



Comune di Parma

Settore SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Ordinanza di modifica temporanea della viabilità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° OVTE-2024-983 DEL 24/07/2024

OGGETTO: VIA TOSCANA – INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA MASSICCIATA FERROVIARIA A SEGUITO DELL'INCIDENTE FERROVIARIO DEL 11/07/2024 – MODIFICA ORDINANZA 955/24.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- **Visto** il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.vo n.285 del 30.04.1992, ed in specie gli art. 6 e7 che dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli;
- **Visto** il Reg. di esecuzione del richiamato N.C.d.S. approvato con D.P.R. 16.14.1992 n° 495;
- **Visto** il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.L.vo n.267 del 18.08.2000, Art.107;
- **Premesso** che giovedì 12 luglio alle ore 16:30 circa si è verificato un incidente ferroviario sulla linea Milano-Bologna che ha interessato le infrastrutture viarie poste in via Toscana, nel tratto compreso tra il sottovia stradale con via Mantova e via Strobel;
- **Tenuto conto** dell'ordinanza di modifica temporanea alla viabilità N° OVTE-2024-955 del 17/07/2024 che istituisce modifiche alla circolazione stradale il via Toscana da via Strobel al sottovia stradale con via Mantova dal 12/07/2024 fino a cessate esigenze ed al contempo istituisce il divieto di circolazione di un breve tratto della via in corrispondenza di strada del Paullo dalle 22:00 alle 06:00 del giorno successivo di una sola notte nel periodo compreso tra il 17/07/2024 e il 21/07/2024 al fine di per permettere il posizionamento di un'autogru necessaria per il montaggio di una struttura metallica;
- **Preso atto** che l'intervento previsto tra il 17/07/2024 e il 21/07/2024 non è stata attuata;
- **Tenuto conto** della successiva comunicazione dell'Impresa Dini Autogru del 23/07/2024 per conto di RFI in merito alla necessità integrare l'ordinanza al punto precedente dalle 22:00 del 26/07/2024 alle 06:00 del giorno successivo al fine di consentire l'attività di smontaggio della struttura metallica mediante l'istituzione divieto di circolazione di un breve tratto di via Toscana intersezione strada Del Paullo;
- **Tenuto conto** degli esiti dell'istruttoria tecnica svolta dalla S.O. Mobilità Sostenibile, agli atti;

ORDINA

Modifica ordinanza N° OVTE-2024-955 del 17/07/2024 nel seguente modo (modifica in grassetto):

Dal 12/07/2024 fino a cessate esigenze:

Via Toscana, tratto compreso tra via Strobel e il sottovia stradale con via Mantova:

- *Divieti di sosta con rimozione forzata ambo i lati 0-24h.*
- *Istituzione del senso unico di marcia direzione est ovest*
- *Restringimenti di carreggiata pari ad 1 corsia di marcia*
- *Istituzione del divieto di transito ciclopedonale sul lato sud della strada.*

Intersezione posta tra strada del Paullo e via Toscana:

- *Istituzione dell'obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da strada del Paullo;*

Intersezione posta tra via Ganale Doria e via Toscana:

- *Istituzione dell'obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via Ganale Doria;*

Intersezione posta tra via Giuba e via Toscana:

- *Istituzione dell'obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via Giuba;*

Intersezione posta tra via Regalia Ettore e via Toscana:

- *Istituzione dell'obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da via Regalia Ettore;*

Dalle ore 22:00 del 26/07/2024 alle 06:00 del giorno successivo:

Via Toscana, intersezione strada Del Paullo:

- **Istituzione del divieto di circolazione.**

Istituzione del senso unico alternato per i seguenti tratti stradali:

- **Via Toscana tratto compreso tra via Stobel e via del Paullo;**
- **Via Toscana Tratto compreso tra il sottovia stradale con Via Mantova e strada Del Paullo**

I veicoli che normalmente accedono a via Toscana da via Mantova verranno deviati su via Venezia ◊ via Cocconi ◊ via Stobel

- Il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S. è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

CONDIZIONI

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bologna Unità Territoriale Emilia-Romagna referenti Emiliana Trasporti cell 339/2355317, CLF S.p.A. 344/0643336 e Promofer 340/3756637, Dini Autogru S.r.L. 328/4787570 dovranno provvedere alla posa di tutta la **segnaletica di cantiere orizzontale e verticale** sulla viabilità principale e secondaria, tenendo conto delle eventuali indicazioni del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma e della Polizia Locale.

Dovrà inoltre provvedere al posizionamento dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 48 ore prima, utilizzando proprio personale, nel rispetto delle disposizioni di legge vigenti per l'installazione della segnaletica di divieto di sosta (art. 21 del C.d.S. e artt. 30-36 del relativo Regolamento di esecuzione). Al momento del posizionamento **dovrà richiedere al comando di Polizia Locale (tel. 0521/218001 – 218730), il controllo della segnaletica.** Il richiedente è tenuto al ripristino dello stato dei luoghi al termine delle operazioni.

La Ditta esecutrice dei lavori è inoltre incaricata di provvedere alla predisposizione della segnaletica relativa alle eventuali **deviazioni** e agli itinerari alternativi previsti.

Le deviazioni e l'eventuale presenza di **strade chiuse** devono essere adeguatamente presegnalate alle intersezioni nel raggio di almeno mt. 500 dall'ubicazione del cantiere.

Tutta la segnaletica di cantiere e di deviazione dovrà essere conforme a quanto disposto dal **Codice della Strada** (D. L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 – con particolare riferimento all'art.21) e relativo **Regolamento** (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 – con particolare riferimento agli artt. da 30 a 43) e successive modifiche e integrazioni.

Il mancato **inizio dei lavori** nella data prevista dovrà essere tempestivamente comunicato all'Amministrazione Comunale. In caso di grave ritardo nell'inizio dei lavori, la presente ordinanza è soggetta a decadenza, e l'Amministrazione provvederà all'emanazione degli atti conseguenti.

Nel caso in cui i lavori non siano terminati nei tempi stabiliti, la richiesta di **proroga** con le motivazioni relative al ritardo dovrà essere tempestivamente presentata all'Amministrazione Comunale, che si riserva il diritto di valutarne l'eventuale concessione.

Eventuali modifiche ai tempi e alle modalità di svolgimento dei lavori del cantiere dovranno essere preventivamente comunicate dall'impresa interessata a mezzo email al Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma (ordinanze.viabilita@comune.parma.it n. fax 0521 – 031825).

I lavori oggetto della presente ordinanza dovranno essere eseguiti entro i **termini** previsti dalla medesima.

Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente a **ripristinare le condizioni esistenti prima del cantiere** (eliminare tutta la segnaletica provvisoria installata, ripristinare quella esistente in vigore prima dell'intervento, eliminare qualsiasi residuo di cantiere evitando così l'abbandono dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/06).

E' fatto divieto ai mezzi in uscita dal cantiere di lordare le strade pubbliche e loro pertinenze e disperdere materiale su di esse, ai sensi dell'art.15 del Nuovo Codice della Strada.

E' fatto obbligo della pulizia delle strade pubbliche interessate dal passaggio dei mezzi provenienti e diretti al cantiere.

E' consentito alla Ditta spostare i cassonetti stradali per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani, ed altri elementi stradali esistenti finalizzati alla raccolta differenziata dei rifiuti urbani ed assimilati, solo se si tratta di spostamenti di modesta entità (fino a 10 m sullo stesso lato della strada e nel rispetto del Codice della Strada). Altri spostamenti dovranno essere concordati preventivamente con IREN AMBIENTE al numero di telefono 800-212607 o via e-mail ambiente.emilia@gruppoiren.it. Al termine dei lavori i cassonetti stradali dovranno essere tassativamente ricollocati nella posizione originaria a cura e spese della Ditta richiedente, senza ritardo.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SETTORE ATTIVITA' PRODUTTIVE E EDILIZIA, SETTORE PATRIMONIO E FACILITY MANAGEMENT, CORPO DI POLIZIA LOCALE, SETTORE SERVIZI AL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO (URP), UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, GRUPPO IREN SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso:

- al Tribunale Amministrativo Regionale di Parma entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio;
- al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio.

Il/La Responsabile
ANGELLA ALESSANDRO
(In sostituzione di MANCINI ANDREA)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)