> |            |       |        |        |          |           |                     |
|                     | Totale Lavorazioni            |            |       |        |        |          |           | 186.815,05 €        |
|                     | Totale Sicurezza Speciale     |            |       |        |        |          |           | 0,00 €              |
|                     | <b>Totale Progetto €</b>      |            |       |        |        |          |           | <b>186.815,05 €</b> |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI                             | IMPORTI €           |
|---------------------|---|---------------------|
|                     |   | Totale              |
|                     | <b>RIEPILOGO PER CAPITOLI</b>                       |                     |
|                     | Opere stradali e sistemazioni esterne               | --                  |
|                     | Opere stradali                                      | 145.742,65 €        |
|                     | --  | 145.742,65 €        |
|                     | Rete illuminazione pubblica                         | 34.756,23 €         |
|                     | --  | 34.756,23 €         |
|                     | Segnaletica stradale orizzontale e verticale        | 4.770,35 €          |
|                     | --  | 4.770,35 €          |
|                     | Verde e arredo urbano                               | 1.545,82 €          |
|                     | --  | 1.545,82 €          |
|                     | <b>Totale Opere stradali e sistemazioni esterne</b> | <b>186.815,05 €</b> |

| Num. ORD<br>TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI               |  |  |  |  |  |  | IMPORTI €    |
|---------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--------------|
|                     |                                       |  |  |  |  |  |  | Totale       |
|                     | <b>RIEPILOGO PER CATEGORIE LAVORI</b> |  |  |  |  |  |  |              |
|                     | <<Categoria non definita>>            |  |  |  |  |  |  | 150.858,82 € |
|                     | <<Categoria non definita>>            |  |  |  |  |  |  | 35.956,23 €  |
|                     | Data, 10/06/2024                      |  |  |  |  |  |  |              |
|                     | Il tecnico                            |  |  |  |  |  |  |              |

Valore dell'opera (V)

**186,815.00**

Categoria d'opera

**Infrastrutture per la mobilità**

Parametro sul valore dell'opera (P)  $0.03 + 10 / V^{0.4} = 10.78816784\%$

## Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere

**Viabilità ordinaria**

V.02 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili

Grado di complessità (G): **0.45**

## Prestazioni affidate

### Progetto di fattibilità tecnico-economica

QbII.01: Relazioni generale e tecniche, Elaborati grafici, Calcolo delle strutture e degli impianti, eventuali Relazione sulla risoluzione delle interferenze e Relazione sulla gestione materie(art.24, comma 2, lettere a), b), d), f), h) d.P.R. 207/10- art.26, comma 1, lettera i) d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.220) = **1995.24**

QbII.03: Disciplinare descrittivo e prestazionale (art.24, comma 2, lettera g), d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.010) = **90.69**

QbII.04: Piano particellare d'esproprio (art.24, comma 2, lettera i) d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.040) = **362.77**

QbII.07: Rilievi planoaltimetrici (art.24, comma 2, lettera c), d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.020) = **181.39**

QbII.08: Schema di contratto, Capitolato speciale d'appalto (art.24, comma 3, d.P.R. 207/10 - art.164, d.lgs. 163/06 - art.8, Allegato XXI)8

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.070) = **634.85**

QbII.17: Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche (art.90, comma 7, d.lgs. 163/2006-(art.3, comma 1, lettera m), d.P.R. 207/10 )

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.050) = **453.46**

QbII.26: Supporto al RUP: supervisione e coordinamento della prog. def.(art.10, comma 1, lettere f), o), p), q), d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.010) = **90.69**

QbII.27: Supporto RUP: verifica della prog. def.(art.49, d.P.R. 207/2010- art.164, d.Lgs 163/2006-art.30, allegato XXI)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.130) = **1179.00**

### Progettazione esecutiva

QbIII.01: Relazione generale e specialistiche, Elaborati grafici, Calcoli esecutivi (art.33, comma 1, lettere a), b), c), d), d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.040) = **362.77**

QbIII.02: Particolari costruttivi e decorativi (art.36, comma 1, lettera c), d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.080) = **725.54**

QbIII.03: Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera (art.33, comma 1, lettere f), g), i), d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.030) = **272.08**

QbIII.04: Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma (art.33, comma 1, lettere l), h), d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.020) = **181.39**

QbIII.05: Piano di manutenzione dell'opera (art.33, comma 1, lettera e) d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.030) = **272.08**

QbIII.06: Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche (art.90, comma 7, d.lgs. 163/2006)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.030) = **272.08**

QbIII.07: Piano di Sicurezza e Coordinamento (art.33, comma 1, lettera f), d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.100) = **906.93**

QbIII.08: Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della progettazione esecutiva (art.10, comma 1, lettere f), o), p), d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.010) = **90.69**

QbIII.10: Supporto al RUP: per la programmazione e progettazione appalto (art.10, comma 1, lettere h), i), m), s), d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.040) = **362.77**

QbIII.11: Supporto al RUP: per la validazione del progetto (art.55, d.P.R. 207/2010- art.164, d.Lgs 163/2006-art.35, allegato XXI)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.010) = **90.69**

## Esecuzione dei lavori

Qcl.01: Direzione lavori, assistenza al collaudo, prove di accettazione(art.148, d.P.R. 207/10)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.420) = **3809.09**

Qcl.02: Liquidazione (art.194, comma 1, d.P.R. 207/10)-Rendicontazioni e liquidazione tecnico contabile (Reg. CE 1698/2005 e s.m.i.)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.030) = **272.08**

Qcl.03: Controllo aggiornamento elaborati di progetto, aggiornamento dei manuali d'uso e manutenzione (art.148, comma 4, d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.020) = **181.39**

Qcl.04: Coordinamento e supervisione dell'ufficio di direzione lavori (art.148, comma 2, d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.020) = **181.39**

Qcl.07: Variante delle quantità del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.120) = **1088.31**

Qcl.09a <sup>(2)</sup>: Contabilità dei lavori a misura (art.185, d.P.R. 207/10).

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Qi:0.0450) = **408.12**

Qcl.11: Certificato di regolare esecuzione (art.237, d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.040) = **362.77**

Qcl.12: Coordinamento della sicurezza in esecuzione (art.151, d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.250) = **2267.32**

Qcl.13: Supporto al RUP: per la supervisione e coordinamento della D.L. e della C.S.E. (art.10, comma 1, lettere l), n), r), t), u), v), z), aa), bb), cc), d.P.R. 207/2010)

(V:186815.00 x P:10.78816784% x G:0.45 x Q:0.040) = **362.77**

---

**Progetto di fattibilità tecnico-economica: = 4,988.09**

**Progettazione esecutiva: = 3,537.01**

**Esecuzione dei lavori: = 8,933.22**

Compenso al netto di spese ed oneri (CP)  $\sum(V \times P \times G \times Q_i)$

**17,458.33**

---

Spese e oneri accessori non superiori a (25.00% del CP)

**4,364.58**

importi parziali: 17,458.33 + 4,364.58

**Importo totale: 21,822.91**

Valore dell'opera (V)

**186,815.00**

Categoria d'opera

**Infrastrutture per la mobilità**

Parametro sul valore dell'opera (P)  $0.03 + 10 / V^{0.4} = 10.78816784\%$

## Grado di complessità

Destinazione funzionale delle opere

**Viabilità ordinaria**

V.02 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte - Piste ciclabili

Grado di complessità (G): **0.45**

## Prestazioni affidate

### Verifiche e collaudi

Qdl.01: Collaudo tecnico amministrativo (Parte II, Titolo X, d.P.R. 207/10)14

$(V:186815.00 \times P:10.78816784\% \times G:0.45 \times Q:0.096) = 870.65$

Qdl.02: Revisione tecnico contabile (Parte II, Titolo X, d.P.R. 207/10)

$(V:186815.00 \times P:10.78816784\% \times G:0.45 \times Q:0.020) = 181.39$

Aumento del 20% per collaudo in corso d'opera (art.238, comma 3, d.P.R. 207/2010).

---

**Verifiche e collaudi: = 1,052.03**

---

Compenso al netto di spese ed oneri (CP)  $\sum(V \times P \times G \times Q_i)$

**1,052.03**

---

Spese e oneri accessori non superiori a (25.00% del CP)

**263.01**

importi parziali: 1,052.03 + 263.01

**Importo totale: 1,315.04**