



Comune di Parma

Settore Mobilità e Trasporti

Ordinanza di modifica temporanea della viabilità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° OVTE-2024-674 DEL 20/05/2024

OGGETTO: STRADA TORELLI - TRATTO DAL CIV. 1 A VIA PUCCINI - RIFACIMENTO RETE IDRICA E TUTTI GLI ALLACCI.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- **Visto** il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.vo n.285 del 30.04.1992, ed in specie l'art. 7 che dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli nei centri abitati;
- **Visto** il Reg. di esecuzione del richiamato N.C.d.S. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n° 495;
- **Visto** il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.L.vo n.267 del 18.08.2000, Art. 107;
- **Preso atto** della richiesta di Nau s.c.p.a a nome del geom. G. Ferragina, pervenuta a questo Settore in data 13/05/2024, relativa a modifiche viabilistiche temporanee suddivise in 2 fasi, in strada Torelli, 1° fase, dal giorno 10/06/2024 al 29/06/2024, dal civ. 1 a via Puccini esclusa, con chiusura della strada eccetto residenti e 2° fase, dal giorno 29/06/2024 al giorno 06/07/2024, con lavori previsti nell'area d'intersezione strada Torelli/via Puccini, per lavori di rifacimento della rete idrica compresi tutti gli allacci;
- **Vista** la Concessione precaria di scavo riferimento P.G. 0040438 del 22/02/2024, rilasciata dal Settore Patrimonio e Facility Management - S.O. Manutenzioni Edifici Infrastrutture a Rete ed Impianti Sportivi a favore di IRETI Spa;
- **Tenuto conto** dell'istruttoria svolta dalla S.O. Mobilità Sostenibile;
- **Ritenuto** di acconsentire a quanto richiesto in quanto interventi previsti nell'ambito dei finanziamenti PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza);

ORDINA

Nel periodo compreso dal giorno 10/06/2024 al giorno 06/07/2024, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, modifica temporanea alla viabilità , nelle seguenti 2 fasi:

1° Fase – dal 10/06/2024 al 29/06/2024

Strada Torelli, dal civ. 1 a via Puccini (intersezione esclusa)

- Destituzione stalli di sosta a pagamento righe blu, cicli e motocicli disabili e carico/scarico e contestuale istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, con rimozione forzata 0-24.
- Istituzione del divieto di transito, eccetto residenti diretti a posti auto interni.

Intersezione posta tra viale Viotti e strada Torelli:

- Istituzione dell'obbligo di proseguire diritto o a destra per i veicoli che da viale Viotti si immettono in strada Torelli.

I veicoli che normalmente percorrono strada Torelli direzione Piazza Risorgimento verranno deviati da apposita segnaletica sul seguente percorso: via Battei - strada Zarotto.

Destituzione corsia preferenziale strada Zarotto e contestuale spegnimento del sistema elettronico di rilevamento dei transiti.

2° Fase – dal 30/06/2024 al 06/07/2024

Intersezione posta tra strada Torelli, via Puccini e viale Viotti:

- Restringimenti di carreggiata pari ad 1 corsia di marcia.
- Istituzione dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli provenienti da viale Viotti che si devono immettere in strada Torelli.
- Istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra per i veicoli provenienti da viale Viotti.
- Istituzione del divieto di transito per i veicoli che da via Puccini si devono immettere in strada Torelli.

Via Pomponio Torelli, tratto compreso tra viale Viotti e via Scarlatti:

- Istituzione del senso unico di marcia direzione da sud a nord.

I veicoli che normalmente percorrono strada Torelli direzione strada Traversetolo verranno deviati da apposita segnaletica sul seguente percorso: viale Duca Alessandro - viale Bizzozero - via Montebello.

La ditta Tep Spa provvederà alla deviazione delle linee del trasporto pubblico urbano dando comunicazione alla cittadinanza dei percorsi alternativi.

I residenti e titolari di posto auto interno, nei periodi di eventuale inagibilità dei passi carrabili, potranno ottenere permesso di sosta "AGT" in Zona 7 e Zona 13, inoltrando il modello scaricabile al seguente link: <https://www.infomobility.pr.it/wp-content/uploads/2023/01/AGT-rev.-1.pdf> unitamente agli allegati richiesti, all'indirizzo imobility@infomobility.pr.it.

Sarà sempre consentito il transito ai mezzi di soccorso, emergenza, polizia, antincendio e pronto intervento nei tratti interessati dalla chiusura.

- Il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S. è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

CONDIZIONI

La Consortile Reti Parma s.c.a.r.l. con sede in Parma Strada Manara civ.64/b, referente cantiere Cell.335/7567181, dovrà provvedere alla posa di **tutta la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale** sulla viabilità principale e secondaria, tenendo conto delle eventuali indicazioni del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma e della Polizia Locale.

Dovrà inoltre provvedere al posizionamento dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 48 ore prima, utilizzando proprio personale, nel rispetto delle disposizioni di legge vigenti per l'installazione della segnaletica di divieto di sosta (art. 21 del C.d.S. e artt. 30-36 del relativo Regolamento di esecuzione). Al momento del posizionamento **dovrà richiedere al comando di Polizia Locale (tel. 0521/218000 – 218730), il controllo della segnaletica.** Il richiedente è tenuto al ripristino dello stato dei luoghi al termine delle operazioni.

L'impresa esecutrice dovrà provvedere all'apposizione degli avvisi alla cittadinanza interessata su cancelli carrabili e ingressi pedonali alle abitazioni circa le modifiche alla viabilità ed i possibili disagi.

La Ditta esecutrice dei lavori è inoltre incaricata di provvedere alla predisposizione della segnaletica relativa alle eventuali deviazioni e agli itinerari alternativi previsti.

Le deviazioni e l'eventuale presenza di strade chiuse devono essere adeguatamente presegnalate alle intersezioni nel raggio di almeno mt. 500 dall'ubicazione del cantiere.

Tutta la segnaletica di cantiere e di deviazione dovrà essere conforme a quanto disposto dal **Codice della Strada** (D. L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 – con particolare riferimento all'art.21) e relativo **Regolamento** (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 – con particolare riferimento agli artt. da 30 a 43) e successive modifiche e integrazioni.

Il mancato **inizio dei lavori** nella data prevista dovrà essere tempestivamente comunicato all'Amministrazione Comunale. In caso di grave ritardo nell'inizio dei lavori, la presente ordinanza è soggetta a decadenza, e l'Amministrazione provvederà all'emanazione degli atti conseguenti.

Nel caso in cui i lavori non siano terminati nei tempi stabiliti, la richiesta di **proroga** con le motivazioni relative al ritardo dovrà essere tempestivamente presentata all'Amministrazione Comunale, che si riserva il diritto di valutarne l'eventuale concessione.

Eventuali modifiche ai tempi e alle modalità di svolgimento dei lavori del cantiere dovranno essere preventivamente comunicate dall'impresa interessata a mezzo email al Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma (ordinanze.viabilita@comune.parma.it n. fax 0521 – 031825).

I lavori oggetto della presente ordinanza dovranno essere eseguiti entro i **termini** previsti dalla medesima.

Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente a **ripristinare le condizioni esistenti prima del cantiere** (eliminare tutta la segnaletica provvisoria installata, ripristinare quella esistente in vigore prima dell'intervento, eliminare qualsiasi residuo di cantiere evitando così l'abbandono dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/06).

E' fatto divieto ai mezzi in uscita dal cantiere di lordare le strade pubbliche e loro pertinenze e disperdere materiale su di esse, ai sensi dell'art.15 del Nuovo Codice della Strada.

E' consentito alla Ditta spostare i cassonetti stradali per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani, ed

altri elementi stradali esistenti finalizzati alla raccolta differenziata dei rifiuti urbani ed assimilati, solo se si tratta di spostamenti di modesta entità (fino a 10 m sullo stesso lato della strada e nel rispetto del Codice della Strada). Altri spostamenti dovranno essere concordati preventivamente con IREN AMBIENTE al numero di telefono 800-212607 o via e-mail ambiente.emilia@gruppoiren.it.

Al termine dei lavori i cassonetti stradali dovranno essere tassativamente ricollocati nella posizione originaria a cura e spese della Ditta richiedente, senza ritardo.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SETTORE ATTIVITA' PRODUTTIVE E EDILIZIA, SETTORE PATRIMONIO E FACILITY MANAGEMENT, CORPO DI POLIZIA LOCALE, SETTORE SERVIZI AL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO (URP), UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, GRUPPO IREN SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso:

- al Tribunale Amministrativo Regionale di Parma entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio;
- al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio.

Il/La Responsabile
MANCINI ANDREA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: