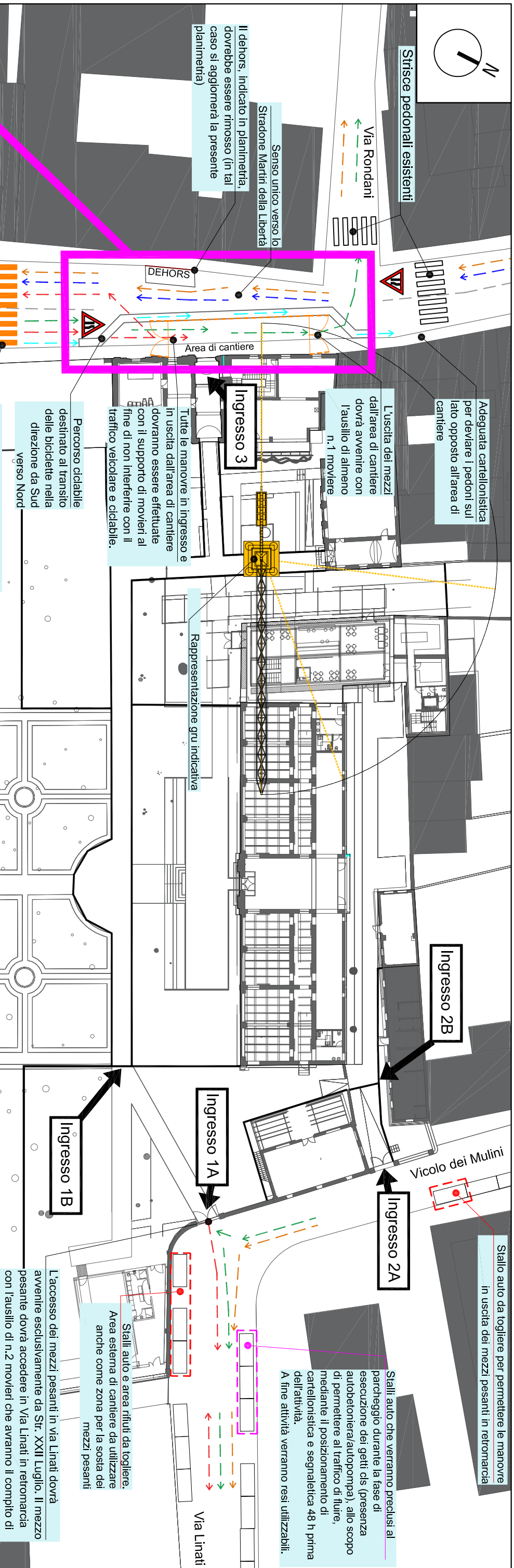
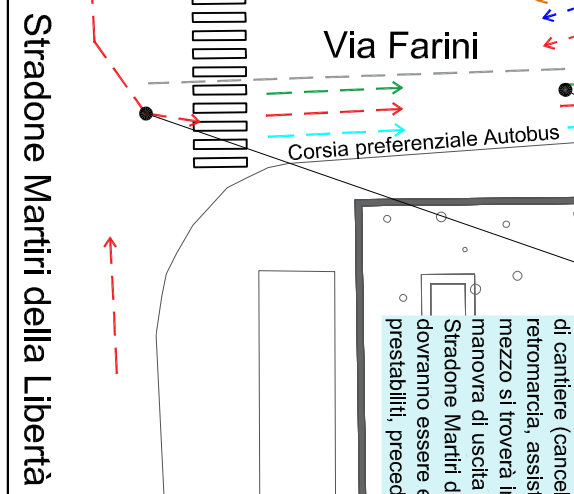
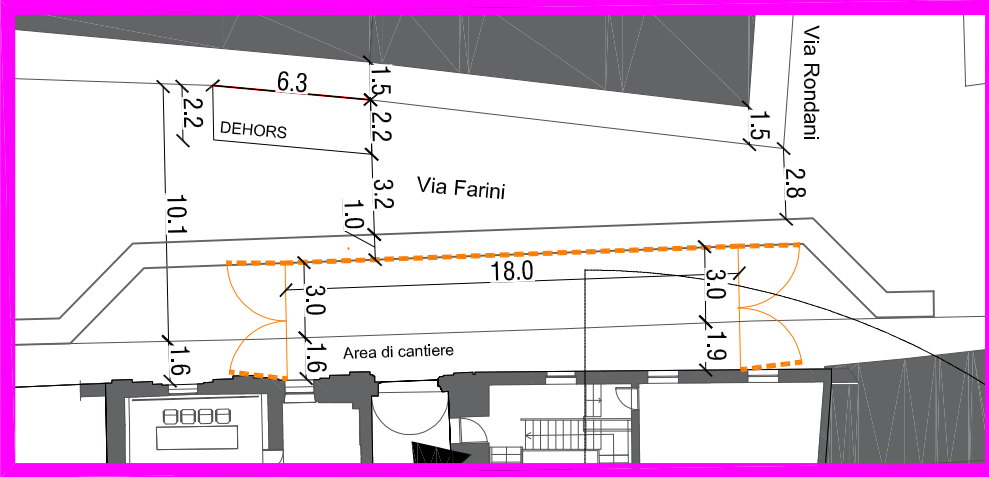




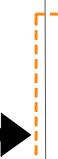
ZOOM DI DETTAGLIO



Legenda

- Mezzi pesanti di cantiere
- Mezzi leggeri e mezzo medio pesanti di cantiere
- Traffico veicolare (Extra Cantiere, compreso bici)
- Autobus
- Biciclette
- Percorso ciclabile destinato al transito delle biciclette da Sud verso Nord (larghezza 1 m)

Ingresso 4



Abbassamento quota marciapiede preesistente, sullo Stradone Martiri della Libertà, eventualmente utilizzabile come ingresso/uscita da mezzi di piccole dimensioni per raggiungere l'area di cantiere Ingresso 4

I mezzi leggeri e i mezzi medio pesanti del cantiere, provenienti dallo Stradone Martiri della Libertà, faranno accesso a Via Farini dalla corsia dedicata agli autobus (tale corsia verrà preclusa a bus, taxi,, ma non alle biciclette che avranno una corsia dedicata a lato dell'area di cantiere, per tutta la durata del cantiere) e da qui avranno accesso all'area di cantiere dal cancello posto più a sud. Tali mezzi usciranno dall'area di cantiere dal cancello posto più a nord per immettersi in via Rondani e da qui in viale Basetti.

I mezzi pesanti del cantiere, provenienti dallo Stradone Martiri della Libertà, di dimensioni non adeguate alla svolta e transito su Via Rondani, dovranno accedere a Via Farini e, quindi, all'area di cantiere (cancello posto più a sud) in retromarcia, assistiti da almeno n.4 movieri. Il mezzo si troverà in posizione favorevole per la manovra di uscita percorrendo Via Farini verso lo Stradone Martiri della Libertà. Tali manovre dovranno essere effettuate in orari e giorni prestabiliti, precedentemente concordati

L'accesso dei mezzi pesanti in via Linati dovrà avvenire esclusivamente da Str. XXII Luglio. Il mezzo pesante dovrà accedere in Via Linati in retromarcia con l'ausilio di n.2 movieri che avranno il compito di permettere la manovra, vigilare e fermare il traffico in uscita da via Linati già da Vico dei Mulini. Preventivamente alla manovra, dovrà essere prevista, su tutta via Linati, apposita segnaletica di sicurezza così che non si immettano in strada i residenti, di via Linati, dai passaggi carrai.

Stalli auto e area rifiuti da togliere. Area esterna di cantiere da utilizzare anche come zona per la sosta dei mezzi pesanti

Stalli auto che verranno preclusi al parcheggio durante la fase di esecuzione dei getti d/c (presenza autobetoniera/autopompa), allo scopo di permettere al traffico di fluire, mediante il posizionamento di cartellonistica e segnaletica 48 h prima dell'attività. A fine attività verranno resi utilizzabili.

Stallo auto da togliere per permettere le manovre in uscita dei mezzi pesanti in retromarcia

Ingresso 2B

Ingresso 2A

Ingresso 1A

Ingresso 1B

Via Linati

Vico dei Mulini



Strisce pedonali esistenti

Via Rondani

Stradone Martiri della Libertà

Il dehors, indicato in planimetria, dovrebbe essere rimosso (in tal caso si aggiornerà la presente planimetria)

Tutte le manovre in ingresso e in uscita dall'area di cantiere dovranno essere effettuate con il supporto di movieri al fine di non interferire con il traffico veicolare e ciclabile.

Percorso ciclabile destinato al transito delle biciclette nella direzione da Sud verso Nord

Strisce pedonali (gialle) da realizzare e adeguata cartellonistica per deviare i pedoni sul lato opposto all'area di cantiere

Adeguate cartellonistica per deviare i pedoni sul lato opposto all'area di cantiere

L'uscita dei mezzi dall'area di cantiere dovrà avvenire con l'ausilio di almeno n.1 moviere

Ingresso 3

Rappresentazione gru indicativa

VIABILITA' ESTERNA RELATIVA AI CANTIERI DELL'ORTO BOTANICO

Redatto da: Ing. Gabriella Magri (Studio Tecnico QSA di Ing. Gabriella Magri)
Scala: 1:500
Data: 17/06/2024 Revisione: 01

TAVOLA 1