



Viabilità Esterna relativa ai cantieri dell'Orto Botanico di Parma – Procedure ingresso/uscita mezzi di cantiere da Via Farini e Via Linati

Documento redatto da Ing. Gabriella Magri – Studio Tecnico Q.S.A. di Ing. Gabriella Magri – Via Sicuri 60/A – 43124 Parma.

Rev. 01 del 17/06/2024

Viabilità esterna - Via Farini

Premessa:

In Via Farini verrà allestita un'area di cantiere esterna avente lunghezza di circa 18m e una profondità di circa 3m sulla strada (in più ci sarà la profondità del marciapiede) atta al carico/scarico di materiali e attrezzature nonché spazio per cassoni rifiuti ed eventuale stoccaggio materiali. Tale area sarà munita di n.2 cancelli (cancello sud e cancello nord) che permetteranno l'ingresso e l'uscita ai mezzi di cantiere. Il primo cancello sarà posto sul fronte sud della recinzione mentre il secondo sul fronte nord (vedi tavola 1).

La presenza di tale area di cantiere causerà il restringimento della carreggiata di Via Farini.

Ai bus (linea 15), ai taxi, ..., ad oggi provenienti dallo Stradone Martiri della Libertà e transitanti in via Farini da sud verso nord, verrà, precluso il passaggio deviandone il percorso.

Inoltre, nel tratto di strada di via Farini dove verrà realizzata l'area di cantiere esterna è presente un dehors a servizio del bar "Nanà". Tale dehors dovrebbe essere rimosso, così da evitare un ulteriore restringimento della carreggiata e di Via Farini rendendo più fluida la viabilità extra cantiere (comprese le biciclette) transitante da nord verso sud.

Per le biciclette provenienti dallo Stradone Martiri della Libertà e transitanti in via Farini da sud verso nord, verrà istituita, a mezzo segnaletica orizzontale provvisoria, una corsia dedicata posta a lato dell'area di cantiere esterna (vedi tavola 1). Tale corsia dedicata alle biciclette avrà una larghezza di circa 1m e sarà mantenuta segnalata fino alla dismissione dell'area di cantiere esterna di Via Farini.

Al fine di ridurre il traffico veicolare nel tratto finale di Via Farini, proveniente da nord verso sud, si dovrà prevedere, prima dell'incrocio con Via Rondani, apposita cartellonistica indicante come "direzione consigliata" la svolta in Via Rondani, per raggiungere Stradone Martiri della Libertà da Viale Basetti.

I pedoni, transitanti in Via Farini da nord verso sud (tratto interessato dall'area di cantiere esterna), verranno deviati, a mezzo apposita cartellonistica e segnaletica, sul lato opposto sfruttando le strisce pedonali già esistenti sia in Via Farini che in Via Rondani (vedi tavola 1).

I pedoni transitanti in via Farini da sud verso nord sul marciapiede est (tratto interessato dall'area di cantiere esterna), allo stesso modo verranno deviati, a mezzo di apposita cartellonistica e segnaletica, sul lato ovest. In questo caso, in assenza di strisce pedonali esistenti, si dovrà prevedere la realizzazione di apposite strisce pedonali gialle provvisorie. Le stesse dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata di permanenza dell'area di cantiere esterna.

Infine, l'area di cantiere esterna su Via Farini dovrà essere segnalata con apposita cartellonistica e segnaletica e dovrà essere resa visibile, anche nel periodo notturno, a mezzo segnaletica luminosa che dovrà essere affissa alla recinzione di cantiere.

La suddetta area di cantiere, in caso di importanti eventi cittadini e previa richiesta, con il dovuto anticipo, potrà essere ridimensionata per gli orari non lavorativi.



Viabilità dei mezzi pesanti su Via Farini:

I mezzi pesanti, provenienti dallo Stradone Martiri della Libertà, di dimensioni non adeguate alla svolta e transito su Via Rondani, dovranno accedere in Via Farini utilizzando la corsia ora dedicata al passaggio del bus e, quindi, all'area di cantiere (cancello posto più a sud) in retromarcia.

La manovra in retromarcia avrà inizio all'incrocio tra lo Stradone Martiri della Libertà e Via Farini. In tal senso, si dovrà prevedere la presenza di almeno n.4 movieri posizionati in tale incrocio. I movieri avranno il compito di fermare, temporaneamente, il traffico veicolare e fare eseguire la manovra in piena sicurezza (vedi tavola 2). Tali manovre dovranno essere effettuate in orari e giorni prestabiliti e precedentemente concordati.

Per l'uscita dall'area di cantiere, il mezzo si troverà già nella corretta posizione (cabina del mezzo rivolta verso incrocio di Stradone Martiri della Libertà) e, con l'assistenza di almeno un moviere, dovrà percorrere il tratto di Via Farini verso sud per immettersi nella viabilità.

Viabilità dei mezzi leggeri e medio pesanti su Via Farini:

I mezzi leggeri e i mezzi medio pesanti, provenienti dallo Stradone Martiri della Libertà, faranno accesso a Via Farini dalla corsia ad oggi dedicata al passaggio dei bus e da qui avranno accesso all'area di cantiere esterna dal cancello posto più a sud. Usciranno dalla medesima area dal cancello posto a nord per immettersi in via Rondani e da qui in viale Basetti (direzione sud). Si precisa che, per evitare interferenze con la viabilità extra cantiere, compreso il transito delle biciclette, tutte le manovre di ingresso e uscita dei mezzi d'opera dall'area esterna di cantiere dovranno essere effettuate con l'ausilio di almeno un moviere.

Viabilità esterna - Via Linati

Viabilità dei mezzi pesanti su Via Linati:

L'accesso dei mezzi pesanti in via Linati, dovrà avvenire esclusivamente da Str. XXII Luglio. Il mezzo pesante dovrà accedere in Via Linati in retromarcia (farà la manovra all'incrocio con Str. da XXII Luglio) con l'ausilio di almeno n.2 movieri che avranno il compito di permettere la manovra, vigilare e fermare il traffico in uscita da via Linati già da Vicolo dei Mulini. Infatti, il primo moviere si dovrà posizionare all'altezza dell'incrocio tra Str. XXII Luglio e Via Linati coordinando la manovra di retromarcia avendo preventivamente segnalato il percorso del mezzo lungo Via Linati (vedi fase che segue), mentre il secondo sarà fisso all'altezza dell'incrocio tra Via Linati e Vicolo dei Mulini. Tali manovre dovranno essere effettuate in orari e giorni prestabiliti e precedentemente concordati.

Preventivamente alla manovra, dovrà essere prevista, su tutta via Linati, apposita segnaletica di sicurezza così che non si immettano in strada i residenti di via Linati dai passaggi carrai.

Per permettere la manovra in retromarcia ai mezzi pesanti e per garantire agli stessi una zona di sosta, senza intralciare il traffico veicolare extra cantiere transitante su via Linati, si prevede di togliere alcuni stalli auto e zona rifiuti posti in adiacenza all'ingresso 1A del giardino dell'Orto Botanico (per la loro identificazione/posizione vedi tavola 1). Tale area verrà recintata (recinzione tipo Pasini) ed utilizzata anche come area esterna di cantiere.

Inoltre, durante la fase di esecuzione dei getti in cls (presenza autobetoniera/autopompa), allo scopo di permettere al traffico veicolare extra cantiere di fluire, si prevede di precludere al parcheggio, mediante il posizionamento di cartellonistica e segnaletica 48 ore prima dell'attività, alcuni stalli auto siti in



corrispondenza della curva tra Vicolo dei Mulini e Via Linati (per la loro identificazione/posizione vedi tavola 1). Al termine dell'attività, tali stalli verranno resi nuovamente utilizzabili.

L'uscita dei mezzi pesanti dall'area di cantiere, dovrà avvenire sempre da via Linati con l'ausilio di almeno un moviere per l'immissione in strada. Il mezzo pesante, giunto all'incrocio con Str. XXII Luglio, a seconda delle dimensioni, potrà percorrere tutta Str. XXII Luglio e immettersi in Str. Della Repubblica arrivando a Barriera Repubblica o, in alternativa, da Str. XXII Luglio immettersi in Borgo Regale e successivamente su Borgo Onorio Rosi per poi immettersi sullo Stradone Martiri della Libertà.

Viabilità dei mezzi leggeri e medio pesanti su Via Linati:

I mezzi leggeri e medio pesanti, provenienti da Str. XXII Luglio dovranno accedere in via Linati da Borgo Felino passando da Vicolo dei Mulini. Da qui dovranno fare accesso al cantiere dall'ingresso 1A e dall'ingresso 1B (vedi tavola 1 e 2).

L'uscita dei mezzi leggeri e medio pesanti dall'area di cantiere dovrà avvenire da Via Linati. Giunti all'incrocio con Str. XXII Luglio, i veicoli uscenti potranno percorrere Via A. Adorni per immettersi su Borgo Onorio Rosi per giungere sullo Stradone Martiri della Libertà o, in alternativa, da Str. XXII Luglio immettersi in Borgo Regale e successivamente su Borgo Onorio Rosi per poi immettersi sullo Stradone Martiri della Libertà.

Viabilità esterna – Stradone Martiri della Libertà

I mezzi leggeri (furgoni camioncini di piccola dimensioni) che dovranno accedere all'aria di cantiere esterna in corrispondenza dell'ingresso 4 (vedi tavola 1) per effettuare piccole lavorazioni di restauro (esempio restauro del cancello), dovranno usufruire dell'abbassamento di quota del marciapiede persistente lungo lo Stradone Martiri della Libertà (vedi tavola 1) sia in fase di accesso che in fase di uscita.

ALLEGATI:

- Tav. 1 Viabilità esterna-Orto Botanico PR – Rev.01 del 17/06/2024
- Tav. 2 Viabilità esterna-Orto Botanico PR – Rev.01 del 17/06/2024

NB: La presente procedura, a seguito dell'approvazione da parte di tutti i soggetti interessati, sarà resa "ufficiale" e inserita nel Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC).