



COMUNE DI PARMA

Ordinanza di modifica temporanea della viabilità

Categoria 2015.VI/7/3.4

Repertorio n° 40

Prot. Gen. n° 63496 II/A-2

Parma, 15 APR. 2015

Oggetto: VIALE MARIA LUGIA – ISTITUZIONE DIVIETO DI TRANSITO DALLE ORE 07:40 ALLE ORE 08:10 NEI GIORNI SCOLASTICI, DAL 20/04/2015 AL 06/06/2015.

IL SINDACO

Visto il Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L.vo 30.04.1992, n°285, ed in specie l'art. 7 che dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione dei veicoli nei centri abitati;

Visto il Regolamento di Esecuzione del richiamato Nuovo C.d.S., approvato con D.P.R. 16.12.1992, n°495;

Visto il Testo Unico degli Enti Locali, approvato con D.L.vo 18.08.2000, n. 267, art. 107;

Premesso:

- che il programma strategico dell'Amministrazione prevede l'attuazione di numerose azioni volte alla riduzione del traffico privato allo scopo di diminuire il carico inquinante;
- che il contenimento delle emissioni inquinanti e il risanamento e la tutela della qualità dell'aria costituiscono un obiettivo primario per il Comune di Parma, valutato l'impatto negativo sulla salute pubblica e sull'ambiente;
- che ai sensi del D.Lgs n. 155 del 13/08/2010 il Comune di Parma è tenuto ad assicurare il monitoraggio della concentrazione di alcuni inquinanti atmosferici ritenuti importanti ai fini dell'impatto sanitario ed ambientale, fra i quali la Frazione Inalabile PM10 delle Polveri Sospese;
- che l'Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro (IARC) dell'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha annunciato in data 17/10/2013 di avere classificato l'inquinamento atmosferico esterno come "cancerogeno per l'uomo" (Gruppo 1);

Considerato:

- che in data 26/07/2012 il Comune di Parma ha sottoscritto il X Accordo di Programma regionale 2012-2015 "per la gestione della qualità dell'aria e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al D.Lgs n. 155 del 13/08/2010", che vede coinvolti Regione Emilia-Romagna, Province, Comuni capoluogo e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti;

Il dirigente del Settore Ambiente e Mobilità
dott. Ing. Nicola Ferioli

- che con delibera di Giunta Regionale n. 1180 del 21/07/2014 è stata adottata la nuova proposta di Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020);
- che il Piano Aria Integrato Regionale prevede, a partire dal mese di ottobre 2015, l'applicazione di una serie di misure restrittive sulla circolazione stradale dal lunedì al venerdì all'interno dei centri abitati;
- che gli Enti sottoscrittori convergono sulla necessità di attuare politiche integrate ai fini del risanamento della qualità dell'aria, prevedendo azioni di miglioramento della mobilità;

Considerato:

- che con Deliberazione di Giunta Regionale n.188 del 04/04/2013 il Comune di Parma ha aderito al "Manifesto dei Sindaci per la qualità dell'aria" che prevede, tra l'altro, come azioni prioritarie volte all'aumento della qualità dell'aria, la "graduale pedonalizzazione permanente o temporanea (ovvero in orari di ingresso e uscita) delle strade di fronte alle scuole";
- che nel 2013 il Comune di Parma ha attivato nuove azioni volte ad incrementare una progressiva pedonalizzazione con una prima ordinanza di chiusura al traffico veicolare orari scolastici per la Scuola Europea in Strada Saffi nel tratto da Strada della Repubblica a P.le dei Servi (rep. 178 del 20/02/2013 e s.m.i.);

Tenuto conto:

- degli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale, volti a ridurre le situazioni di rischio presenti nei pressi delle aree scolastiche anche inibendo determinate zone al traffico veicolare;
- della volontà di istituire in via sperimentale la pedonalizzazione di viale Maria Luigia, sede di 5 grandi plessi scolastici frequentati da alcune migliaia di studenti, a partire dal 20/04/2015 fino al 06/06/2015, termine dell'anno scolastico, dalle ore 07:40 alle ore 08:10;
- che con documentazione fotografica e video esplicativi è stato illustrato lo stato di congestione veicolare e inquinamento in Viale Maria Luigia, oltre che situazioni di pericolo per la circolazione di pedoni e ciclisti;
- dell'incontro tenutosi il 03/04/2015 alla presenza dei Dirigenti scolastici dei plessi interessati, quali Istituto Tecnico per Geometri "Rondani", Istituto Tecnico Commerciale "Melloni", Liceo Scientifico "Ulivi", Liceo Classico "Romagnosi", Istituto Comprensivo "Parmigianino" (Piazzale Rondani), Liceo Scientifico "Marconi" (Via Benassi), Scuola primaria "Corridoni" (Via Monte Santo), nonché della Polizia Municipale e dell'azienda di trasporto TEP SpA, nel quale l'Amministrazione Comunale ha illustrato l'obiettivo di pedonalizzazione di viale Maria Luigia nella fascia oraria di entrata delle scuole (dalle ore 07:40 alle ore 08:10);

Vista l'ordinanza già in essere di chiusura del lato sud di piazzale Rondani dalle ore 07:40 alle ore 08:10 e dalle ore 12:55 alle ore 13:30, dal lunedì al sabato per tutto l'anno scolastico (ordinanza viabilistica rep. 260 del 03/07/2001);

Sentito l'Assessore competente;

Preso atto che il presente atto è stato istruito dalla S.O. Trasporti e Viabilità e il responsabile di procedimento è il dirigente del Settore Ambiente e Mobilità dott. Ing. Nicola Ferioli;

Ritenuto quindi di istituire sperimentalmente la pedonalizzazione di viale Maria Luigia e viale Gorizia da via Monte Santo a viale Maria Luigia dal 20/04/2015 fino al 06/06/2015 dalle ore 07:40 alle ore 08:10;

ORDINA

DAL 20/04/2015 AL 06/06/2015, NEI GIORNI SCOLASTICI:

ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI TRANSITO DALLE ORE 07:40 ALLE ORE 8:10 DEI SEGUENTI TRATTI STRADALI:

- VIALE MARIA LUGIA;
- VIALE GORIZIA DA VIA MONTE SANTO (ESCLUSA) A VIALE MARIA LUGIA.

Sono esclusi dal provvedimento:

- i mezzi di soccorso in caso di emergenza;
 - i mezzi "Happybus" in servizio;
 - i bus in servizio di linea;
 - i veicoli a servizio delle persone invalide dirette ai plessi scolastici;
 - i veicoli muniti di apposito permesso per particolari esigenze;
 - i veicoli con almeno 4 persone a bordo compreso il conducente (car pooling);
 - residenti e non residenti che sono proprietari o che dispongono di un posto auto privato nel tratto di chiusura.
-
- Tutta la segnaletica necessaria relativa ai divieti di sosta e idonee transennature sarà posizionata a cura della società A.B. Global Service srl secondo il contratto vigente.
 - La società TEP S.p.A. provvederà a spostare la fermata attualmente posizionata su Viale Caprera imbocco da Piazzale Marsala, a Barriera Bixio, rendendosi inoltre disponibile, se del caso, a incrementare frequenze e corse delle linee interessate per il periodo e gli orari considerati.
 - Il Corpo di Polizia Municipale, unitamente agli altri soggetti individuati dall'art. 12 del C.d.S., è incaricato del controllo affinché alla presente ordinanza venga data esecuzione nei termini indicati.
 - I trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

La presente ordinanza entrerà in vigore al momento della posa della Segnaletica Stradale e sarà resa nota mediante pubblicazione presso l'Albo Pretorio Municipale e mediante trasmissione della stessa ai seguenti destinatari:

SERVIZIO MANUTENZIONI, COMANDO POLIZIA MUNICIPALE, CENTRO SERVIZI DEL CITTADINO, UFFICIO RELAZIONI PUBBLICHE, UFFICIO STAMPA, COMANDO VV.FF., AZIENDA TEP SPA, GRUPPO IREN SPA, PARMA INFRASTRUTTURE SPA, PREFETTURA DI PARMA, POLIZIA STRADALE, CON.TA.P., CENTRALE OPERATIVA 118, COMANDO CARABINIERI STAZIONE PARMA PRINCIPALE PRONTO INTERVENTO 112, QUESTURA DI PARMA.

IL SINDACO
Federico Pizzarotti



Il dirigente del Settore Ambiente e Mobilità
dott. Ing. Nicola Ferioli

