Comune di Parma
Protocollo: PG/2022/82125 del 29/4/2022 14:11
Repertorio: OSFP/2022/32 del 29/4/2022 14:11

Comune di Parma

OGGETTO: ISTITUZIONE DELLA NUOVA ZONA A TRAFFICO LIMITATO E DEL SISTEMA DI REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI E DELLA CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLE TANGENZIALI. "AREA VERDE".

IL SINDACO

Visti:

- l'art. 32 della Costituzione della Repubblica Italiana;
- il Testo Unico delle Leggi Sanitarie 27 Luglio 1934, n. 1265 e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Legge 23 Dicembre 1978, n. 833;
- il Testo Unico delle norme sulla circolazione stradale approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30 Aprile 1992, in particolare l'art.7 comma 1 lett.b, nonché il Regolamento di cui al DPR n.495 del 16/12/1992 e s.m.i.;
- la Legge 15 Maggio 1997, n. 127;
- il Decreto Legislativo 31 Marzo 1998, n. 112;
- il Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267;
- lo Statuto del Comune di Parma;
- la Direttiva 2008/50/CE del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- ➢ il D.Lgs. n. 155 del 13 Agosto 2010 di recepimento della Direttiva 2008/50/CE;
- la Delibera dell'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna n. 115 del 11/04/2017 che ha approvato la proposta di Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) contenente le modifiche derivanti dall'accoglimento delle osservazioni;
- il Nuovo Accordo di Bacino Padano sottoscritto in occasione del G7 Ambiente del 9 giugno 2017 fra il Ministero e le Regioni Lombardia, Piemonte, Veneto e Emilia-Romagna e protocollato con RPI/2017/250 del 28/07/2017 alla luce anche della sentenza della Corte di Giustizia Europea del 10 novembre 2020 in relazione alla violazione della direttiva sulla qualità dell'aria (C-644/18) per superamento dei limiti dal 2008 al 2017 ed alla relazione del Ministero della Transizione Ecologica (MITE);
- La Delibera della Giunta Regionale n. 1412 del 25/09/2017 che integra il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) con i contenuti dell'Accordo di bacino padano;
- la Legge Regionale n. 14 del 22/10/2018 avente ad oggetto: Attuazione della sessione europea regionale 2018 - abrogazioni e modifiche di leggi, regolamenti e singole disposizioni normative regionali;

- Il Decreto del Presidente della Regione Emilia – Romagna N° 181 del 25/09/2020 che prevede che, in condivisione con Regione Piemonte, Regione Veneto e Regione Lombardia, l'applicazione di maggiori restrizioni sulla circolazione dei veicoli inquinanti, tra cui il blocco dei veicoli diesel Euro 4, così come previsto per il semestre Ottobre 2020 – Marzo 2021, procrastinata all'11 Gennaio 2021, mantenendo fino a quella data le disposizioni precedentemente vigenti, in ordine a misure strutturali ed emergenziali;
- L'ulteriore Decreto del Presidente della Regione Emilia – Romagna N°2 del 08/01/2021 che prevede, permanendo tutt'ora le ragioni emergenziali e di contesto evidenziate nel Decreto n. 181 del 25 settembre 2020, l'azione condivisa con i Presidenti delle Regioni Lombardia, Veneto e Piemonte di riprogrammazione dell'avvio delle limitazioni alla circolazione dei veicoli Euro 4 diesel in ragione dello stato di emergenza sanitaria in atto, alla data di proclamata cessazione dello stesso, con la condivisione del Ministro dell'Ambiente (con nota del 7 gennaio 2021), a fronte dell'impegno manifestato dalle istituzioni interlocutrici, ad introdurre ulteriori misure di contrasto alle emissioni in atmosfera di PM10;
- Visto il Decreto Legge 14 gennaio 2021 n.2, ulteriori disposizioni in materia di contenimento e prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 (GU serie generale n.10 del 14/12/2021);
- La Delibera di Giunta Regionale N.33 del 13/01/2021 relativa a misure straordinarie in materia di tutela della qualità dell'aria fino al 30/04/2021, emessa al fine di dare attuazione alla sentenza della Corte di Giustizia europea del 10 novembre 2020 (causa C-644/18) per cui la Regione Emilia Romagna è coinvolta per il superamento del valore limite giornaliero di PM10 nella zona Pianura Ovest e nella zona Pianura Est ed in compensazione alla riprogrammazione di cui sopra;
- la Delibera di Giunta Regionale N. 1523 del 02/11/2020 avente oggetto ***"****disposizioni in materia di pianificazione sulla tutela della qualita' dell'aria"*, che ha stabilito di prorogare le disposizioni del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020), dovendosi ulteriormente prorogare le misure in atto al 30/04/2022;
- L'Ordinanza Sindacale OSFP/2021/82 del 27/12/2021;

Avuto riguardo che:
- i veicoli maggiormente inquinanti sono i veicoli alimentati a gasolio sino alla categoria di omologazione EURO 5, notandosi come dalla EURO 6 in poi i veicoli a gasolio e quelli a benzina presentino standard di emissione simile e non molto superiori a quelle dei veicoli alimentati a gas/metano o ibridi, che risultano essere i meno impattanti.
- nel corso del 2021/2022 la Commissione Europea è attesa proporre standard di CO2 più severi per le nuove automobili in Europa come parte di un pacchetto di politiche volte a raggiungere l'obiettivo di ridurre le emissioni nette di gas a effetto serra dell'Unione Europea almeno del 55% entro il 2030, rispetto ai livelli del 1990, per poi raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

Tenuto conto pertanto di come, in attuazione del PUMS, il Comune di Parma abbia elaborato un Master Plan della Mobilità (MMP) che ha focalizzato un obiettivo sulla finalizzazione di integrare gli strumenti di regolamentazione degli accessi all'area urbana con quelli applicati nell'area centrale (ZTL e Isole ambientali), attraverso l'impiego di tecnologie di controllo e monitoraggio elettronico, e finalizzati per l'immediatezza a rendere stabili durante tutto l'arco dell'anno solare le misure adottate con il Piano dell'Aria Integrato Regionale (PAIR) e per i prossimi anni ad introdurre con gradualità regolamentazioni sempre più coerenti con il necessario miglioramento delle categorie ambientali dei mezzi circolanti (categorie omologazione EURO) per coadiuvare gli sforzi tesi a raggiungere gli scopi prefissi e sopra richiamati traguardando l'obiettivo della graduale estensione delle restrizioni ai veicoli a motore per il trasporto di persone e merci alimentati a gasolio sino alla categoria EURO 5 inclusa, nel 2025, e sino alle categorie EURO 6 a, b e c, nel 2029, senza ulteriori restrizioni per i veicoli a benzina rispetto alla categoria EURO 2 inclusa;

Considerato che, per perseguire quanto sopra, anche a seguito del primo Monitoraggio del PUMS di cui a Delibera di Consiglio Comunale n.85 del 15/11/2021, con Delibera di Giunta Comunale n. 456 del 22/12/2021 è stato approvato il documento denominato "Area Verde Parma. Progettazione del nuovo sistema di regolamentazione degli accessi e della circolazione all'interno dell'anello delle tangenziali";

Dato atto che, con p.g. 52917 del 18/03/2022, è stato assunto il documento denominato "Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) per la città di Parma 2022" in corso di iter approvativo secondo legge;

Considerato che con Delibera di Giunta n.188 del 28/04/2022 è stata deliberata l'istituzione di una nuova Zona a Traffico Limitato denominata "Area Verde" all'interno dell'anello delle tangenziali, in coerenza con il contestuale aggiornamento del documento "Area Verde. Progettazione del nuovo sistema di regolamentazione degli accessi e della circolazione all'interno delle tangenziali";

Ritenuto pertanto di poter procedere con l'istituzione di una nuova Zona a Traffico Limitato denominata "Area Verde" all'interno dell'anello delle tangenziali, il cui perimetro è individuato nell'**Allegato A**, e con l'istituzione del relativo sistema di regolamentazione degli accessi e della circolazione dei veicoli dalle ore 8:30 alle ore 18:30 dal lunedì al venerdì, esclusi i giorni festivi, sulla base delle categorie di omologazione EURO, secondo quanto indicato nelle tabelle di cui all'**Allegato B**;

Ritenuto inoltre opportuno, di prevedere le seguenti deroghe e disposizioni di carattere generale:
- all'interno della nuova ZTL "Area Verde" saranno istituiti dei corridoi di transitabilità per garantire l'accesso ai principali parcheggi, nodi di interscambio e polarità funzionali; l'elenco delle strade facenti parte di questi corridoi è riportato nell'**Allegato C**;
- i veicoli che con l'entrata in funzione della ZTL "Area Verde" saranno soggetti alle limitazioni, potranno transitare lungo suddetti corridoi per un numero minimo di 15 accessi annuali; gli accessi lungo questi assi saranno illimitati munendosi del permesso elettronico di transito e sosta "Parma! iMobility";
- i veicoli che con l'entrata in funzione della ZTL "Area Verde" saranno soggetti a limitazioni, munendosi del permesso elettronico di transito e sosta "Parma! iMobility", potranno beneficiare:
  - di un numero di accessi liberi variabile tra 30 e 60 a seconda dell'alimentazione, per i primi 5 mesi di funzionamento del provvedimento, sino a fine settembre 2022;
  - di un numero di accessi liberi variabile tra 15 e 45 a seconda dell'alimentazione, per il periodo da ottobre 2022 a settembre 2023, fermo restando il rispetto delle limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso;
- in concomitanza con l'introduzione delle limitazioni per le ulteriori categorie veicolari, è prevista la possibilità di beneficiare di un numero di accessi liberi, in numero pari a 45 il primo anno (60 per i veicoli gpl/metano) e a 30 il secondo anno (45 per i veicoli gpl/metano) rispetto all'introduzione della limitazione, sempre munendosi del permesso elettronico di transito e sosta "Parma! iMobility" e fermo restando il rispetto delle limitazioni previste dal PAIR nel periodo di vigenza dello stesso;
- saranno inoltre esclusi dalle limitazioni una serie di veicoli elencati nell'**Allegato D**;

Dato atto che il responsabile del Procedimento del presente atto è individuabile nella persona del Dirigente Ing. Nicola Ferioli, nominato per l'incarico di responsabilità del Settore Mobilità ed Energia con Decreto del Sindaco di Parma, Prot. 176595 II/1.5 del 30/10/2020 DSFP 2020/33;

ORDINA

1. **Istituzione di nuova Z.T.L. denominata "Area Verde" comprensiva di tutta l'area interna all'anello delle tangenziali come da planimetria costituente l'allegato "A".**

In tutta la Z.T.L. "Area Verde" come da planimetria costituente l'allegato "A" :

2. **Dal 01/05/2022 al 30/09/2022, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del divieto di circolazione per le seguenti categorie di veicoli:**

   A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ;

   B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3;

   C) motoveicoli omologati pre Euro ed Euro 1;

   D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro ed Euro 1.

   Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in Area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "2" Allegato "B".

3. **Dal 01/10/2022 al 30/09/2023, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del divieto di circolazione per le seguenti categorie di veicoli:**

   A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2 ;

   B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4;

   C) motoveicoli omologati pre Euro ed Euro 1;

   D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro ed Euro 1.

   Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in Area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "3" Allegato "B".

4. **Dal 01/10/2023 al 30/09/2024, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del divieto di circolazione per le seguenti categorie di veicoli:**

   A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4;

   C) motoveicoli omologati pre Euro ed Euro 1;

   D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro ed Euro 1.

   Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in Area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "4" Allegato "B".

5. **Dal 01/10/2024 al 30/09/2025, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del <u>divieto di circolazione</u> per le seguenti categorie di veicoli:**

   A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 ed Euro 5;

   C) motoveicoli omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2.

   Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "5" Allegato "B".

6. **Dal 01/10/2025 al 30/09/2026, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del <u>divieto di circolazione</u> per le seguenti categorie di veicoli:**

   A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2 ;

   B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 ed Euro 5;

   C) motoveicoli omologati pre Euro ed Euro 1 ed Euro 2;

   D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2.

   Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "6" Allegato "B".

7. **Dal 01/10/2026 al 30/09/2028, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del <u>divieto di circolazione</u> per le seguenti categorie di veicoli:**

   A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 ed Euro 5;

   C) motoveicoli omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2.

   Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "7" Allegato "B".

8. **Dal 01/10/2028 al 30/09/2029, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del <u>divieto di circolazione</u> per le seguenti categorie di veicoli:**

   A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 a, b, c ;

   C) motoveicoli omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in Area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "8" Allegato "B".

9. **Dal 01/10/2029 al 30/09/2030, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del <u>divieto di circolazione</u> per le seguenti categorie di veicoli:**

   A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 a, b, c ;

   C) motoveicoli omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

   Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in Area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "9" Allegato "B".

10. **Dal 01/10/2030, dal lunedì al venerdì, dalle 08.30 alle 18.30, l'istituzione del <u>divieto di circolazione</u> per le seguenti categorie di veicoli:**

    A) veicoli con accensione comandata (alimentati a benzina) omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

    B) veicoli con accensione spontanea (diesel) cat. M1, M2, M3, N1, N2, N3 omologati pre Euro, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro5 ed Euro 6 a, b, c ;

    C) motoveicoli omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro 2;

    D) veicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati pre Euro, Euro 1 ed Euro2.

    Regolamentazione numero di accessi consentiti ai veicoli oggetto di limitazioni in Area Verde e nei corridoi di transitabilità secondo quanto in tabella "10" Allegato "B".

Sono escluse dai divieti di circolazione le seguenti strade che manterranno la percorribilità, a seconda di quanto stabilito nelle tabelle allegato "B" :

- Via Emilio Lepido: dalla rotatoria ad intersezione Strada S. Donato alla rotatoria ad intersezione tangenziale Nord S.S.9 VAR svincolo n°1;
- Via Mantova: tratto compreso tra l'innesto con il ramo di svincolo sud con la Tangenziale Nord S.S.9 VAR ed il relativo sottopasso stradale;
- Via Rodolfi M., Via Bormioli, Via Silva da Via Bormioli a Via Paradigna, rotatoria di via Paradigna con via Silva, via Paradigna dalla rotatoria con via Silva alla rotatoria con L.go Simonazzi;
- Via San Leonardo: tratto compreso tra le rotatorie poste agli svincoli n°5 delle carreggiate Sud e Nord Tangenziale Nord S.S.9 VAR;
- Viale Europa, Viale IV Novembre, Viale Toschi da v.le IV Novembre a viale Bottego, Viale Bottego, da Viale Toschi a Viale Europa;
- Via Villa Sant'Angelo, tratto compreso tra viale Europa e le rampe di ingresso/uscita del parcheggio in struttura;
- Viale Bottego tratto compreso tra viale Toschi e strada Garibaldi, Strada Garibaldi tratto compreso tra viale Bottego e viale Mentana, viale Mentana tratto compreso tra strada Garibaldi e piazzale Allende, piazzale Allende, viale Fratti, via Muggia;
- Strada Baganzola: tratto compreso tra le rotatorie poste agli svincoli n°7 delle carreggiate Sud e Nord Tangenziale Nord S.S.9 VAR;
- Strada Dei Mercati dalla rotatoria con via Ferretti alla rotatoria con via Melvin Jones;
- Via Melvin Jones;
- Via Emilia Ovest da svincolo n°10 Tang. Sud S.S.9 VAR/A raccordo Tang. Nord S.S.9 VAR a P.le Caduti del Lavoro, rami di Svincolo Tang. Nord S.S.9 VAR uscita Crocetta, via Fleming;
- Parcheggio scambiatore Ovest Largo XXIV Agosto 1942;
- Strada Martiri della Liberazione tratto compreso tra gli svincoli n°11 della Tangenziale Sud S.S.9 VAR/A e Via Volturno;
- Via Volturno tratto compreso tra Strada Martiri della Liberazione e Via Fleming/Pellico;
- Via La Spezia: dallo svincolo n°12 con la Tangenziale Sud S.S.9 VAR a Via Silvio Pellico, Largo Cesare Beccaria, Via Casati Confalonieri, Via Silvio Pellico, Via Colli da Via Fleming a Strada Abbeveratoia, Strada Abbeveratoia da ingresso/uscita Park Abbeveratoia a Via Volturno, Via Volturno da rotatoria Via Fleming/Via Pellico a Largo Mirella Silocchi, Largo Mirella Silocchi;
- Strada Farnese: tratto compreso tra gli svincoli n°13 di entrambe le carreggiate della Tangenziale Sud S.S.9 VAR/A;
- Strada Montanara tratto compreso tra gli svincoli n°14 di entrambe le carreggiate della Tangenziale Sud S.S.9 VAR/A;
- Strada Traversetolo: dalla Tangenziale Sud S.S.9 VAR/A alla rotatoria con via Pertini, via Pertini tratto compreso tra Str. Traversetolo e ingressi parcheggio Esercizio Comm.le "Esselunga", parcheggio Esercizio Comm.le Esselunga, largo Alfredo Bottai (Parcheggio Centro commerciale "Eurosia");
- Strada Traversetolo tratto compreso tra la rotatoria con via Pertini e la rotatoria con via Montebello, via Montebello tratto compreso tra la rotatoria con strada Traversetolo e via Cella, via Cella via Cenni lato tratto compreso prospicente piazza Maestri, Piazza Maestri e via Zanardi tratto compreso tra Piazza Maestri e strada Traversetolo;
- Strada Farnese, tratto compreso tra lo svincolo n°13 della Tangenziale e la rotatoria con viale della Villetta, rotatoria posta tra strada Farnese via Chiavari, via Baganza e v.le Villetta, via Baganza, piazzale Fiume, ponte dei Carrettieri, via Po tratto compreso tra ponte dei Carrettieri e piazza Lago Santo, piazza Lago Santo;

- Viale Villetta Tratto compreso tra la rotatoria posta tra via Chiavari Str. Farnese via Baganza viale Villetta e via Ugo Bassi.

La presente Ordinanza avrà efficacia al momento della posa della relativa segnaletica stradale.

I controlli relativi alle diposizioni di cui alla presente ordinanza saranno effettuati dal Corpo di Polizia Locale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art. 12 del C.d.S.,

In caso d'inosservanza delle disposizioni del presente provvedimento è prevista la sanzione amministrativa di cui all'art. 7, comma 13bis, del Decreto Legislativo n. 285/92.

Sono esclusi dalle limitazioni della circolazione disposte dalla presente ordinanza i seguenti veicoli:

1. autoveicoli con almeno n. 3 persone a bordo (*car pooling*), se omologate a 4 o più posti, e con almeno 2 persone, se omologate a 2/3 posti;
2. autoveicoli elettrici e ibridi;
3. ciclomotori e motocicli elettrici;
4. autoveicoli a gas metano-benzina o GPL-benzina omologati Euro 2, fino al 30 Settembre 2024 ed omologati Euro 3 dal 1 Ottobre 2024 a 31 Ottobre 2030;
5. veicoli utilizzati da donatori di sangue nella sola giornata di prelievo per il tempo strettamente necessario da/per la struttura adibita al prelievo;
6. veicoli diretti agli istituti scolastici per l'accompagnamento, in entrata ed uscita, degli alunni di asili nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, muniti di attestato di frequenza o autocertificazione indicante l'orario di entrata e di uscita, limitatamente ai 30 minuti prima e dopo tale orario;
7. veicoli appartenenti a persone il cui ISEE sia inferiore alla soglia di 19.000 €, non possessori di veicoli esclusi dalle limitazioni, nel limite di un veicolo ogni nucleo familiare e regolarmente immatricolati e assicurati e muniti di autocertificazione;
8. carri funebri e veicoli al seguito;
9. veicoli diretti alla revisione e veicoli che devono effettuare la sostituzione dei pneumatici da quelli estivi a quelli invernali purché muniti di documentazione che attesti la prenotazione o copia della fattura/ricevuta fiscale che attesti l'effettuazione dell'intervento;
10. veicoli attrezzati per il pronto intervento e manutenzione di impianti pubblici e privati, a servizio delle imprese e della residenza;
11. veicoli al servizio delle manifestazioni regolarmente autorizzate e veicoli di operatori economici che accedono o escono dai posteggi dei mercati settimanali o delle fiere autorizzate dall'Amministrazione comunale;
12. veicoli a servizio di persone soggiornanti presso le strutture di tipo alberghiero site nelle aree delimitate, esclusivamente per arrivare/partire dalla struttura medesima, dotati di prenotazione, oppure facendo pervenire al Corpo di Polizia Locale, nei dieci giorni successivi, apposita attestazione vistata della struttura ricettiva, ovvero copia della fattura in cui risultino intestatario e targa del veicolo rilasciata dalla suddetta struttura, a condizione che la stessa sia situata all'interno del Comune;
13. autocarri di categoria N2 e N3 (autocarri aventi massa massima superiore a 3,5 tonnellate) limitatamente al transito dalla sede operativa dell'impresa titolare del mezzo alla viabilità esclusa dai divieto e viceversa);

14. veicoli adibiti al servizio postale universale o in possesso di licenza/autorizzazione ministeriale di cui alla direttiva 97/67 CE come modificata dalla direttiva 2002/39 CE decreto legislativo 22 luglio 1999,n.261 e s.m.i.);
15. veicoli muniti di autorizzazione alla circolazione di prova ai sensi dell'art. 1 del D.P.R. 24 novembre 201,n.474;
16. veicoli in servizio pubblico, appartenenti ad aziende che effettuano interventi urgenti e di manutenzione sui servizi essenziali (fognatura, acqua, gas, energia elettrica, telefonia) e tutela igienico ambientale;
17. veicoli che trasportano attrezzature e merci per il rifornimento di strutture pubbliche e di assistenza socio-sanitaria, scuole e cantieri;
18. veicoli di emergenza e di soccorso, compreso il soccorso stradale e la pubblica sicurezza;
19. veicoli di turnisti e di operatori in servizio di reperibilità muniti di certificazione del datore di lavoro;
20. veicoli utilizzati da persone il cui orario lavorativo, abbia inizio o fine in orari non coperti dal trasporto pubblico o che non possono recarsi al lavoro con mezzi pubblici a causa del luogo di lavoro, limitatamente al percorso più breve casa-lavoro purchè muniti di dichiarazione del datore di lavoro o autocertificazione nel caso di lavoro autonomo, attestante l'orario e/o il luogo di lavoro;
21. veicoli appartenenti ad istituti di vigilanza;
22. veicoli per trasporto persone immatricolate per trasporto pubblico (taxi, noleggio con conducente con auto e/o autobus, autobus di linea, scuolabus, ecc.);
23. veicoli a servizio di persone invalide provvisti di contrassegno "H" (handicap);
24. veicoli utilizzati per il trasporto di persone o animali d'affezione sottoposte a terapie indispensabili e indifferibili per la cura di malattie gravi (o per visite e trattamenti sanitari programmati) in grado di esibire la relativa certificazione medica e attestato di prenotazione della prestazione sanitaria o comunque facendo pervenire al Corpo di Polizia Locale, nei dieci giorni successivi, apposita attestazione rilasciata dal medico curante o dal medico della struttura di riferimento; veicoli utilizzati per assistenza a persone non autosufficienti, a domicilio o presso strutture di ricovero, muniti di certificazione rilasciata dal medico curante o dalle strutture medesime; veicoli utilizzati per il trasporto di persone dimesse da strutture ospedaliere con apposita certificazione;
25. veicoli di paramedici e assistenti domiciliari in servizio di assistenza domiciliare con attestazione rilasciata dalla struttura pubblica o privata di appartenenza, veicoli di medici/veterinari in visita domiciliare urgente muniti di contrassegno rilasciato dal rispettivo ordine;
26. veicoli adibiti al trasporto di merci deperibili, farmaci e prodotti per uso medico (gas terapeutici, ecc.);
27. veicoli adibiti al trasporto di stampa periodica;
28. veicoli di autoscuole muniti di logo identificativo, durante lo svolgimento delle esercitazioni di guida (almeno due persone a bordo);
29. veicoli di interesse storico e collezionistico, di cui all'art. 60 del Nuovo Codice della Strada, iscritti in uno dei seguenti registri: ASI, StoricoLancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI, muniti del permesso di transito e sosta "Parma! iMobility" , o limitatamente alle manifestazioni organizzate.
30. autoveicoli per trasporti specifici e per uso speciale, così come definiti dall'art. 54 del codice della strada e altri veicoli ad uso speciale (vedi allegato n."D");

Sono parte integrante della presente ordinanza gli allegati:

- **“A” (Perimetrazione area);**
- **“B” (Tabelle accessi/classi ambientali)**
- **“C” (Corridoi di transitabilità)**
- **“D” (Tipologia veicoli esclusi dalle limitazioni)**

Il sistema di deroghe e di concessione degli accessi nell’Area Verde contenuti nel presente provvedimento di cui all’allegato “B”, sono soggetti a possibili rivalutazioni all’intervenire di provvedimenti dei decreti Regionali in materia di tutela della qualità dell’aria e di più restrittive misure emergenziali, che impongano ulteriori e più stringenti limitazioni della circolazione veicolare per i mezzi più inquinanti.

La società Infomobility Spa provvederà alla posa della segnaletica verticale ed al tracciamento della segnaletica orizzontale secondo le normative vigenti;

La società Infomobility Spa è responsabile dell’accreditamento degli accessi veicolari, nelle modalità indicate dalla presente ordinanza;

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l’Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SETTORE OPERE DI URBANIZZAZIONE E MANUTENZIONE, COMANDO POLIZIA LOCALE, CENTRO SERVIZI DEL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI PUBBLICHE, UFFICIO STAMPA, SETTORE SERVIZI, PARMA INFRASTRUTTURE SPA, INFOMOBILITY SPA, CONFESERCENTI, ASCOM, FEDERDISTRIBUZIONE, CNA, APLA, GRUPPO IMPRESE ARTIGIANE, UNIONE PARMENSE INDUSTRIALI, COMANDO VIGILI DEL FUOCO, AZIENDA TEP SPA, SMTP SPA, IRETI SPA, ARPAE, AUSL, AZIENDA OSPEDALIERA DI PARMA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI, PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

IL SINDACO
Federico Pizzarotti

Firmato digitalmente da:
NICOLA FERIOLI in data 29/4/2022 13:51
FEDERICO PIZZAROTTI in data 29/4/2022 13:57
NICOLA FERIOLI in data 29/4/2022 14:03
FEDERICO PIZZAROTTI in data 29/4/2022 14:06