COMUNE DI PARMA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE N. **GC-2021-361** DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA **29/10/2021**

L'anno 2021, questo giorno Ventinove (29) del mese di Ottobre alle ore 13:28 in Parma si è riunita la Giunta Comunale in videoconferenza ai sensi dell'art. 73 del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18 convertito con legge 24 aprile 2020, n. 27 e nel rispetto dei criteri fissati dal Sindaco con decreto in data 18/03/2020 Rep. DSind 1 Prot. n. 52006 per la trattazione di diversi argomenti e, fra essi, del provvedimento di cui all'oggetto, sotto la presidenza del Signor Marco Bosi nella sua qualità di Vice Sindaco e la partecipazione del Segretario Generale del Comune Dott.ssa Anna Messina.

Dopo che il Segretario Generale ha dato lettura dell'oggetto della proposta specifica di delibera, seguono brevi interventi da parte dei componenti dell'organo di governo dell'Ente.

Al momento della votazione della deliberazione proposta, con la Presidenza del Vice Sindaco risultano presenti e votanti n. 8 componenti di Giunta di cui appresso:

PIZZAROTTI FEDERICO	ASSENTE
BOSI MARCO	PRESENTE
ALINOVI MICHELE	PRESENTE
BENASSI TIZIANA	PRESENTE
CASA CRISTIANO	PRESENTE
FERRETTI MARCO	PRESENTE
GUERRA MICHELE	ASSENTE
PACI NICOLETTA LIA ROSA	PRESENTE
ROSSI LAURA	PRESENTE
SELETTI INES	PRESENTE

Con voti unanimi la Giunta Comunale approva la proposta di provvedimento che segue **(deliberazione GC-2021-361)** e reca l'oggetto infra esplicitato, quindi, ne vota l'immediata eseguibilità e proseguono i lavori.

Oggetto: Progetto "Bike to work 2021". Messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica - approvazione schema Protocollo d'intesa. I.E.

Comune di Parma

Proposta n. 2021-PD-3072 del 08/10/2021

OGGETTO: Progetto "Bike to work 2021" per la messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica - approvazione schema protocollo d'intesa. IE.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:
che obiettivo strategico del Comune di Parma è lo sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana, nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e nella salvaguardia di tutti i cittadini con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita;

che il perseguimento della tutela della salute dei propri cittadini passa, anche, attraverso il miglioramento della qualità dell'aria adottando misure, strategie e azioni volte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privato;

che in quest'ottica la mobilità è un elemento fondamentale del complesso meccanismo e in tutti i suoi piani strategici e di settore il Comune di Parma ha tenuto conto di questi obiettivi portando avanti negli ultimi anni articolati processi progettuali e partecipativi che hanno consentito di pervenire, fra i primi in Italia, all'approvazione con Delibera di Consiglio Comunale n.25 del 21/03/2017, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS), dotato di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) con parere motivato espresso con Delibera di Giunta Regionale n.239 del 06/03/2017

Considerato:

che la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente; - la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

che in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di veicoli a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico è stata fortemente riaffermata;

che la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento atmosferico al pari di tutto il bacino padano e di diverse aree del territorio europeo che hanno avuto una forte antropizzazione dell'ambiente;

Rilevato:

che la Regione, nel processo di pianificazione intende perseguire la finalità di integrazione dei diversi Piani Regionali quali i già approvati PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale 2020) ed il PER 2030 (Piano energetico regionale 2020) o in corso come il PRIT 2025;

che gli obiettivi strategici contenuti nei piani regionali evidenziano l'importanza del riequilibrio modale, in particolare a livello locale, da perseguire attraverso azioni di incentivo del trasporto pubblico, della ciclabilità e dell'integrazione tra i mezzi di trasporto, nonché lo sviluppo di veicoli puliti a due e quattro ruote;

Dato atto:

che l'azione regionale per l'ulteriore sviluppo della mobilità ciclabile segue quanto dettato dalla Legge quadro regionale n.10/2017, con l'obiettivo di raddoppiare la percentuale di spostamenti in bici e a piedi sul territorio (media regionale da raggiungere del 20%) tramite: nuovi collegamenti tra le piste esistenti con forte attenzione alla loro messa in sicurezza, la promozione di nuovi stili di vita consapevoli e di mobilità attiva anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività, la miglior fruizione del territorio e del contenimento dell'uso del suolo e la promozione di servizi per i ciclisti, dalla riparazione alla vigilanza;

che in continuità con quanto già attuato e avviato, la Regione sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa – lavoro, casa scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte e le aree naturalistico-paesaggistiche ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa;

Tenuto presente:

che tali misure riguardano sia interventi di risparmio energetico che di contenimento delle emissioni di sostanze inquinanti nell'aria, nonché provvedimenti di limitazione alla circolazione dei veicoli privati più inquinanti nelle aree urbane che coinvolgono praticamente la vita quotidiana di quasi tutti i cittadini nel nostro territorio;

che a sostegno delle iniziative individuate nei diversi settori sono stati programmati interventi a favore della mobilità sostenibile quali, ad esempio, la sostituzione dei veicoli obsoleti con veicoli a basso impatto ambientale nella P.A., il potenziamento del progetto "bike to work" e la promozione delle strade scolastiche e dei percorsi sicuri casa-scuola;

Definito quindi che per mettere in cantiere il Progetto "Bike to Work 2021", la Regione ha l'obiettivo di disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta, anche facilitandone l'interscambio con il sistema ferroviario con contributi per investimenti per l'attuazione di interventi di agevolazione alla circolazione stradale delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti, specificatamente nelle zone territoriali definite dal PAIR 2020, interessate all'infrazione europea per il superamento del valore limite giornaliero di PM10, che coinvolgono 207 Comuni in Regione;

Preso atto:

che con Delibera n. 1332 del 24/08/2021 e successiva integrazione n. 1472 del 20/09/2021 la Giunta della Regione Emila Romagna in ottica di attuazione del Progetto "Bike to Work" 2021, ha previsto il trasferimento di risorse regionali, per complessivi € 9.778.000,00, coinvolgendo gli Enti Locali che dovranno attenersi alle modalità e ai criteri definiti sia dalla delibera di Giunta Regionale sopra citata che dal Protocollo d'intesa che verrà sottoscritto dalle parti interessate oggetto del presente provvedimento;

che in particolare sono finanziabili spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico (Zone 30) finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette, in misura dell'80% del contributo regionale totale, e spese correnti per incentivi all'uso della bicicletta, in misura del restante 20% del contributo regionale totale;

che tra gli Enti coinvolti è compreso il Comune di Parma per il quale la Regione ha previsto un progetto per totali **€ 1.436.151,10** con un trasferimento di risorse pari complessivamente ad **€ 1.005.305,77** ed un cofinanziamento da parte del Comune di Parma di € 430.845,33 (30%), così suddivisi:

a.) Spesa corrente
Contributo Regionale = € 201.061,15
suddiviso nel triennio come segue: € 60.318,35 (2021)
€ 54.286,51 (2022)
€ 86.456, 29 (2023)

b.) Conto Capitale
Contributo Regionale = € 804.244,62 €
suddiviso nel triennio come segue: € 241.273,39 (2021)
€ 217.146,05 (2022)
€ 345.825,19 (2023)

Tenuto conto che per l'anno 2021 non è stato possibile disporre del cofinanziamento del Comune per ovvie impossibilità temporali di bilancio e di effettuazione delle attività nell'anno corrente, quindi rinunciando di conseguenza anche al finanziamento regionale di € 60.318,35;

Considerato quindi che il progetto presentato con la Scheda trasmessa in Regione con nota PG 167376 del 01/10/2021 dal Settore Mobilità Energia (in allegato), dotato di apposito CUP I99J21010540006 regolarmente acquisito, assomma all'importo di **€ 1.349.982,04** così suddiviso:

a.) Spesa corrente
Contributo Regionale = € 140.742,80
suddiviso nel triennio come segue: € 0,00 (2021)
€ 54.286,51 (2022)
€ 86.456, 29 (2023)
Contributo Comunale = € 60.318,35
suddiviso nel triennio come segue: € 0,00 (2021)
€ 23.265,65 (2022)
€ 37.052,70 (2023)

b.) Conto Capitale
Contributo Regionale = € 804.244,62
suddiviso nel triennio come segue: € 241.273,39 (2021)
€ 217.146,05 (2022)
€ 345.825,19 (2023)
Contributo Comunale = € 344.676,26
suddiviso nel triennio come segue: € 103.402,88 (2021)
€ 93.062,59 (2022)
€ 148.210,79 (2023)

Dato atto

che per quanto alla SPESA CORRENTE, il progetto complessivo di € 201.061,15 prevede la quota di cofinanziamento del Comune di Parma pari ad € 60.318,35 che sarà coperta con i costi del personale che trovano capienza nelle annualità 2022/2023 dei rispettivi capitoli di PEG in capo al Settore Risorse Umane- S.O. Gestione economica del rapporto di lavoro e presenze, così come fatto con il progetto del "Bike To Work 2020" attualmente in corso;

che per quanto al CONTO CAPITALE il progetto complessivo è di € 1.148.920,89, con delibera di Consiglio Comunale n. 68 del 27/09/2021 si è provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2021-2023 e al documento unico di programmazione 2021-2023, inserendo il progetto "Bike to work 2021" e sono state previste le somme di contribuzione regionale al cap. 21005900 € 804.244,62 suddivise come segue:

- 2021 _ € 241.273,39
- 2022 _ € 217.146,05
- 2023 _ € 345.825,19

mentre la quota di cofinanziamento del Comune di Parma pari ad € 344.676,26 trova copertura:

- per l'anno 2021 per € 103.402,88 al cap.21005780 denomonato "Pista ciclabile in via La Spezia da Chiavari a via Pellico",
- per la restante parte di € 241.273,38 la spesa è prevista al capitolo 21005440 'annualità 2022' denominato "Interventi di mobilita' sostenibile, piste ciclabili, traffic calming, bike sharing, car sharing, zone 30" e verrà riconfermata nella nuova programmazione del Bilancio 2022/2024 al capitolo 21005900 "Progetto Bike to Work. Mobilità ciclabile"

che si è provveduto per la parte in Conto Capitale ad aggiornare il Triennale LLPP 2021/2023 per il progetto complessivo;

che nella programmazione al bilancio Triennale OOPP 2022/2024 viene inserita la nuova riga: "Progetto Bike to Work. Mobilità ciclabile" per l'intero progetto;

Considerato

che il Protocollo d'Intesa con la Regione deve essere sottoscritto da ciascun Comune beneficiario entro il 31 ottobre 2021 e dopo la sua sottoscrizione il Comune potrà richiedere, presentando la documentazione ivi prevista, l'impegno-concessione del contributo regionale previsto;

che l'attuazione del Protocollo è subordinata all'adeguamento degli strumenti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente oltre che agli atti regionali di concessione/impegno delle risorse, che seguiranno;

Dato atto:

che per dare avvio alle iniziative sopracitate del Progetto "Bike to Work" 2021 risulta necessario approvare e sottoscrivere lo Schema tipo dell'Allegato A: Protocollo d'Intesa per

l'attuazione del Progetto "Bike to Work 2021" con soggetti attuatori gli EE.LL", parte integrante della presente delibera;

che il Protocollo d'Intesa sarà sottoscritto, in nome e per conto del Comune di Parma, dal dirigente del Settore Mobilità ed Energia che potrà apportare eventuali modifiche che si rendessero necessarie fermi restando gli elementi essenziali.

Individuata la figura del Responsabile del procedimento nella persona del Dirigente del Settore Mobilità ed Energia del Comune di Parma, Dott. Ing. Nicola Ferioli;

Visto il Decreto del Sindaco di Parma Prot. 176595 II/1.5 del 30/10/2020 DSFP 2020/33, con il quale si incarica il dirigente Ing. Nicola Ferioli quale Responsabile del Settore Mobilità ed Energia;

Ravvisata la necessità di stabilire che la presente deliberazione venga resa immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire la sottoscrizione del protocollo che deve avvenire entro il 31 ottobre 2021;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dei Responsabili dei Servizi competenti, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL n. 267/2000, nonché l'attestazione di copertura finanziaria, se richiesta, ai sensi dell'art. 153 del TUEL n. 267/2000 e del vigente Regolamento comunale di contabilità;

Acquisito il parere di conformità di cui all'art. 70, comma 1, del vigente Statuto comunale come in atti;

DELIBERA

Di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

Di approvare lo "Schema di Protocollo d'intesa" allegato (ALLEGATO A) fra Regione Emilia Romagna (con funzioni di coordinamento degli Enti Locali) e Comuni per "*l'attuazione del Progetto "Bike to Work 2021" con soggetti attuatori gli EE.LL*" in coerenza con la scheda trasmessa con nota PG 167376 del 01/10/2021 dal Settore Mobilità Energia (in allegato), CUP I99J21010540006, per l'importo complessivo di progetto di **€ 1.349.982,04**;

Di prendere atto che l'attuazione del Protocollo è subordinata all'adeguamento degli strumenti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente oltre che agli atti regionali di concessione/impegno delle risorse, che seguiranno;

Di prendere atto che per quanto alla SPESA CORRENTE, il progetto del valore di € 201.061,15, prevede la quota di cofinanziamento del Comune di Parma pari ad € 60.318,35 che sarà coperta con i costi del personale che trovano capienza nelle annualità 2022/2023 dei rispettivi capitoli di PEG in capo al Settore Risorse Umane- S.O. Gestione economica del rapporto di lavoro e presenze, così come fatto con il progetto del "Bike To Work 2020" attualmente in corso;

Di prendere atto che per quanto al CONTO CAPITALE il progetto del valore di € 1.148.920,89, rispetto cui con delibera di Consiglio Comunale n. 68 del 27/09/2021 si è provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2021-2023 e al documento unico di programmazione 2021-2023, inserendo il progetto "Bike to work 2021" e sono state previste le somme di contribuzione regionale al cap. 21005900 € 804.244,62 suddivise come segue:

- 2021 _ € 241.273,39
- 2022 _ € 217.146,05
- 2023 _ € 345.825,19

prevede la quota di cofinanziamento del Comune di Parma pari ad € 344.676,26 con copertura:

- per l'anno 2021 per € 103.402,88 al cap.21005780 denominato "Pista ciclabile in via La Spezia da Chiavari a via Pellico",
- per la restante parte di € 241.273,38 la spesa è prevista al capitolo 21005440 'annualità 2022' denominato "Interventi di mobilita' sostenibile, piste ciclabili, traffic calming, bike sharing, car sharing, zone 30" e verrà riconfermata nella nuova programmazione del Bilancio 2022/2024 al capitolo 21005900 "Progetto Bike to Work. Mobilità ciclabile"

Di prendere atto che si è provveduto per la parte in Conto Capitale ad aggiornare il Triennale LLPP 2021/2023 per il progetto complessivo;

Di prendere atto che nella programmazione al bilancio Triennale OOPP 2022/2024 viene inserita la nuova riga: "Progetto Bike to Work. Mobilità ciclabile" per l'intero progetto;

Di autorizzare il dirigente del settore Mobilità ed Energia ing. Nicola Ferioli a sottoscrivere il protocollo di intesa allegato alla presente Deliberazione con la Regione Emilia Romagna;

Di dare atto che il Responsabile del procedimento è individuato nel Dirigente del Settore Mobilità ed Energia dott. ing. Nicola Ferioli, che provvederà ad adottare gli atti conseguenti alla presente deliberazione;

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267 del 18.08.2000, al fine di consentire la sottoscrizione del protocollo che deve avvenire entro il 31 ottobre 2021.

Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale

P.D. n. 2021-PD-3072 del 08/10/2021

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2021-PD-3072 del 08/10/2021 del Settore MOBILITA' ED ENERGIA - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE di deliberazione della Giunta Comunale che reca ad oggetto:

Progetto "Bike to work 2021" per la messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica - approvazione schema protocollo d'intesa. IE.

Si esprime parere favorevole per la regolarità tecnico-amministrativa della presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, 1° comma TUEL n. 267 del 18/8/2000.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Firmato digitalmente da Nicola Ferioli
in data 29/10/2021 alle ore 11:40

Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale

P.D. n. 2021-PD-3072 del 08/10/2021

PARERI EX ART. 49, 1° comma T.U. n. 267 del 18/8/2000

Sulla proposta n. 2021-PD-3072 del 08/10/2021 del Settore SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA - S.O. MOBILITA' SOSTENIBILE di deliberazione della Giunta Comunale che reca ad oggetto:

Progetto "Bike to work 2021". Messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica - approvazione schema Protocollo d'intesa. IE.

Il sottoscritto Responsabile del Servizio Finanziario esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

F.to digitalmente dal Responsabile del Servizio Finanziario
o suo delegato
(estremi del firmatario in calce alla pagina)

Firmato digitalmente da Andrea Minari
in data 29/10/2021 alle ore 12:03

DELIBERAZIONE N. GC-2021-361 DEL 29/10/2021

Il presente verbale viene letto, approvato, sottoscritto digitalmente e trasmesso per la pubblicazione all'Albo Pretorio online all'indirizzo www.comune.parma.it.

IL SEGRETARIO GENERALE
MESSINA

IL VICE SINDACO
BOSI

Firmato digitalmente da Anna Messina
in data 03/11/2021 alle ore 09:09
Firmato digitalmente da Marco Bosi
in data 03/11/2021 alle ore 09:35

DELIBERAZIONE N. *GC-2021-361* del *29/10/2021*

Il sottoscritto Funzionario Responsabile della S.O. Supporto Organi Istituzionali della Struttura "Segreteria Generale",

visti gli atti d'ufficio,

visto l'atto di delega a firma del Segretario Generale prot. n. 109139 del 30/05/2019,

a t t e s t a

che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'Albo Pretorio on line sul sito web istituzionale del Comune per 15 giorni consecutivi a partire dal 03/11/2021 come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

- E' stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 03/11/2021 come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs. 267/2000;

- E' divenuta esecutiva in data 29/10/2021 ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

IL FUNZIONARIO DELEGATO
FUSCO

Firmato digitalmente da Vincenzo Fusco
in data 24/11/2021 alle ore 15:17