



COMUNE DI PARMA SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE N. **GC-2020-189** DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA
06/08/2020

L'anno 2020, questo giorno Sei (06) del mese di Agosto alle ore 14:07 in Parma si è riunita la Giunta Comunale in videoconferenza ai sensi dell'art. 73 del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18 convertito con legge 24 aprile 2020, n. 27 e nel rispetto dei criteri fissati dal Sindaco con decreto in data 18/03/2020 Rep. DSind 1 Prot. n. 52006 per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Marco Bosi nella sua qualità di Vice Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Anna Messina.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Vice Sindaco risultano presenti e votanti n. 6 componenti di Giunta di cui appresso:

| | |
|-------------------------|----------|
| PIZZAROTTI FEDERICO | ASSENTE |
| BOSI MARCO | PRESENTE |
| ALINOVIC MICHELE | ASSENTE |
| BENASSI TIZIANA | PRESENTE |
| CASA CRISTIANO | PRESENTE |
| FERRETTI MARCO | PRESENTE |
| GUERRA MICHELE | ASSENTE |
| PACI NICOLETTA LIA ROSA | ASSENTE |
| ROSSI LAURA | PRESENTE |
| SELETTI INES | PRESENTE |

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue (**deliberazione GC-2020-189**) e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la FASE III del Covid-19. Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile. Attuazione del progetto Regionale Bike to Work Approvazione schema protocollo d'intesa. IE.

Comune di Parma

Proposta n. 2020-PD-1815 del 03/08/2020

OGGETTO: Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la FASE III del Covid-19. Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile. Attuazione del progetto Regionale Bike to Work Approvazione schema protocollo d'intesa. IE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

Che, obiettivo strategico del Comune di Parma è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana, nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;

Che il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa, anche, attraverso il miglioramento della qualità dell'aria adottando misure, strategie e azioni volte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;

Che in quest'ottica la mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo e in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Parma ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire, fra i primi in Italia, all'approvazione con Delibera di Consiglio Comunale n.25 del 21/03/2017, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS), dotato di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) con parere motivato espresso con Delibera di Giunta Regionale n.239 del 06/03/2017

Considerato:

Che la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento diffuso e intenso, al pari di tutto il bacino padano e di varie aree del territorio europeo;

Che la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile finalizzata anche al miglioramento della qualità dell'aria tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

Che in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di mezzi a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico rappresentano un passaggio fondamentale;

Valutato:

Che l'Accordo sottoscritto dai paesi dell'Unione Europea nel 2015, prevede l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 di almeno il 40% entro il 2030;

Che l'obiettivo della limitazione del traffico veicolare privato è coerente con le politiche regionali del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020), che pone obiettivi di riduzione degli inquinanti atmosferici (PM10, ossidi di azoto, ossidi di zolfo, composti organici volatili, ammoniaca) al fine del rispetto dei valori limite di qualità dell'aria fissati dalle direttive europee;

Che gli obiettivi strategici contenuti nei piani regionali evidenziano l'importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo del trasporto pubblico, della ciclabilità e dell'integrazione tra i mezzi di trasporto, nonché lo sviluppo di veicoli puliti a due e quattro ruote.

Dato atto:

Che l'azione regionale per l'ulteriore sviluppo della mobilità ciclabile segue quanto dettato dalla Legge quadro regionale n.10/2017, con l'ambizioso obiettivo di raddoppio della percentuale di spostamenti in bici e a piedi sul territorio (media regionale da raggiungere del 20%) tramite: nuovi collegamenti tra le piste esistenti con forte attenzione alla loro messa in sicurezza, la promozione di nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività, la miglior fruizione del territorio e del contenimento dell'uso del suolo e la promozione di servizi per i ciclisti, dalla riparazione alla vigilanza;

Che in continuità con quanto già attuato e avviato, la Regione sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa – lavoro, casa scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte e le aree naturalistico-paesaggistiche ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa;

Rilevato che specie in questo contesto emergenziale, (sanitario, sociale, economico e ambientale) provocato dal COVID-19 risulta necessario programmare un'iniziativa incisiva di mobilità sostenibile in previsione della riapertura a settembre delle attività didattiche e la auspicata ripresa di tutto il tessuto produttivo, commerciale e professionale del nostro territorio;

Preso atto che:

Con Delibera n. 484 del 11/05/2020 la Giunta della Regione Emilia Romagna in ottica di attuazione del Progetto "Bike to Work" per la III Fase del COVID-19 e con l'obiettivo di disincentivazione all'uso del mezzo privato a favore dell'incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, ha deciso di assegnare:

- a) Contributi per investimenti per interventi di agevolazione alla circolazione stradale delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti;
- b) Contributi in spesa corrente per l'utilizzo dei mezzi sopracitati stessi, prioritariamente negli spostamenti sistematici, anche nelle forme condivise.

Che le risorse regionali destinate all'attuazione del Progetto "Bike to Work", previste in 3,3 Mln di Euro complessivi, sono state ripartite in termini di contributo e azioni sulla base della popolazione residente e sull'incidenza dei viaggiatori del trasporto pubblico urbano.

Che la quota destinata al Comune di Parma è in totale pari a € 294.904,68, così suddivisa:

- a) **Contributi spesa per investimenti** per interventi di realizzazione di percorsi ciclabili o moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti, secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni attuatori è ammesso a finanziamento regionale fino al 70% dalla Regione Emilia Romagna e almeno il 30% da parte del Comune di Parma, come da prospetto seguente:

| | | |
|---|---------------------|-------------|
| Costo intervento ammesso a finanziamento | € 210.646,20 | 100% |
| Quota a carico della Regione Emilia Romagna | € 147.452,34 | 70 % |
| Quota a carico del Comune di Parma | € 63.193,86 | 30 % |

Che la quantificazione esatta del costo dell'intervento avverrà nell'ambito dell'approvazione delle successive fasi progettuali e gli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente verranno adeguati, una volta ottenuta conferma da parte della Regione dell'ammissione al finanziamento stesso, considerando in ogni caso che non vi sarà impatto sul Bilancio dell'Ente in quanto come cofinanziamento si porterà quota delle risorse già trasferite ed in capo a Parma Infrastrutture spa per la "Manutenzione straordinaria piste ciclabili - rigenerazione itinerari strategici biciplan" anno 2020;

- b) **Contributo spesa corrente** per incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti, prioritariamente nelle relazioni casa-lavoro, negli spostamenti sistematici, anche nelle forme condivise, da utilizzare da parte di tutti i comuni interessati dal provvedimento secondo criteri e modalità di dettaglio specificati dai comuni stessi, **senza necessità di cofinanziamento da parte del Comune di Parma, nella misura pari a € 147.452,34**

Considerato che:

- Gli interventi ammessi al punto a) quali ad esempio: case avanzate, corsie per piste ciclabili, bike line, interventi di moderazione della velocità, potranno essere realizzati anche mediante la sola segnaletica orizzontale con ovvie ragioni di praticità e velocità di realizzazione pur mantenendo assoluti margini di sicurezza;
- Con successivi atti del settore Mobilità ed Energia, S.O. Mobilità Sostenibile, saranno individuati i punti di intervento e le tipologie progettuali in sinergia con i tecnici interni ed i professionisti esterni già incaricati;

Dato atto quindi che per dare avvio alle iniziative sopracitate del Progetto "Bike to Work" per la III Fase del Covid-19" risulta necessario approvare e sottoscrivere lo Schema tipo dell'Allegato A: "Protocollo d'Intesa per l'attuazione del Progetto "Bike to Work" per la III Fase del Covid-19" con soggetti attuatori gli EE.LL", parte integrante della presente delibera;

Ritenuto di autorizzare l'Assessore alla Mobilità Tiziana Benassi a sottoscrivere il protocollo suddetto, così come lo sono gli Assessori Regionali con la Delibera sopracitata;

Dato atto che il Responsabile del procedimento è individuabile nella persona del Dirigente del Settore Mobilità ed Energia del Comune di Parma, Dott. Ing. Nicola Ferioli;

Visto il Decreto del Sindaco di Parma Prot. 80796 del 13/04/2018 DSFP 2018/24, con il quale si incarica il dirigente Ing. Nicola Ferioli quale Responsabile del Settore Mobilità ed Energia;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, per consentire una sollecita realizzazione delle azioni di attuazione indicate che devono concludersi entro il 31 dicembre 2020;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000, nonché l'attestazione di copertura finanziaria, se richiesta, ai sensi dell'art. 153 del TUEL n. 267/2000 e del vigente Regolamento comunale di contabilità;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

DELIBERA

Di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

Di approvare lo “schema di protocollo d'intesa allegato (ALLEGATO A) fra Regione Emilia Romagna (con funzioni di coordinamento degli Enti Locali) e comuni per *“l'attuazione del Progetto “Bike to Work” per la III Fase del Covid-19” con soggetti attuatori gli EE.LL”*;

Di autorizzare l'Assessore Tiziana Benassi a sottoscrivere il protocollo di intesa allegato alla presente Deliberazione con la Regione Emilia Romagna, così come lo sono gli Assessori Regionali con la Delibera citata in premessa;

Di prendere atto che la quantificazione esatta del costo dell'intervento relativamente alla parte di contributi per investimenti, soggetta a cofinanziamento da parte dell'ente, avverrà nell'ambito dell'approvazione delle successive fasi progettuali e gli strumenti di programmazione finanziaria dell'Ente verranno adeguati, una volta ottenuta conferma da parte della Regione dell'ammissione al finanziamento stesso con successivi atti, avuto presente in ogni caso che non vi sarà impatto sul Bilancio dell'Ente in quanto come cofinanziamento si porterà quota delle risorse già trasferite ed in capo a Parma Infrastrutture spa per la per la “Manutenzione straordinaria piste ciclabili - rigenerazione itinerari strategici biciplan” anno 2020;

Di dare atto che il Responsabile del procedimento, individuato nel Dirigente del Settore Mobilità ed Energia dott. ing. Nicola Ferioli, provvederà ad adottare gli atti conseguenti alla presente deliberazione;

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire l'immediata realizzazione delle azioni di attuazione indicate che devono concludersi entro il 31 dicembre 2020.

Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale

P.D. n. 2020-PD-1815 del 03/08/2020

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2020-PD-1815 del 03/08/2020 del SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA di deliberazione della Giunta Comunale che reca ad oggetto:

Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la FASE III del Covid-19. Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile. Attuazione del progetto Regionale Bike to Work Approvazione schema protocollo d'intesa. IE.

si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1^, TUEL n. 267 del 18.8.2000

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale

P.D. n. 2020-PD-1815 del 03/08/2020

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2020-PD-1815 del 03/08/2020 del Settore SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA di deliberazione della Giunta Comunale che reca ad oggetto:

Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la FASE III del Covid-19. Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile. Attuazione del progetto Regionale Bike to Work Approvazione schema protocollo d'intesa. IE.

Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

F.to digitalmente dal Responsabile del Servizio Finanziario
o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

DELIBERAZIONE N. GC-2020-189 DEL 06/08/2020

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it

IL SEGRETARIO GENERALE
MESSINA

IL VICE SINDACO
BOSI