



8° Leftignition

**Autodromo RICCARDO PALETTI di Varano de' Melegari
21 maggio 2022**

www.womboevents.com



L'evento:

- Maggiore Track Day – Event **privato** Porsche Italiano.
- Pista in uso **esclusivo**.
- **Tour stradale** su un storico percorso della nostra provincia.
- **Parata, aperitivo serale nel centro storico di Parma e visita alla città col patrocinio del Comune di Parma.**
- **Raduno di impronta nazionale e sovranazionale:** l'evento è calendarizzato dai maggiori Porsche Club nazionali, oltre ad alcuni importanti Club provenienti da Svizzera, Francia, Slovenia, Belgio e Germania.
- Principali partner dell'evento: Tag Heuer, Erreà, Generali, Mag group (coverholder Lloyd's), Mafra, Sparco, Fidenza Village – gruppo Valueretail, Continental, Consorzio del Prosciutto di Parma, Monte delle Vigne.

I numeri previsti:

- 150 auto iscritte.
- 400 persone partecipanti.
- Pubblico totale comprensivo di invitati e partner superiore alle 500 persone.

Copertura stampa:

- La Repubblica
- Tutto Porsche
- TG3

WOMBO



Programma 8° Leftignition:

L'evento prevede la possibilità per i partecipanti di scegliere alternativamente 2 opzioni:

- **Trackday in pista:** è la formula standard, in cui il partecipante ha a disposizione 3 turni da 20 minuti ciascuno distribuiti nel corso della giornata per divertirsi con la vettura Porsche di proprietà.
 - **Tour stradale:** si tratta di un'opzione pensata per i numerosi partecipanti che desiderano un approccio più rilassato, che non intendono spremere la vettura, per quanto sportiva, o proprietari di modelli Porsche meno adatti all'uso in pista come Cayenne, Macan, Panamera; è un bacino di utenti molto ingente (e sicuramente altrettanto importante per il marchio) che ci ha sollecitato a creare un'alternativa in questa direzione negli ultimi anni.
 - **Serata in centro storico/Piazza Duomo** in collaborazione con Comune di Parma : ingresso in parata, aperitivo dedicato, premiazioni.
- Entrambi i gruppi aderenti alle succitate opzioni godranno dei medesimi servizi e attrattive: colazione, open bar durante tutta la giornata, pranzo, aperitivo; gadget e regali da parte delle aziende sponsor (solo a titolo di esempio, set di pneumatici Continental, kit manutenzione auto Mafra, maglia ufficiale Erreà della manifestazione, portachiavi, orologio TAG Heuer in palio, prodotti per la pista in premio etc); visita speciale alla Dallara Automobili; ingresso in centro storico con le auto e aperitivo in piazza, con possibilità di visitare i monumenti e le mostre disponibili in orario pomeridiano-serale.



Schema generale della giornata:

- 8.00: **ritrovo e accredito** in autodromo, con colazione.
- 9.00: **Inizio dei turni in pista**
 - dalle 9.00: **inizio dei test drive su pista e su strada, e delle attività collaterali** offerte ai partecipanti: visita alla Dallara, prova simulatore, presentazione prodotti, consegna gadget della giornata etc.
- 10.00: **avvio del Tour stradale**, con partenza dal paddock dell'autodromo
- 12.00: **inizio pranzo**
- 16.30: ritrovo per la partenza dei 2 gruppi (auto partecipanti al trackday e auto partecipanti al tour stradale)
- 17.30: **arrivo nel centro storico di Parma in Piazza Duomo e disposizione auto.**
 - a seguire: **aperitivo offerto ai partecipanti** in collaborazione con le aziende partner presenti in loco con alcuni corner allestiti; **visita contestuale alle attrazioni museali e architettoniche di Parma disponibili.**
- 20.00: **conclusione della giornata**



Aspetti salienti:

- Un ritrovo in un clima rilassato e amichevole per la comunità degli appassionati Porsche
- La presenza dei club Porsche più importanti.
- Il Registro Porsche 356 terrà presso il nostro evento il suo raduno del 40°
- L'opportunità di testare nel contesto più adatto i nuovi modelli Porsche grazie alla possibilità dei test drive della nuova gamma Porsche in pista, in offroad e su strada.
- Leftignition sarà **patrocinato e promosso** dal Comune di Parma, da Motor Valley Emilia Romagna e da Città dei Motori ANCI. L'evento, oltre che in Autodromo, si svolge come rarissimi altri (la MilleMiglia) nella più bella cornice del centro storico in **Piazza Duomo**.
- Leftignition è **l'unico evento** dedicato al marchio Porsche che allo stesso tempo si fregia del patrocinio di Motor Valley e che si sviluppa all'interno della celebre Food Valley parmense.
- La presenza di una troupe per **foto e video, con camere e droni**, nonché la copertura sulla stampa.



Alcuni riscontri salienti degli anni passati:

- Gli organizzatori sono grandi appassionati del Marchio e per questo si impegnano per trovare ogni anno novità stimolanti da proporre ai partecipanti.
- Ogni anno dalla sua nascita l'evento è cresciuto, richiamando sempre più appassionati per i quali è diventato quasi una tappa fissa.
- Tutti gli anni sono previsti nuovi e ambiti premi per i fortunati partecipanti. A tutti vengono forniti alcuni regali e gadget della giornata.
- ...Che dire del cibo? Siamo a Parma, vogliamo che i nostri ospiti si sentano accolti nel modo migliore e possano gustare il meglio che il nostro territorio può offrire.
- La gran parte dei partecipanti ritorna ogni anno, un ottimo segno, no?



Video dell'edizione 2021

https://drive.google.com/file/d/1oXOvUQfjwYThcmaZh_xQLgHhVJKVA5kI/view?usp=drivesdk

Dicono di noi: pillole di rassegna stampa



Ti trovi in: [Storie](#) > [Eventi](#)

EVENTI

06 September 2021 | di [Carlo Di Giusto](#)



LeftIgnition è il paradiso dei porschisti

Il 5 settembre all'Autodromo "Dino Ferrari" di Varano del Melegnano si è svolta la settima

LeftIgnition è il paradiso dei porschisti

Domenica 5 settembre, all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari, si è svolta la settima edizione di LeftIgnition, un evento interamente dedicato al mondo Porsche.

Più di cento Porsche di tutti i tempi, prevalentemente 911, hanno raggiunto la pista di Varano de' Melegari, a due passi da Parma, nella mattinata di domenica 5 settembre, per l'edizione 2021 di LeftIgnition. L'evento, organizzato da due giovani appassionati, Andrea e Leonardo, è da anni un appuntamento imperdibile per i porschisti più sportivi: fino al 2020, infatti, la formula della manifestazione faceva perno esclusivamente sulle sessioni in pista e un'area paddock attrezzata per intrattenere i partecipanti in attesa del loro turno. Quest'anno, per la prima volta, LeftIgnition ha attraversato i cancelli dell'autodromo per un piacevolissimo giro turistico tra Varano, Pellegrino Parmense, Bore e la deliziosa Bardi.



Un evento apprezzatissimo. È certamente un bel segnale vedere un paddock pieno di coloratissime automobili sportive, lo è ancora di più sapendo che questo è merito di un paio di giovani, rispettivamente un medico chirurgo e un ingegnere aerodinamico negli altri giorni dell'anno, che investono il loro tempo libero in nome di una passione comune. Così, non solo riescono a fare il pieno di partecipanti, ma pure ad attirare partner di altissimo profilo, come Tag Heuer o Dallara, per dire, e infatti non è un caso se chi ha scelto di fare il tour è stato accolto in mattinata a Bardi da Andrea Pontremoli, ad di Dallara Automobili.

Moderne e storiche in armonia. Per tradizione, dunque, il paddock era popolato per lo più da 911 moderne nelle varianti GT3 e GT3 RS, ma la prospettiva del giro lento sulle colline della provincia di Parma ha convinto più di qualcuno a tirare fuori qualche Porsche storica o youngtimer, compresi noi di Ruoteclassiche con la classica 911 2.0 T passo corto tangerine del 1968 di Himara Bottini. Nel pomeriggio, visita guidata alla Dallara Academy e mega parata in pista, praticamente una carovana su tre file che ha riempito l'intero tracciato a beneficio di fotografi e dronisti.

Prosciutto e bollicine in centro. Chicca finale, il trasferimento a Parma, in piazza del Duomo, in pieno centro storico e nel mezzo delle aree pedonali: portare le automobili qui era un'impresa riuscita solo alla 1000 Miglia e a poche altre. L'intera piazza tappezzata di Porsche a beneficio degli astanti, mentre i partecipanti hanno apprezzato i prodotti tipici locali serviti come aperitivo. Qui l'evento s'è concluso con un'alzata di bicchieri e con le premiazioni, altri regali praticamente, compreso l'ambitissimo Tag Heuer Formula 1. E il prossimo anno, hanno promesso gli organizzatori, sarà anche meglio.



In relazione a quanto sovraesposto l'organizzazione rimane a disposizione per qualsiasi chiarimento, trattativa, proposta.

WOMBO

www.womboevents.com



@leftignition