

e, p.c.

PREFETTURA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI PARMA
protocollo.prefpr@pec.interno.it

PROVINCIA DI PARMA
protocollo@postacert.provincia.parma.it

COMUNE DI PARMA
comunediparma@postemailcertificata.it

SEZIONE POLIZIA STRADALE PARMA
dipps210.0500@pecps.poliziadistato.it

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI PARMA
comandopm@comune.parma.it

AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA
Direzione 3° Tronco - Bologna
autostradeperlitaliad3bologna@pec.autostrade.it

ANAS – SOT Bologna
socbo@stradeanas.it

Oggetto: S.S. 9 var "TANGENZIALE NORD OVEST DI PARMA"

Comunicazione inizio lavori risanamento del piano viabile lungo il Sistema Tangenziale di Parma, dal km 0+000 al km 18+644
SIL NEMSBO01252

In riferimento agli interventi indicati in oggetto, con la presente, si comunica che è intendimento di questa Società dare seguito, a partire dal 29 settembre p.v., alle corrispondenti lavorazioni.

Tali lavorazioni, nelle due direzioni, tra corsia di marcia e corsia di sorpasso, prevedono il rifacimento della pavimentazione stradale in tratti saltuari.

Tanto premesso, dal 29/09/2025 al 24/10/2025, si prevede che la carreggiata in direzione Reggio Emilia sia interessata da interventi di risanamento profondo nei tratti tra il Km 9+000 circa ed il km 8+200 circa e tra il Km 5+400 circa ed il Km 5+900 circa. Per consentire l'esecuzione delle opere, sarà emessa apposita ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale che comporterà il restringimento inamovibile della carreggiata mediante la chiusura alternata della corsia di marcia, ovvero di quella di sorpasso, con cantierizzazione inamovibile per tratti di lunghezza massima di circa 700 m, deviando contestualmente il traffico lungo la corsia libera dal cantiere. Durante tali lavorazioni, allorquando la cantierizzazione sarà implementata in corrispondenza delle rampe di uscita n. 6 e 6 bis, le stesse saranno interdette in modalità non contemporanea, limitatamente al tempo strettamente necessario per l'esecuzione delle suddette lavorazioni.

Successivamente e fino al termine dei lavori, previsto entro il corrente anno, le operazioni di risanamento del piano viabile si svolgeranno nella fascia oraria 09:00 – 17:00, esclusi i giorni festivi e prefestivi. In tali periodi, nel tratto a doppia carreggiata, la circolazione sarà regolata mediante

Struttura Territoriale Emilia Romagna
Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna T [+39] 051 6301111 - F [+39] 051 244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



restringimento alternato delle corsie di marcia e di sorpasso, in entrambe le direzioni di marcia (Piacenza/Reggio Emilia), per tratti saltuari di lunghezza massima di circa 800 m, con deviazione del traffico sulla corsia libera dal cantiere. Differentemente, nel tratto a singola carreggiata si procederà con senso unico alternato, regolato da impianto semaforico o da movieri, per tratti non superiori a circa 500 m, in orario notturno nella fascia oraria 22:00 - 6:00. Durante tali lavorazioni, che potranno interessare anche le rampe di uscita degli svincoli infrapposti, si provvederà alla chiusura non contemporanea delle relative rampe, limitatamente al tempo strettamente necessario alle lavorazioni, garantendo sempre percorsi alternativi lungo la viabilità locale adiacente.

Infine, sempre in orario notturno, nella fascia oraria 22:00 - 6:00, si interverrà sulle corsie di accelerazione e decelerazione degli svincoli n. 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 6 bis - 7 - Vallazza/Fiere, alternativamente per entrambi i sensi di marcia, nonché sulle rampe di svincolo al km 18+400 circa, in direzione Piacenza/Fidenza.

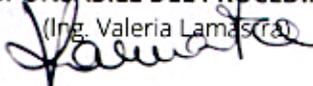
Tanto si comunica, restando disponibili ad eventuali tavoli istituzionali laddove codesta Prefettura lo ritenesse necessario.

Distinti saluti.



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Valeria LAMASCA)



IL RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

(Ing. Genaro CUPPOLA)



Visto:

IL RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(Ing. Nicola PRISCO)

