



Comune di Parma

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD-2021-691 DEL 01/04/2021

Inserita nel fascicolo: 2020.VI/00007/00001.2

Centro di Responsabilità: 45 0 0 0 - SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Determinazione n. proposta 2021-PD-728

OGGETTO: SECONDA EDIZIONE del Progetto Regionale BIKE TO WORK.

Iniziative per l'incentivazione all'utilizzo della bicicletta con contributo in spesa corrente.
Approvazione di schema di avviso per manifestazione di interesse.



Comune di Parma

Centro di Responsabilità: 45 0 0 0 - SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Determinazione n. proposta 2021-PD-728

OGGETTO: SECONDA EDIZIONE del Progetto Regionale BIKE TO WORK. Iniziative per l'incentivazione all'utilizzo della bicicletta con contributo in spesa corrente. Approvazione di schema di avviso per manifestazione di interesse.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

PREMESSO:

che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 19/10/2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021/2023 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 98 del 23/12/2020 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2021/2023 contenente le linee strategiche e operative per la programmazione finanziaria e gestionale 2021/2023 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2021/2023 per la competenza e all'esercizio 2021 per la cassa;

che con deliberazione della Giunta Comunale n.421 del 30/12/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021 – 2022 – 2023 per l'assegnazione in responsabilità delle risorse finanziarie;

che pertanto, con l'atto sopra citato, è stata affidata ai Dirigenti responsabili la disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determine dirigenziali;

che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 08/03/2021 è stata approvata la variazione al DUP 2021/2023 e al bilancio di previsione con applicazione di avanzo vincolato presunto, e con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 10/03/2021 è stata approvata la variazione al PEG per il triennio 2021/2023;

PREMESSO INOLTRE:

che il D.L. 19/05/2020 n. 34 cd "Decreto Rilancio" si occupa anche di mobilità ciclabile, dove in particolare all'articolo 229 dedicato alla "misure per incentivare la mobilità sostenibile" si dispone tra l'altro che *"le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti [...] sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager"*, superando in questo la normativa precedente dove l'obbligo era solo per imprese/enti con più di 300 dipendenti;

che la Regione Emilia-Romagna, a supporto di quanto stabilito dal “Decreto Rilancio”, con Delibera di Giunta n.484 del 11/05/2020, ha approvato l’attuazione del progetto “Bike to Work” per affrontare, per quanto alla mobilità sostenibile, la III Fase del Covid-19 disponendo un consistente trasferimento di risorse parte in conto investimenti e parte in spesa corrente, al fine di incentivare l’utilizzo della bicicletta principalmente nei trasferimenti casa-lavoro nella auspicata nuova fase di ripresa delle attività economiche e della attività didattiche dopo l’emergenza sanitaria;

che il Comune di Parma con Delibera di Giunta n.189 del 06/08/2020 ha deciso di aderire al progetto regionale “Bike to Work” approvando lo schema di protocollo di intesa e trasferimento relative risorse sottoscritto dalle parti il 15/09/2020 al protocollo regionale Rep. RPI 15/09/2020.0000340.U. e assunto agli atti del Comune di Parma al P.G. 146379 del 6/09/2020, che prevede per il Comune di Parma contributi per parte corrente, rivolti alla promozione dell’uso della bicicletta, pari ad € 210.646,20, dei quali € 147.452,34 a carico della Regione Emilia Romagna (70% del totale) ed € 63.193,86 a carico del Comune di Parma (30% del totale);

che il Progetto Regionale “Bike to Work” prevede:

- a.) Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta, nella misura massima di 20 centesimi a km e di 50 euro mensili cadauno;
- b.) Incentivi per la riduzione del costo dell’utilizzo del bike sharing, da utilizzare in modo prioritario per gli spostamenti casa-lavoro;
- c.) Incentivi per la riduzione del costo dell’abbonamento annuale al deposito biciclette, intendendosi la Cicletteria in Stazione;

CONSIDERATO:

che con Determina Dirigenziale n. 1481 del 24/08/2020 è stato approvato l’avviso per manifestazione di interesse pubblicato dal 26/08/2020 al 14/09/2020, con lo scopo di individuare aziende intenzionate ad aderire al progetto regionale “bike to work” che eroga contributi per incentivare la mobilità ciclabile per una PRIMA EDIZIONE dell’iniziativa da implementarsi per l’ultimo trimestre 2020 – ottobre/dicembre -;

che attraverso la partecipazione alla manifestazione di interesse, hanno aderito a detta PRIMA EDIZIONE del progetto n. 14 aziende, che complessivamente hanno potuto dimostrare di aver realizzato attività fra quelle incentivate corrispondenti ad un importo calcolato a consuntivo pari ad € 15.580,00 di contributi da assegnare;

PRESO ATTO:

che i contributi regionali residui, dopo la PRIMA EDIZIONE, da poter utilizzare per una SECONDA EDIZIONE del progetto, da concludersi comunque entro la scadenza imposta dalla Regione del 30/06/2021, ammontano ad € 131.872,34 a carico della Regione Emilia Romagna (70% del totale) e € 56.516,71 a carico del Comune di Parma (30% del totale);

che la SECONDA EDIZIONE viene strutturata esattamente con le medesime incentivazioni della PRIMA EDIZIONE;

DATO ATTO:

che i Comuni beneficiari di detti finanziamenti, potranno disporre dell’erogazione dei fondi solo a fronte di dettagliata rendicontazione;

che il Comune di Parma ha deciso fin da subito di dare disponibilità gratuita a tutti gli aderenti di apposita APP, utile per la rendicontazione da presentare;

che i referenti di ogni soggetto aderente sono i Mobility Manager aziendali o, in assenza, i rappresentanti legali di ogni soggetto;

CONSIDERATO che per poter essere operativi il più presto possibile risulta utile raccogliere manifestazioni di interesse, in modo da poter organizzare e strutturare tempi e modi per l'erogazione dei contributi a fronte delle rendicontazioni effettuate;

RITENUTO che la manifestazione di interesse, come in Allegato al presente atto, possa ancora una volta garantire trasparenza rispetto all'iniziativa ed una più ampia possibile e capillare diffusione della stessa a tutto il territorio comunale;

RITENUTO INOLTRE che per questa SECONDA EDIZIONE possa essere utile mantenere aperta la manifestazione di interesse per tutto il tempo dell'iniziativa stessa, comunque al massimo fino al 31/05/2021, al fine di consentire la massima partecipazione;

Dato atto che il Responsabile del procedimento è individuabile nell'arch. Angela Chiari, Mobility Manager di area del Comune di Parma, come da incarico conferito in atti;

Richiamato il decreto del Sindaco di Parma, Prot. 176595 del 30/10/2020 DSFP/2020/33, che incarica il dirigente Ing. Nicola Ferioli quale Responsabile del Settore Mobilità ed Energia;

Visto l'art. 87 dello statuto comunale;

DETERMINA

di richiamare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di approvare lo schema di avviso per manifestazione di interesse relativamente alla SECONDA EDIZIONE del Progetto Regionale "Bike to Work" finalizzato alla erogazione di contributi per incentivare la mobilità ciclabile - Fase 3 del COVID 19 come da **Allegato 1** al presente atto

di dare atto che il Responsabile del procedimento è individuabile nella persona dell'arch. Angela Chiari, Mobility Manager di area del Comune di Parma, come da incarico conferito in atti;

di procedere alla pubblicazione dell'avviso su Albo Pretorio e sito del Comune di Parma, dandone la più ampia diffusione possibile, anche sulla stampa locale, per i soggetti potenzialmente interessati sul territorio comunale;

di dare atto che il Responsabile del Procedimento, con apposita Commissione interna così come operato per la PIMRA EDIZIONE, verificherà le istanze via via pervenute dando il via all'iniziativa con decorrenza il prima possibile.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)