COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

2° EDIZIONE
AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

INIZIATIVA DI MOBILITA' SOSTENIBILE RIGUARDANTI LA FASE III DEL COVID – 19.
CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITA' CICLABILE.
ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK
DURATA INIZIATIVA APRILE – GIUGNO 2021

PREMESSE

Obiettivo strategico del Comune di Parma è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana, nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita anche attraverso l'adozione di misure, strategie e azioni volte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato.

La mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo e in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Parma ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire, fra i primi in Italia, all'approvazione con Delibera di Consiglio Comunale n.25 del 21/03/2017, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS), dotato di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) con parere motivato espresso con Delibera di Giunta Regionale n.239 del 06/03/2017.

Il PUMS tratta infatti il sistema della mobilità, sia per quanto concerne la viabilità, il sistema di trasporto pubblico locale e le altre modalità di spostamento collettivo, sia riguardo alla mobilità di tipo pedonale e ciclabile, con l'obiettivo di creare un sistema urbano della mobilità con l'obiettivo di ridurre l'uso dei mezzi privati per la mobilità individuale, incrementando l'uso del trasporto collettivo pubblico e privato e della mobilità ciclopedonale.

Il Comune di Parma in continuità con quanto già attuato sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per

incentivare i trasferimenti casa – lavoro, casa scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte e le aree naturalistico- paesaggistiche ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa.

In quest'ottica ulteriore slancio è stato dato:

- dal D.L. 19/05/2020 n. 34 cd "Decreto Rilancio" che ha introdotto "***Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché' di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*** attribuendo un ruolo importante ed attivo ai Mobility Manager.

  In particolare l'articolo 229 dispone "*Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in*
  un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, ***un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale*** *nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile. Il Mobility Manager promuove, anche collaborando all'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità, delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilita;*

- Dalla **Delibera di Giunta Regionale n. 484 del 11/05/2020** e successive integrazioni n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020 con cui la Regione Emilia Romagna, con l'obiettivo di disincentivazione all'uso del mezzo privato a favore dell'incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, ha previsto contributi e incentivi per la mobilità ciclabile rivolti ai dipendenti delle Aziende nei Comuni indicati nella delibera.

Il Comune di Parma:

- con **Delibera di Giunta Comunale n. 189 del 06/08/2020**, ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Emilia Romagna che prevede di stanziare, per il Comune di Parma € 147.452,34, per l'attuazione del progetto "Bike to Work" e con successiva determina dirigenziale ha approvato la 1° edizione dell'AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE per l'assegnazione di contributi ed incentivi per la mobilità' ciclabile ai dipendenti delle aziende, aderenti al progetto, che si sono recati al lavoro in bicicletta nel periodo stabilito;
- con **Determina Dirigenziale n. 1848 del 02/10/2020**, ha approvato gli esiti della partecipazione alla manifestazione di interesse pubblicata dal 26.08.2020 al 14.09.2020;

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

- con **Determina Dirigenziale n. 567 del 22/03/2021** ha impegnato l'importo di € 15.580 corrispondenti ai contributi da assegnare alle aziende che hanno partecipato alla prima edizione del progetto rimanendo pertanto a disposizione € 131.872,34 per la seconda edizione del progetto;

SOGGETTI ABILITATI A PRESENTARE RICHIESTA DI CONTRIBUTI ALLA
2° EDIZIONE DELL'AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Potranno presentare richiesta di contributi i **mobility manager aziendali** o responsabili di azienda già in carica o nominati per l'occasione.

1. DESTINATARI ED EROGATORI DEGLI INCENTIVI

I destinatari dei contributi saranno le Aziende, Enti Pubblici e Privati ubicati nel Comune di Parma o nelle immediate vicinanze.
L'erogatore delle risorse sarà il Comune di Parma a fronte delle rendicontazioni provenienti dai singoli mobility manager aziendali o responsabili di azienda

2. A COSA SI RIFERISCONO GLI INCENTIVI

A. **Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta** ai dipendenti di aziende nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 Euro mensili cadauno, a seguito di accordi di incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato dei Mobility manager aziendali o responsabili di aziende.

B. **Incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing** da utilizzare prioritariamente per gli spostamenti casa-lavoro, da attuare mediante accordi di mobility management con le aziende. In caso il servizio sia in fase di avvio o sia stato avviato successivamente al 1° gennaio 2020, tali incentivi potranno essere utilizzati per ridurre le tariffe del bike sharing per tutti gli utenti;

C. **Incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette** presso le velostazioni o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune (Cicletteria Stazione)

3. INDAGINE PRELIMINARE ALLA RICHIESTA DI CONTRIBUTI

Premesso che potranno aderire al progetto solo le aziende che risponderanno alla presente manifestazione di interesse, si precisa che in ragione della limitatezza delle risorse disponibili e della necessità di distribuirle nel rispetto dello scopo dell'iniziativa secondo criteri di rispondenza alle effettive necessità e fruzione, il mobility manager aziendale o il responsabile di azienda, interessato alla partecipazione, dovrà effettuare un'indagine ricognitiva fra i propri dipendenti compilando l'apposito modello a corredo del presente avviso, (Allegato A) parte integrante dell'istanza di partecipazione.

4. CRITERI DI ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI

La misura dei contributi in forma complessiva, da destinare a ciascuna tipologia (A, B, C), sarà oggetto di quantificazione sulla base dei riscontri ottenuti al presente avviso ed in ragione delle risorse regionali a disposizione.

I Comuni capoluogo beneficiari di detti finanziamenti, potranno infatti disporre l'erogazione dei fondi solo a fronte di dettagliata rendicontazione, che il Comune di Parma renderà più agevolmente effettuabile per mezzo di apposita APP da scaricare da parte degli interessati, mantenendo come referenti i mobility manager aziendali o, in assenza, i rappresentanti legali.
La rendicontazione dovrà infatti avvenire rispettivamente nel seguente modo:

- ✓ rispetto al punto A. con la dimostrazione effettuata dei chilometri percorsi per gli spostamenti casa-lavoro
- ✓ rispetto al punto B. con la dimostrazione dell'utilizzo effettivo del servizio di bike sharing
- ✓ rispetto al punto C. con la dimostrazione dell'utilizzo del servizio di deposito biciclette

Sulla base delle rendicontazioni verrà formulato un elenco dettagliato dei contributi erogabili e, nel caso si esaurisse l'ammontare dei contributi erogabili si procederà con una riparametrizzazione proporzionale degli stessi.

5. MODALITA' E TERMINI PER LA PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Le aziende/enti intenzionate/i a partecipare alla presente manifestazione di interesse, dovranno presentare apposita istanza di partecipazione mediante l'invio o consegna entro e non oltre le ore **13.00 del giorno 23/04/2021**, del **modulo di manifestazione d'interesse di cui all'allegato A e modulo dichiarazioni di cui Allegato B, debitamente compilati e sottoscritti con allegato copia documento di riconoscimento del sottoscrittore.**

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

LA PRESENTE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE RIMANE COMUNQUE APERTA FINO AL 31 MAGGIO 2021.
PER POTER AVERE DIRITTO ALL'INIZIATIVA GIA' DA APRILE 2021 OCCORRE PARTECIPARE ENTRO LA DATA DEL 23/04/2021, IN ALTERNATIVA SI POTRA' PARTIRE SOLO DA MAGGIO 2021, O , AL PIU' TARDI, DA GIUGNO 2021.

Non si garantisce che le manifestazioni di interesse che pervengano dopo il termini del 23/04/2021 potranno essere prese in considerazione.

.

La presentazione dell'istanza di partecipazione è possibile tramite:

- **Invio a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo:** comunediparma@postemailcertificata.it;
- **Consegna diretta a mano all'Ufficio Protocollo del Comune di Parma** - DUC, Largo Torello de Strada 11/A/a, 43121 Parma, con attestazione di avvenuta ricezione;

L'oggetto da indicare nella PEC, da porre all'attenzione del Responsabile del Procedimento e Mobility Manager d'Area arch. Angela Chiari, sarà il seguente:

2° EDIZIONE DI "AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE - INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE RIGUARDANTI LA FASE III DEL COVID-19. CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITÀ CICLABILE. ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK". **NON APRIRE.**

6. INFORMAZIONI e CHIARIMENTI

Responsabile Unico del Procedimento è il Mobility Manager di Area arch. Angela Chiari, funzionario del Settore Mobilità ed Energia del Comune di Parma. Per eventuali chiarimenti tecnici o per informazioni sul presente avviso è possibile rivolgersi ad a.chiari@comune.parma.it (0521.218941) o al responsabile della Struttura Operativa Mobilità Sostenibile dott. Marco Ronchei m.ronchei@comune.parma.it (0521.218197).

7. DATA DI PARTENZA DEL PROGETTO

Le aziende che avranno partecipato alla presente *manifestazione di interesse* potranno dare inizio alla **2° EDIZIONE** del "*progetto per l'assegnazione di contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile in attuazione del progetto regionale bike to work*" già **da APRILE 2021** , dopo autorizzazione del RUP, NELLE MODALITA' COME INDICATO AL PUNTO 5. DEL PRESENTE AVVISO.

Allegati al presente AVVISO per prenderne visione:

Delibere di Giunta Regionale n. 484 del 11/05/2020 n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020

Delibera di Giunta Comunale n. 189 del 06/08/2020 con allegato schema protocollo d'intesa

Determina Dirigenziale di approvazione del presente avviso.

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

COMUNE DI PARMA
Settore Mobilità ed Energia Largo Torello De Strada 11/A 43121 Parma
ALL'ATTENZIONE DEL
MOBILITY MANAGER DI AREA
arch. Angela Chiari
tel 0521 218941
fax 0521 031825
mail a.chiari@comune.parma.it

2° EDIZIONE DI

AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE RIGUARDANTI LA FASE III DEL COVID-19. CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITÀ CICLABILE. ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK

Il sottoscritto (cognome e nome) _____
nato a_____il_____
tel. _____Mail:_____
cod.fisc _____

residente a_____via_____

In qualità di:

- ❑ Mobility Manager Aziendale_____
- ❑ Titolare dell'impresa _____

- ❑ Amministratore unico dell'impresa _____
- ❑ Legale rappresentante dell'impresa/ente _____

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

MANIFESTA IL PROPRIO INTERESSE PER LE SEGUENTI MISURE:		
MISURA DI RIFERIMENTO	**DATI RICHIESTI**	NOTE
A: incentivi BIKE TO WORK max 20 cent./km; max 50,00 € mensili/dipendente **PERIODO: APRILE/GIUGNO 2021**	**Numero dipendenti** ……..	Interessati a praticare il bike to work da ottobre a dicembre 2020;
	Km/giorno percorsi casa-lavoro **…….**	Lunghezza percorso bike to work per ogni dipendente. Da intendersi complessivi andata e ritorno.

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

	Numero giorni/mese di bike to work ……	Giorni/mese bike to work per ogni dipendente.
B: incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing.	**Numero dipendenti Interessati all'incentivo:** **A)** **……**	**Bike sharing A POSTAZIONI FISSE** costo abbonamento annuale € 25 comprensivo di € 5,00 di ricarica tariffe orarie: I primi 30 minuti sono sempre gratis anche più volte al giorno. Dal 30 minuto alla 3° ora € 0,80, poi ogni 60 MINUTI dalla 3° fino alla 24° ora € 2,00. Per i punti di localizzazione delle postazioni si rimanda al link: http://www.infomobility.pr.it/index.php?page=default&id=4804&lang=it&_sezione=elenco_azzurro_block

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

C: incentivi per la riduzione del costo dell'abbonamento annuale presso deposito biciclette convenzionato col Comune di Parma	**Numero dipendenti Interessati all'incentivo** **……**	**La Cicletteria di Parma presso la velostazione posta in P.zza Carlo Alberto Dalla Chiesa, 43121 Parma** Costo abbonamento annuale € 160/00

Data…….

Firma……

Allegato: copia documento riconoscimento

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

COMUNE DI PARMA
Settore Mobilità ed Energia Largo Torello De Strada 11/A 43121 Parma

ALL'ATTENZIONE DEL MOBILITY MANAGER DI AREA
arch. Angela Chiari
tel 0521 218941
fax 0521 031825
mail a.chiari@comune.parma.it

2° EDIZIONE DI

AVVISO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE RIGUARDANTI LA FASE III DEL COVID-19. CONTRIBUTI ED INCENTIVI PER LA MOBILITÀ CICLABILE. ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 DEL D.P.R. N. 445/2000 E SS. MM.II

Il/La Sottoscritto/a_____

Nato/a a_____Provincia_____il___/___/_____
C.F._____
in qualità di _____
della Società/Studio _____
con Sede Legale in_____Provincia_____CAP_____
Via_____n.
P.IVA/C.F. _____

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

Telefono_____ -
Cellulare (per contatti inerenti ilpresente affidamento) _____
Fax_____E-mail_____ -
PEC_____
Iscrittaalla C.C.I.A.A. di_____Provincia_____
Num. d'Iscrizione al Registro delle Imprese

(Nel caso gli operatori economici siano superiori il presente schema va ripetuto fino alla necessità di utilizzo)

Ai fini della partecipazione alla presente Manifestazione d'Interesse

(cognome e nome) _____

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

- Di essere consapevole, ai sensi e per gli effetti dell'art.76 del D.P.R. n.445/2000, della responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità e consapevole, altresì, che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione la scrivente Società decadrà dai benefici per i qualila stessa è rilasciata;

- Di essere iscritto al Registro delle Imprese della Camera di Commercio e che le persone che ne hanno la legale rappresentanza sono *(Indicare nominativi ed esatte generalità, nonché i poteri loro conferiti - in particolare per le Società in Nome Collettivo dovranno risultare tutti i Soci, per le Società in Accomandita Semplice i Soci Accomandatari, per le altre Società tutti i componenti del Consiglio di Amministrazione muniti di rappresentanza)* :

- Di non versare in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art.

80 del D.Lgs. n. 50/2016;

- Di essere in regola con le norme della L. n. 68/1999 sul diritto al lavoro dei disabili, nonché di avere ottemperato alle norme di cui alla suddetta Legge e che l'Ente competente per il rilascio della relativa certificazione è_____con Sede in_____Provincia_____ CAP _____Via_____n._____ ;
- Di non essere soggetto alle norme della Legge n. 68/1999 sul diritto al lavoro dei disabili;
- Di essere in regola con gli adempimenti e le norme previste dal D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.
- Di rispettare per tutti i propri addetti (se presenti), anche se in possesso della qualifica di Soci, gli standard di trattamento salariale e normativo previsto dal CC.NN.LL. di categoria e gli standard normativi, previdenziali ed assicurativi del settore;
- Di essere in regola con l'assolvimento degli obblighi contributivi previsti dalle Leggi e dai CC.NN.LL. ed in particolare gli Enti competenti per il rilascio della relativa certificazione sono:

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

-
-
-
- ENTE_____
_____ SEDE_____PROVINCIA
_____CAP VIA_____
- N.
_____NUMERO DI POSIZIONE_____

- *(Nel caso gli Enti competenti siano superiori a 1 il presente schema va ripetuto fino alla necessità di utilizzo)*

- Che nei propri confronti non sussistono le cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art.67 del D.Lgs. n. 159/2011;
-
-

- **DICHIARA INOLTRE**

-

1. Di aver preso visione e analizzato la documentazione della presente Iniziativa nell'ambito del progetto "BIKE TO WORK" e di aver preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari e delle condizioni in essa espresse che con la presente dichiarazione accetta e si impegna rispettare.
2. Di conoscere e rispettare le normative in materia di privacy e riservatezza dei dati trattati ai sensi e per gli effetti della legge 196/2003 e GDPR 679/2016;
3. Che la percentuale di dipendenti che oggi utilizza la bicicletta (propria o in sharing) per gli spostamenti casa
   - – lavoro è pari a____% mentre la partecipazioni all'iniziativa potrebbe incentivare ed attirare a questa forme di mobilità alternativa una percentuale di dipendenti pari a %
4. Di impegnarsi a sostenere l'iniziativa in azienda, a monitorarne l'andamento e a garantire una equa e corretta distribuzione delle risorse come indicato nell'avviso stesso.

-

- *Si allega:*
-

- *Copia documento di riconoscimento*
-

- *Copia visura camerale*
-

- *Luogo, Data*
-

- Firmato

COMUNE DI PARMA
SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Regione Emilia-Romagna

digitalmente Legale
Rappresentante

-
-
-
-
-
-
-
-
-

Firmato digitalmente da Nicola Ferioli
in data 01/04/2021 alle ore 00:25