



## Comune di Parma

### SEGRETERIA GENERALE

#### **MOZIONE CC-2023-41 DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 26/06/2023**

**Oggetto:** Mozione del Gruppo consiliare Effetto Parma sulla messa in sicurezza della strada statale Massese nella frazione di Corcagnano.

L'anno 2023, questo giorno Ventisei (26) del mese di Giugno alle ore 15:13 in Parma, nella sala delle adunanze, convocato nei modi di legge, si è riunito in sessione straordinaria di 1<sup>a</sup> convocazione, il Consiglio Comunale per deliberare sui punti iscritti all'ordine del giorno e fra essi la mozione di cui all'oggetto. Con la presidenza dell'adunanza di Alinovi Michele, nella sua qualità di Presidente, che ne dirige i lavori e con la partecipazione del Segretario Generale del Comune, Avv. Pasquale Criscuolo, essendo legale il numero dei Consiglieri intervenuti, i lavori continuano.

Il Presidente, esaurita la discussione, dichiara l'apertura delle operazioni di voto.

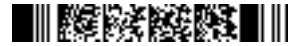
Al momento della votazione dell'argomento risultano presenti n. 20 Consiglieri e precisamente:

ALINOV MICHELE	PRESENTE	MARSICO MANUEL	PRESENTE
GUERRA MICHELE	PRESENTE	MAURIZIO ANNA RITA	PRESENTE
ARCIDIACONO MARCO ALFREDO	PRESENTE	NOUVENNE ANTONIO	PRESENTE
BOCCHI PRIAMO	ASSENTE	OLUBOYO VICTORIA INIOLUWA	PRESENTE
BRANDINI SERENA	ASSENTE	OSIO MARCO	PRESENTE
CAMPANINI SANDRO MARIA	PRESENTE	OTTOLINI ENRICO	PRESENTE
CANTONI STEFANO	PRESENTE	PALLINI FABRIZIO	ASSENTE
CARPI FEDERICA	PRESENTE	PINTO ORONZO	PRESENTE
CARRILLO HEREDERO ALICIA MARIA	ASSENTE	SALZANO CRISTIAN	PRESENTE
CAVANDOLI LAURA	ASSENTE	SELETTI INES	ASSENTE
CHIASTRA VIRGINIA	PRESENTE	SPADI LEONARDO	PRESENTE
CONFORTI CATERINA	PRESENTE	TAZZI ALESSANDRA	PRESENTE
CORSARO GABRIELLA	PRESENTE	TORREGGIANI FRANCO	ASSENTE
COSTI DARIO	ASSENTE	TRAMUTA GIUSEPPE	PRESENTE
DALLA TANA ARTURO	ASSENTE	UBALDI MARIA FEDERICA	ASSENTE
GIOVANNACCI SABA	ASSENTE	VIGNALI PIETRO	ASSENTE
GUATELLI GIULIO	ASSENTE		

Risultano inoltre presenti, senza diritto di voto, l'Assessora Jacopozzi Daria.

Fungono da scrutatori i sigg: Arcidiacono Marco Alfredo, Corsaro Gabriella, Ottolini Enrico.

Uditi gli interventi dei Consiglieri risultanti dal file audio della seduta conservato presso la Segreteria Generale, con n. 16 voti favorevoli, n. 3 voti contrari (Chiastra, Osio, Ottolini) e n. 1 voti astenuti (Maurizio) su n. 20 Consiglieri presenti e votanti il Consiglio Comunale approva la Mozione che segue (Mozione n. CC-2023-41) e reca l'oggetto sopra esplicitato.



# EFFETTO PARMA

**Gruppo Consiliare  
Comune di Parma**



Parma, 18 giugno 2023

*Al Presidente del Consiglio Comunale di PARMA  
Al Sindaco di PARMA*

## **MOZIONE**

**OGGETTO: Messa in sicurezza della Strada Statale Massese nella Frazione di Corcagnano**

### **IL CONSIGLIO COMUNALE DI PARMA**

#### **Premesso che**

- La strada Massese ha registrato negli ultimi decenni numerosi incidenti stradali, anche mortali, nel tratto interno al centro abitato.
- La pericolosità della Massese è causata in parte da scelte urbanistiche sbagliate del passato che hanno consentito lo sviluppo di nuovi insediamenti lungo l'arteria stradale, senza che fosse prevista la realizzazione di indispensabili adeguamenti infrastrutturali.
- L'attuale congestione dell'arteria è da attribuirsi anche ad un modello di mobilità che in Italia è ancora troppo sbilanciato sulla gomma e sull'utilizzo del mezzo privato;
- Effetto Parma in questi anni ha ritenuto prioritaria la messa in sicurezza del tratto di Massese nel centro abitato di Corcagnano, incontrando i residenti della Frazione e condividendo con loro riflessioni e progettualità, facendosi promotore presso l'Amministrazione Comunale dell'attivazione di un dialogo concreto con gli Enti proprietari dell'arteria stradale, allo scopo di migliorarne le condizioni di sicurezza della strada e della vivibilità del centro abitato della frazione;

#### **Considerato che**

- Nel dicembre 2017 è stata inviata una lettera alla Provincia di Parma - per conoscenza al Ministero delle Infrastrutture, ANAS e Regione Emilia Romagna - nella quale Il Presidente Unione Montana Parma Est, il Sindaco di Parma, i sindaci dei comuni attraversati dalla Massese ed altre istituzioni del territorio, chiedevano di addivenire alla statalizzazione della Massese allo scopo di ovviare nel medio periodo alle criticità manutentive che la provincia non era in grado di affrontare per oggettive difficoltà economiche e con l'obiettivo di risolvere interferenze problematiche all'interno dei centri abitati, di mettere in sicurezza il transito pedonale e di ridurre i tempi di percorrenza;
- Nella lettera sopracitata si faceva riferimento all'esigenza prioritaria, espressa dal Comune di Parma, della realizzazione della tangenziale di Corcagnano;
- Nel settembre 2018 è stata approvata una Delibera di Giunta nr.351 per la sottoscrizione di un accordo tra Comune di Parma, Provincia di Parma e Unione Pedemontana, per la progettazione della messa in sicurezza e adeguamento funzionale della S.P. 665R MASSESE nei tratti Parma Campus-Pilastro e bivio sud Torrechiara/Giarreto – Pastorello, successivamente firmato da tutte le parti in causa;
- A valle dell'accordo, nel 2019 stato presentato lo studio di fattibilità, su incarico della Provincia di Parma e co-finanziato dal Comune di Parma, della messa in sicurezza della Massese da Parma a Pastorello, progetto che prevede anche la realizzazione della tangenziale di Corcagnano, con un importo presunto di € 5.200.000.

#### **Osservato che**

- Dal 2019, a seguito di diversi atti di indirizzo politico di Effetto Parma, grazie all'utilizzo di risorse comunali, è stato concretamente dato il via ad interventi lungo il tratto urbano della frazione, volti al

miglioramento della sicurezza dei residenti e degli alunni della scuola primaria, con l'obiettivo più generale del miglioramento della vivibilità della frazione.

Nello specifico:

- La realizzazione di 5 attraversamenti pedonali illuminati di cui uno con semaforo a chiamata di fronte all' Istituto Scolastico Verdi;
  - La realizzazione di nuove banchine di fermata per il trasporto pubblico;
  - L'acquisizione dell'area di fronte alla farmacia e conseguente realizzazione dell'ampliamento del parcheggio della scuola Verdi;
  - La realizzazione della nuova Piazza Indipendenza.
- A breve verrà installata una telecamera fotored all'incrocio principale del paese per prevenire e punire tutti quei comportamenti più volte segnalati e pericolosi per l'incolumità delle persone.

#### **Preso atto che**

- Nell'aprile 2021 in forza di un provvedimento governativo, legato alla statalizzazione di numerose arterie viabilistiche provinciali, la competenza sulla massese è passata ad ANAS;

#### **Valutato che**

- Nonostante gli sforzi profusi siamo consapevoli vi siano ancora margini di miglioramento.
- Nel Dicembre 2022 abbiamo presentato una mozione che impegnava Sindaco e la Giunta a continuare il dialogo con Anas per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione con Via Gino Romani in ingresso Corcagnano che riteniamo essere oggi più che mai fondamentale e necessaria;
- La tangenziale di Corcagnano risolverebbe definitivamente l'annoso problema della sicurezza stradale e della vivibilità del centro abitato della frazione.

#### **IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A**

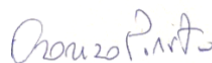
- Continuare il dialogo con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e con ANAS - in collaborazione con la Provincia di Parma - per il finanziamento e la realizzazione, anche su più lotti, della tangenziale di Corcagnano, secondo le linee progettuali indicate dello studio di fattibilità prodotto a seguito del protocollo d'intesa inserito nella delibera di Giunta del 2018;
- nell'eventuale futura realizzazione per stralci successivi della tangenziale, venga data priorità alle rotatorie previste sulla Massese, oltre alla rotatoria necessaria nell'intersezione con Via Gino Romani, interventi che porterebbero risultati immediati sia in termini di calmierizzazione della velocità che in termini di sicurezza stradale;
- Valutare nel frattempo insieme ad ANAS se vi siano le condizioni tecniche e di sicurezza, per la realizzazione di una rotatoria provvisoria sull'intersezione con Via Gino Romani, allo scopo di monitorare gli effetti sui flussi viabilistici e anticipare i benefici della realizzazione definitiva.
- Accompagnare lo sviluppo di tali progetti con interventi di compensazione ecologica ed ambientale.



Cristian Salzano  
(Capogruppo)



Michele Alinovi



Oronzo Pinto



Ines Seletti

*MOZIONE N. CC-2023-41 DEL 26/06/2023*

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio on line all'indirizzo [www.comune.parma.it](http://www.comune.parma.it).

IL SEGRETARIO GENERALE  
CRISCUOLO

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
ALINOVÌ