



Comune di Parma

Settore SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Ordinanza di modifica temporanea della viabilità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° OVTE-2025-1088 DEL 21/08/2025

OGGETTO: VIALE MARIOTTI – LAVORI DI RIPRISTINO MANTO STRADALE – INTEGRAZIONE ORDINANZA DIRIGENZIALE N° OVTE-2025-1078 DEL 19/08/2025.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- **Visto** il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.vo n.285 del 30.04.1992, ed in specie l'art. 7 che dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli nei centri abitati;
- **Visto** il Reg. di esecuzione del richiamato N.C.d.S. approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- **Visto** il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali D.L.vo n.267 del 18.08.2000, Art. 107;
- **Tenuto conto** dell'Ordinanza Dirigenziale N° OVTE-2025-1078 DEL 19/08/2025 che autorizza la ditta Numanti & Rossi Srl per conto di Consorzio Parma Strade Scarl ad istituire restringimenti di carreggiata in Viale Mariotti, da attuare in n.2 fasi distinte e non contestuali, al fine di eseguire lavori di risanamenti in carreggiata nel periodo dal 25/08/2025 al 29/08/2025 dalle ore 00:00 alle ore 24:00;
- **Preso atto** della successiva richiesta di Consorzio Parma Strade Scarl del 20/08/2025 in merito all'esigenza di integrare l'ordinanza citata al punto precedente ricomprendendo nell'intervento anche la rotatoria posta tra viale Toschi, viale Mariotti, Piazza della Pilotta e Ponte Verdi in quanto fortemete ammalorata nella pavimentazione;
- **Ritenuto** quindi dover integrare l'Ordinanza Dirigenziale N° OVTE-2025-1078 DEL 19/08/2025 ricomprendendo nella "fase 2" di cantiere anche la rotatoria posta tra viale Toschi, viale Mariotti, ponte Verdi e piazza Della Pilotta consentendo quindi restringimenti di carreggiata, sensi unici alternati regolati da movieri e chiusura al transito l'accesso a piazza Della Pilotta per il tempo strettamente necessario;
- **Tenuto conto** dell'istruttoria condotta dalla S.O. Mobilità Sostenibile;
- **Ritenuto** di acconsentire alla richiesta adottando, con il presente atto, opportuni provvedimenti di modifica temporanea alla circolazione.

ORDINA

Integrazione Ordinanza Dirigenziale N° OVTE-2025-1078 del 19/08/2025 nel seguente modo (integrazioni in grassetto)

Dal giorno 25/08/2025 al 29/08/2025 dalle 00:00 alle 24:00, modifiche temporanee alla viabilità suddivise in n.2 fasi distinte e non contestuali, nei seguenti tratti di Viale Mariotti.

Fase 1:

Viale Mariotti, da Strada Mazzini-Ponte di Mezzo a Via Pigorini intersezioni escluse:

- Istituzione del restringimento di carreggiata pari alla corsia lato est (direzione da Sud a Nord).
- Istituzione del doppio senso di circolazione mantenendo la corsia riservata in direzione da Sud a Nord dalle ore 07:30 alle ore 19:30.

Fase 2

Viale Mariotti, da Via Pigorini a Ponte Verdi-Strada alla Pilotta intersezioni escluse:

- Istituzione del restringimento di carreggiata par alla corsia lato est.
- Destituzione del doppio senso di circolazione e contestuale istituzione del senso unico di marcia con direzione da Nord a Sud.

Intersezione posta tra Via Pigorini e Viale Mariotti:

- Destituzione della direzione obbligatoria a destra e contestuale istituzione della direzione obbligatoria a sinistra, per i veicoli che percorrono Via Pigorini.

Rotatoria posta tra viale Toschi, viale Mariotti, Piazza della Pilotta e Ponte Verdi:

- **Restringimenti di carreggiata;**
- **Istituzione di sensi unici alternati regolati da movieri;**
- **Istituzione del divieto di transito in piazza Della Pilotta con deviazione degli utenti su percorsi alternativi.**

L'Azienda TEP S.p.A. provvederà, qualora necessario, alla deviazione delle linee trasporto pubblico e allo spostamento delle fermate, dando tempestiva comunicazione all'utenza/ cittadinanza delle posizioni alternative.

La presente ordinanza potrà essere soggetta a modifiche alla circolazione, a variazioni temporali nonché a decadenza, in base alle disposizioni del Settore Mobilità e Trasporti e/o della Polizia Locale, al verificarsi di eventuali situazioni di criticità del traffico sia direttamente legate che indipendenti dalle lavorazioni in corso.

- Il Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art.12 del C.d.S. è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
- I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

CONDIZIONI

La ditta Numanti & Rossi Srl, con sede in Varano De Melegari (PR), Via Piani di Riva civ.7, referente Cell.335/7568043, per conto di Consorzio Parma Strade Scarl, con sede in Parma, Piazzale Badalocchio civ.9/B, dovrà provvedere alla **posa di tutta la segnaletica di cantiere verticale sulla viabilità principale e secondaria, e tutta la segnaletica provvisoria necessaria ad attuare le disposizioni ed eccezioni contenute nella presente ordinanza**, tenendo conto anche delle eventuali indicazioni del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma e della Polizia Locale. **Al termine dei lavori dovrà provvedere al ripristino dello stato dei luoghi.**

Dovrà provvedere al posizionamento dei cartelli stradali di divieto di sosta almeno 48 ore prima, utilizzando proprio personale, nel rispetto delle disposizioni di legge vigenti per l'installazione della segnaletica di divieto di sosta (art. 21 del C.d.S. e artt. 30-36 del relativo Regolamento di esecuzione). Al momento del posizionamento dovrà richiedere al Comando di Polizia Locale (tel. 0521/218000 – 218730), il controllo della segnaletica.

Dovrà rispettare le indicazioni dell'art.40 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 in relazione alla sicurezza dei pedoni nei cantieri stradali.

La Ditta esecutrice dei lavori è inoltre incaricata di predisporre e posizionare **la segnaletica temporanea necessaria alle deviazioni, alle direzioni consentite e agli itinerari alternativi previsti; dovrà coprire tutta la segnaletica verticale permanente in contrasto con i provvedimenti provvisori adottati, curandone il corretto ripristino al termine di durata degli stessi.**

Le deviazioni e l'eventuale presenza di strade chiuse devono essere adeguatamente presegnalate alle intersezioni (nel raggio di almeno mt. 500 dall'ubicazione del cantiere per quanto possibile).

Tutta la segnaletica di cantiere e di deviazione dovrà essere conforme a quanto disposto **dal Codice della Strada** (D.L.vo 30 Aprile 1992 n. 285 – con particolare riferimento all'art.21 e s.m.i.), dal relativo **Regolamento di Esecuzione ed Attuazione** (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495 – con particolare riferimento agli artt. da 30 a 43 e s.m.i.) e nel **Disciplinare Tecnico** (D.M. 10 luglio 2002).

Il mancato **inizio dei lavori** nella data prevista dovrà essere tempestivamente comunicato all'Amministrazione Comunale. In caso di grave ritardo nell'inizio dei lavori, la presente ordinanza è soggetta a decadenza, e l'Amministrazione provvederà all'emanazione degli atti conseguenti.

Nel caso in cui i lavori non siano terminati nei tempi stabiliti, la richiesta di **proroga** con le motivazioni relative al ritardo dovrà essere tempestivamente presentata all'Amministrazione Comunale, che si riserva il diritto di valutarne l'eventuale concessione.

Eventuali modifiche ai tempi e alle modalità di svolgimento dei lavori del cantiere dovranno essere preventivamente comunicate dall'impresa interessata a mezzo email al Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Parma (ordinanze.viabilita@comune.parma.it n. fax 0521 – 031825).

I lavori oggetto della presente ordinanza dovranno essere eseguiti entro i **termini** previsti dalla medesima.

Alla scadenza del termine indicato nella presente ordinanza, l'impresa esecutrice dovrà provvedere immediatamente a **ripristinare le condizioni esistenti prima del cantiere** (eliminare tutta la segnaletica provvisoria installata, ripristinare quella esistente in vigore prima dell'intervento, eliminare qualsiasi residuo di cantiere evitando così l'abbandono dei rifiuti ai sensi del D.Lgs. 152/06).

E' fatto divieto ai mezzi in uscita dal cantiere di lordare le strade pubbliche e loro pertinenze e disperdere materiale su di esse, ai sensi dell'art.15 del Nuovo Codice della Strada. E' fatto obbligo della pulizia delle strade pubbliche interessate dal passaggio dei mezzi provenienti/diretti al cantiere.

E' consentito alla Ditta spostare i cassonetti stradali per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani, ed altri elementi stradali esistenti finalizzati alla raccolta differenziata dei rifiuti urbani ed assimilati, solo se si tratta di spostamenti di modesta entità (fino a 10 m sullo stesso lato della strada e nel rispetto del Codice della Strada). Altri spostamenti dovranno essere concordati preventivamente con IREN AMBIENTE al numero di telefono 800-212607 o via e-mail ambiente.emilia@gruppoiren.it. Al termine dei lavori i cassonetti stradali dovranno essere tassativamente ricollocati nella posizione originaria a cura e spese del richiedente, senza ritardo.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO E TRANSIZIONE DIGITALE, SETTORE MANUTENZIONI E FACILITY MANAGEMENT, CORPO DI POLIZIA LOCALE, SETTORE SERVIZI AL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI CON IL PUBBLICO (URP), UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, IRETI SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso:

- al Tribunale Amministrativo Regionale di Parma entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio;
- al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio.

Il/La Responsabile
ANGELLA ALESSANDRO
(In sostituzione di MANCINI ANDREA)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n 82/2005 e s.m.i.)

Elenco Allegati: