



**Comune di Parma**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° DD-2022-527 DEL 13/03/2022**

**Inserita nel fascicolo: 2020.VI/00007/00001.2**

**Centro di Responsabilità: 45 0 0 0 - SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA**

Determinazione n. proposta 2022-PD-510

**OGGETTO:** TERZA EDIZIONE del Progetto Regionale BIKE TO WORK. Iniziative per l'incentivazione all'utilizzo della bicicletta con contributo in spesa corrente. Approvazione di schema di avviso per manifestazione di interesse.



## Comune di Parma

**Centro di Responsabilità:** 45 0 0 0 - SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

Determinazione n. proposta 2022-PD-510

**OGGETTO:** TERZA EDIZIONE del Progetto Regionale BIKE TO WORK. Iniziative per l'incentivazione all'utilizzo della bicicletta con contributo in spesa corrente. Approvazione di schema di avviso per manifestazione di interesse.

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' ED ENERGIA

#### **Premesso:**

**che** con deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 27/09/2021 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2022/2024 e che con successivo atto di Consiglio Comunale n. 103 del 22/12/2021 sono stati approvati la nota di aggiornamento al DUP 2022/2024 contenente le linee strategiche e operative per la programmazione finanziaria e gestionale 2022/2024 ed il Bilancio di previsione Finanziario relativo al triennio 2022/2024 per la competenza e all'esercizio 2022 per la cassa;

**che** con deliberazione della Giunta Comunale n. 464 del 29/12/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022 – 2023 – 2024 per l'assegnazione in responsabilità delle risorse finanziarie;

**che** pertanto, con l'atto sopra citato, è stata affidata ai Dirigenti responsabili la disponibilità delle risorse sulla base degli stanziamenti indicati nei capitoli di entrata e di spesa, attribuendo loro sia la responsabilità di budget che di procedura, compreso l'accertamento delle entrate e l'assunzione degli impegni di spesa attraverso l'adozione di determine dirigenziali;

**che** con deliberazione della Giunta Comunale n. 464 del 29 dicembre 2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024, con relativa assegnazione in responsabilità di obiettivi operativi ed esecutivi oltre a risorse umane, strumentali e finanziarie per il triennio 2022-2024;

#### **Premesso inoltre:**

**che** il D.L. 19/05/2020 n. 34 cd "Decreto Rilancio" si occupa anche di mobilità ciclabile, dove in particolare all'articolo 229 dedicato alla "misure per incentivare la mobilità sostenibile" si dispone tra l'altro che *"le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti [...] sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager"*, superando in questo la normativa precedente dove l'obbligo era solo per imprese/enti con più di 300 dipendenti;

**che** la Regione Emilia-Romagna, a supporto di quanto stabilito dal “Decreto Rilancio”, con Delibera di Giunta n.484 del 11/05/2020, e successive integrazioni - n. 570 del 25/05/2020, n. 1355 del 12/10/2020, n. 1332 del 24/08/2021, n. 1767 del 02/11/2021 e n.1472 del 20/09/2021 - ha approvato l’attuazione del progetto “Bike to Work” per affrontare, per quanto alla mobilità sostenibile, la III Fase del Covid-19 disponendo un consistente trasferimento di risorse parte in conto investimenti e parte in spesa corrente, al fine di incentivare l’utilizzo della bicicletta principalmente nei trasferimenti casa-lavoro nella auspicata nuova fase di ripresa delle attività economiche e della attività didattiche dopo l’emergenza sanitaria;

**che** si sono già completate due edizioni del progetto bike to work;

**che** per la *PRIMA E LA SECONDA edizione*, il Comune di Parma, con Delibera di Giunta n.189 del 06/08/2020 ha deciso di aderire al progetto regionale “Bike to Work” con l’approvazione dello schema di protocollo di intesa, sottoscritto dalle parti il 15/09/2020 al protocollo regionale Rep. RPI 15/09/2020.0000340.U. e assunto agli atti del Comune di Parma al P.G. 146379 del 6/09/2020, che prevede per il Comune di Parma contributi per parte corrente, rivolti alla promozione dell’uso della bicicletta, pari ad € 210.646,20, dei quali € 147.452,34 a carico della Regione Emilia Romagna (70% del totale) ed € 63.193,86 a carico del Comune di Parma (30% del totale);

**che** il Progetto Regionale “Bike to Work” prevede:

- a) *Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta, nella misura massima di 20 centesimi a km e di 50 euro mensili cadauno;*
- b) *Incentivi per la riduzione del costo dell’utilizzo del bike sharing, da utilizzare in modo prioritario per gli spostamenti casa-lavoro;*
- c) *Incentivi per la riduzione del costo dell’abbonamento annuale al deposito biciclette, intendendosi la Cicletteria in Stazione;*

**Considerato:**

**che** con Determina Dirigenziale n. 1481 del 24/08/2020 è stato approvato e successivamente pubblicato, l’avviso per manifestazione di interesse per l’individuazione di aziende/enti intenzionate ad aderire al progetto regionale “bike to work” che eroga contributi per incentivare la mobilità ciclabile della **PRIMA EDIZIONE** dell’iniziativa – ottobre/dicembre 2020;

**che** sono state individuate 13 aziende/enti, oltre al Comune di Parma, che hanno dimostrato di aver realizzato attività fra quelle incentivate corrispondenti ad un importo calcolato a consuntivo pari ad € 15.580,00 di contributi da assegnare;

**che** con Determina Dirigenziale n. 6911 del 01/04/2021 è stato approvato e successivamente pubblicato, l’avviso per manifestazione di interesse per l’individuazione di aziende/enti intenzionate ad aderire al progetto regionale “bike to work” che eroga contributi per incentivare la mobilità ciclabile della **SECONDA EDIZIONE** dell’iniziativa – aprile/ottobre 2021;

**che** sono state individuate 24 aziende/enti, oltre al Comune di Parma, che hanno dimostrato di aver realizzato attività fra quelle incentivate corrispondenti ad un importo calcolato a consuntivo pari ad € 39.331,21,00 di contributi da assegnare;

**Preso atto:**

**che** con Determina Dirigenziale n.361 del 29/10/2021 il Comune di Parma ha deciso di aderire alla **TERZA EDIZIONE 2022/2023** del progetto regionale “Bike to Work” approvando lo schema di protocollo di intesa, sottoscritto dalle parti il 05/11/2021 e assunto agli atti del Comune di Parma al P.G. 189823 del 08/11/2021;

**che** i contributi regionali da poter utilizzare per la **TERZA EDIZIONE 2022/2023** del progetto, ammontano ad € 140.742,80 a carico della Regione Emilia Romagna (70% del totale) ed € 60.318,35 a carico del Comune di Parma (30% del totale);

**che** la **TERZA EDIZIONE 2022/2023** viene strutturata esattamente con le medesime incentivazioni delle precedenti edizioni;

**Dato atto:**

**che** i Comuni beneficiari di detti finanziamenti, come per le edizioni precedenti, potranno disporre dell'erogazione dei fondi solo a fronte di dettagliata rendicontazione da esibire alla Regione;

**che** il Comune di Parma ha deciso fin da subito di dare disponibilità gratuita, a tutti gli aderenti, di apposita APP, utile per la rendicontazione da presentare;

**che** i referenti di ogni soggetto aderente sono i Mobility Manager aziendali o, in assenza, i rispettivi rappresentanti legali;

**Considerato che** per poter essere operativi il più presto possibile risulta utile raccogliere manifestazioni di interesse, in modo da poter organizzare e strutturare tempi e modi per l'erogazione dei contributi a fronte delle rendicontazioni effettuate;

**Ritenuto che** la manifestazione di interesse, come in Allegato al presente atto, sia lo strumento utile, come fatto per le edizioni precedenti, per garantire trasparenza e adeguata pubblicità all'iniziativa e quindi anche ad una più ampia e capillare diffusione possibile della stessa a tutti i soggetti potenzialmente interessati sul territorio comunale;

**Ritenuto inoltre che** per questa **TERZA EDIZIONE 2022/2023** possa essere utile mantenere aperto l'avviso di Manifestazione di interesse per tutto il tempo dell'iniziativa stessa, comunque al massimo fino al 31/07/2023, al fine di consentire la massima partecipazione anche nel tempo;

**Dato atto** che il Responsabile del procedimento è individuabile nell'arch. Angela Chiari, Mobility Manager di Area del Comune di Parma, come da incarico conferito in atti;

**Richiamato** il decreto del Sindaco di Parma, Prot. 176595 del 30/10/2020 DSFP/2020/33, che incarica il dirigente Ing. Nicola Ferioli quale Responsabile del Settore Mobilità ed Energia;

**Visto** l'art. 87 dello statuto comunale;

**DETERMINA**

**di richiamare** le premesse come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**di approvare** lo schema di avviso per manifestazione di interesse relativamente alla **TERZA EDIZIONE 2022/2023** del Progetto Regionale "Bike to Work" finalizzato alla erogazione di contributi per incentivare la mobilità ciclabile - Fase 3 del COVID 19 come da **Allegato** al presente atto;

**di dare atto** che il Responsabile del procedimento è individuabile nella persona dell'arch. Angela Chiari, Mobility Manager di Area del Comune di Parma, come da incarico conferito in atti;

**di procedere** alla pubblicazione dell'avviso su Albo Pretorio e sito del Comune di Parma, dandone la più ampia diffusione possibile, anche sulla stampa locale, per i soggetti potenzialmente interessati sul territorio comunale;

**di dare atto** che il Responsabile del Procedimento, anche nella sua qualità di Mobility Manager di Area, con apposita Commissione interna così come operato per le edizioni precedenti, verificherà le istanze pervenute dando il via all'iniziativa con decorrenza il prima possibile.

F.to digitalmente dal Dirigente di Settore-Servizio o suo delegato  
(estremi del firmatario in calce alla pagina)