
EUROPEAN GREEN CAPITAL AWARD

PRESENTAZIONE DELLA
CANDIDATURA DI PARMA



FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE

Sustainable Development Foundation

Edo Ronchi

Presidente

Fondazione per lo sviluppo sostenibile

L'EGCA è riconosciuto ogni anno ad una città europea che si è distinta per il suo impegno a costruire un ambiente di vita urbano di elevata qualità ambientale che possa agire come *role-model* e ispirare altre città

La Commissione Europea promuove l'EGCA come uno dei principali strumenti di policy per affrontare tali sfide riconoscendo e premiando le azioni e gli sforzi a livello locale per migliorare l'ambiente.

Città europee vincitrici del premio a partire dalla prima edizione del 2010:

- * Stoccolma
- * Amburgo
- * Vitoria-Gasteiz
- * Nantes
- * Copenaghen
- * Bristol
- * Lubiana
- * Essen
- * Nijmegen
- * Oslo
- * Lisbona
- * Lahti



BENEFICI DELLA PARTECIPAZIONE A EGCA

Essere una European Green Capital comporta numerosi vantaggi, tra cui una maggiore attenzione ai progetti ambientali, una maggiore copertura mediatica internazionale della città, una spinta all'orgoglio locale e un aumento degli investimenti stranieri, a sua volta sviluppando l'economia locale e contribuendo a creare occupazione.

I vincitori e le città finaliste ottengono inoltre l'accesso all'esclusivo **European Green Capital Network**, una rete di 28 città che condividono conoscenze e migliori pratiche ambientali e discutono delle sfide che devono affrontare e di come superarle.

Inoltre, i precedenti richiedenti hanno affermato che la stessa procedura di candidatura si è dimostrata utile nel valutare i loro progressi ambientali e confrontarsi con i loro colleghi europei.



IL DOSSIER DI CANDIDATURA



European Green Capital Award 2022

Application Form

Please complete your submission for the EGCA 2022 Award in this Application Form. **All sections must be answered** and all questions should be addressed. In the instance that an applicant cannot provide an answer to a question, reasons must be provided in the relevant section.

Text included in square brackets *[EXAMPLE]* should be deleted and replaced with the applicant's response to each respective section. Do not delete the questions in the application form.

Please note, The 'City Introduction and Context' section does not form part of the overall assessment however it is a key component of the application and therefore must be completed. This section sets the scene for the application as a whole in the context of historical, geographic, socio-economic and political constraints, contentious infrastructure/environmental projects and initiatives, and provides the Expert Panel with a clear insight into the factors influencing the city's development and environmental quality.

All 12 indicators carry equal weight. Within each indicator, sections A, B and C are also equally weighted.

Word exceedances will not be accepted and applicants must complete the Word Count Check at the end of each Indicator to verify that their response is within the word limits outlined in the application form. This word count is a tool for cities to check that word exceedances have not occurred and ensure that answers are not left incomplete.

Applicants must read the Guidance Note before completing their application and consult this document while undertaking their responses.

L'Application Form si articola in 12 macro-aree di indicatori:

1. Cambiamenti Climatici: Mitigazione
2. Cambiamenti Climatici: Adattamento
3. Mobilità Sostenibile Urbana
4. Uso Sostenibile del Territorio
5. Natura e Biodiversità
6. Qualità dell'Aria
7. Rumore
8. Rifiuti
9. Acqua
10. Crescita Verde e Eco-innovazione
11. Prestazioni Energetiche
12. Governance

INDICATORE 1 - CAMBIAMENTI CLIMATICI: MITIGAZIONE

Le politiche e le azioni avviate dall'amministrazione comunale, così come numerose iniziative private, mostrano i loro effetti positivi in termini di contrazione delle emissioni pro-capite di CO2 fatta registrare da tutti i principali settori

✓ DAL 2004 AL 2017: - 11,6% DI EMISSIONI DI CO2

- ▶ -32,1% Settore dei trasporti
- ▶ -25,3% Edifici residenziali
- ▶ -9,5% Settore produttivo (escluse ETS)

✓ DAL 2004 AL 2017: - 21,1% DI EMISSIONI PRO CAPITE

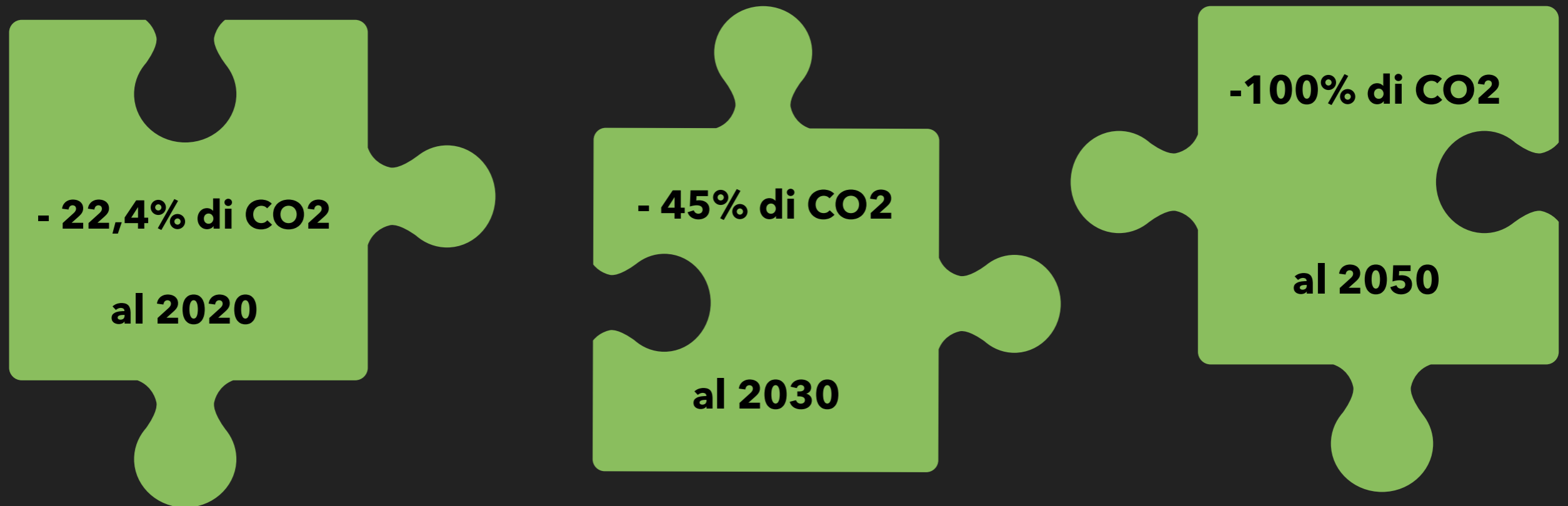
✓ INCREMENTO FONTI RINNOVABILI: da 0 MWh nel 2004 a 54.962 MWh nel 2017

PROGETTO SCUOLE SICURE E SOSTENIBILI

Un investimento di 28 mln di euro tra il 2012-2016 raggiungendo almeno il 60% di miglioramento sismico ed il 20% di miglioramento energetico, fino al totale adeguamento sismico e classe energetica "A" attraverso interventi di demolizione e ricostruzione, parziale demolizione ed intervento sulla parte recuperata o recupero integrale della struttura esistente.

DIMINUISCONO LE EMISSIONI DI CO2 TOTALI

OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN



- * Al 2020 riduzione complessiva pari al 22,4% delle emissioni di CO2 rispetto al 2004, con un lieve miglioramento rispetto all'obiettivo prefissato del 20%
- * Riduzione complessiva del 45% delle emissioni di CO2 al 2030 e del 100% al 2050 rispetto al 2004 con la sottoscrizione del "Covenant of Mayors for Climate and Energy" e la redazione del PAESC
- * Diffondere maggiormente buone pratiche di mobilità sostenibile, riducendo l'utilizzo delle auto private
- * Incrementare l'efficienza energetica del settore residenziale e la produzione locale da fonti rinnovabili
- * Aumentare l'efficienza del terziario e delle industrie, proseguendo nell'azione positiva di collaborazione

INDICATORE 2 - CAMBIAMENTI CLIMATICI: ADATTAMENTO

3 LE TIPOLOGIE DI FENOMENI IDENTIFICATI CON IMPATTI PIÚ SEVERI: l'innalzamento delle temperature e isole di calore, il verificarsi di periodi di carenza idrica, l'incremento degli episodi di inondazione e della frequenza di eventi meteorici intensi

✓ PIANO DEL RISCHIO IDRAULICO:

- ▶ coordina in modo organico le tematiche connesse al rischio alluvionale
- ▶ specifica analisi riguardo al rischio alluvionale derivante dal reticolo idrografico minore e dal Reticolo di fognatura di competenza comunale, identificando aree e tipologie di interventi utili
- ▶ aree di laminazione sui torrenti Parma e Baganza

✓ PSC 2030 - PIANO STRUTTURALE COMUNALE:

- ▶ tutela del suolo e riduzione dell'artificializzazione
- ▶ individua la fascia B* di protezione dal rischio idraulico regolata da una specifica normativa definita dal Comune

✓ PIANO DELLA PROTEZIONE CIVILE:

- ▶ individua le procedure d'allarme e di emergenza, definendo ruoli, compiti e responsabilità dei soggetti pubblici e privati
- ▶ sistema di allerta capace di entrare in contatto via telefono con circa 35.000 persone ritenute particolarmente a rischio

ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI

OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

Nel 2020

**Piano di
Adattamento Climatico**

- * Completamento, entro il 2020, dell'analisi di vulnerabilità e del conseguente aggiornamento delle misure e formalizzazione del Piano di Adattamento ai Cambiamenti Climatici, corredato da una previsione di risorse
- * Identificazione nell'ambito dell'Amministrazione di una struttura trasversale per l'adattamento con uno specifico responsabile
- * Realizzazione di eventi, strumenti e processi di informazione e coinvolgimento dei cittadini in riferimento ai rischi e ai comportamenti da tenere, anche in funzione del sistema di allerta ed emergenza comunale
- * Rafforzamento degli interventi per ridurre la impermeabilizzazione e per creare aree di raccolta e laminazione delle acque meteoriche
- * Aumento delle infrastrutture verdi per migliorare l'infiltrazione delle acque e mitigare gli effetti delle isole di calore. Realizzare il progetto *KM Verde* che si muove in questa direzione e che può essere lo stimolo per l'avvio di altre iniziative analoghe

INDICATORE 3 - MOBILITA' SOSTENIBILE URBANA

Per affrontare i problemi legati al traffico e alla mobilità il Comune e la Provincia di Parma hanno messo in atto diverse azioni per assicurare il soddisfacimento dei bisogni di mobilità delle persone e di trasporto delle merci e, al contempo, nel rispetto degli obiettivi di riduzione dei consumi energetici e dei costi ambientali, sociali ed economici legati al sistema dei trasporti

✓ PUMS 2025 - PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE:

▶ Favorire:

- ✓ Bicicletta e TPL
- ✓ Sicurezza
- ✓ Mobilità elettrica
- ✓ Sharing Mobility
- ✓ ICT

▶ Ridurre:

- ✓ Dipendenza dall'auto privata
- ✓ Emissioni inquinanti e climalteranti
- ✓ Inquinamento acustico

✓ MOBILITÀ A BASSE EMISSIONI:

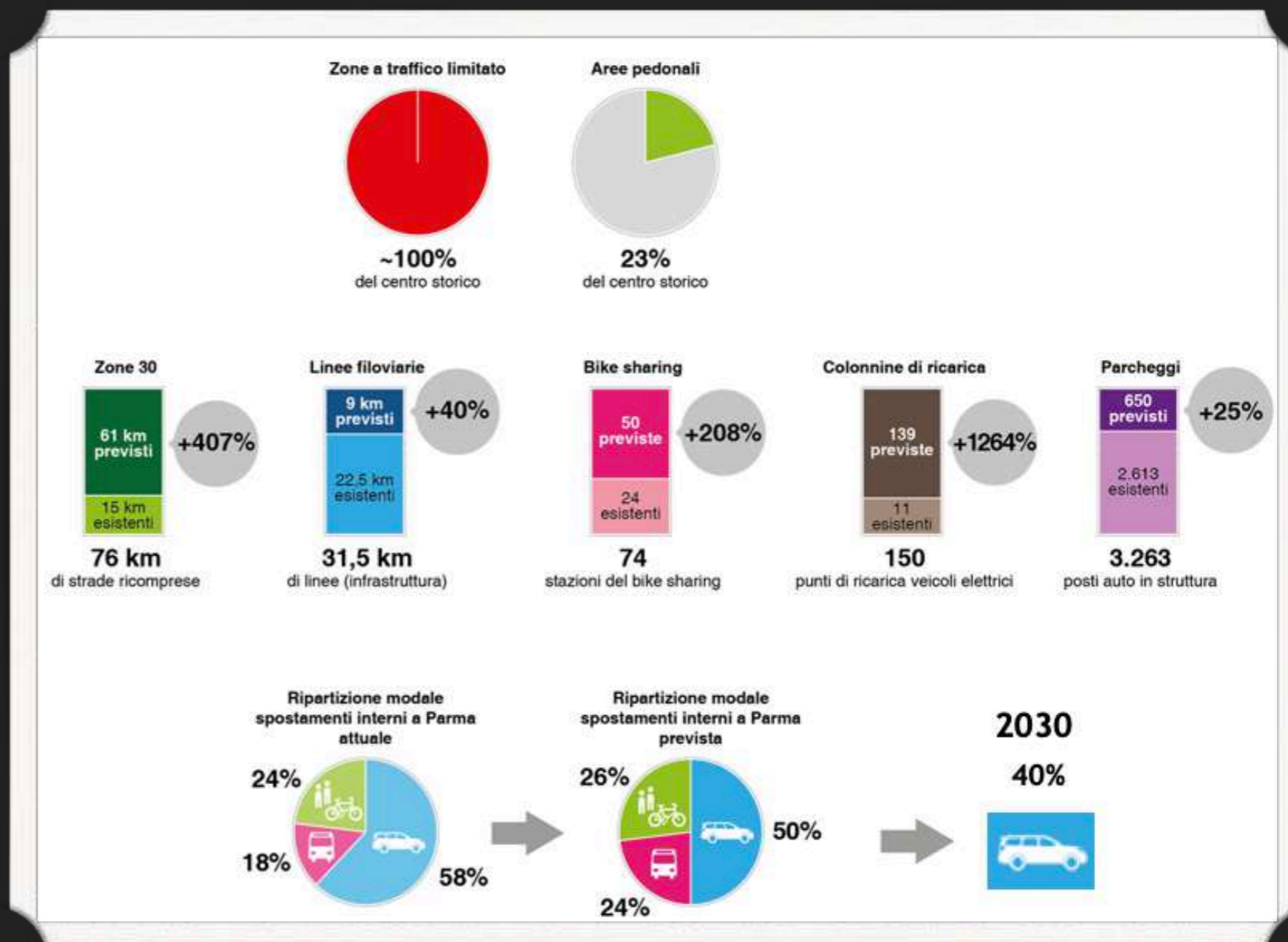
- ▶ Il 54,4% della flotta è composto da mezzi a basse emissioni di cui il 34% da mezzi alimentati a metano o elettrici.
- ▶ Fra il 2009 e il 2015 le piste ciclabili sono aumentate del 43%
- ▶ Il 91,3% della popolazione vive a 300m da una fermata TPL
- ▶ Coinvolgimento dei cittadini nelle attività di pianificazione

PUMS – PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

Al 2030
spostamenti in auto
al 40%

- * Realizzare gli obiettivi PUMS al 2025 e migliorarli al 2030 riducendo gli spostamenti su auto al 40%



INDICATORE 4 - USO SOSTENIBILE DEL SUOLO

Con il PSC 2030 un nuovo indirizzo di politica urbana. L'obiettivo generale è di migliorare la qualità ambientale e sociale della città esistente, valorizzando le aree pubbliche e favorendo l'integrazione della comunità all'interno di uno spazio «denso» di relazioni.

✓ PSC 2030 - PIANO STRUTTURALE COMUNALE:

✓ Costruire sul costruito:

- ▶ Ridurre l'estensione del territorio urbanizzato ed urbanizzabile rispetto a quello "ricevuto in eredità" dalla strumentazione previgente. Obiettivi al 2030:
 - ▶ Territorio urbanizzato: 5.045 ha - 19,3 % sup. comunale
 - ▶ Territorio urbanizzabile: 650,4 ha - 2,5% sup. comunale
 - ▶ Territorio agricolo: 20.361 ha -78,2 % sup. comunale

✓ 4,3 MLN M2 RESTITUITI ALLA DESTINAZIONE AGRICOLA, PARCHI URBANI E AREE DI MITIGAZIONE

✓ AMBITI STRATEGICI DI RIGENERAZIONE URBANA:

- ▶ Per contrastare la "periferizzazione": istituzione del progetto "**Distretti socio culturali per la rigenerazione urbana**" a cui è stato attribuito un valore legato ad un'eccellenza del territorio per definire al meglio la rigenerazione del tessuto urbano consolidato e promuovere l'identità del territorio



UNA CITTÀ COMPATTA CHE SALVAGUARDA LA CINTURA AGRICOLA ESTERNA

OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

**Parco Agricolo
Periurbano**

**Fasce Fluviali
tutelate**

KM VERDE

**Crediti
sostenibilità
ambientale**

- * Al 2020 istituzione del Parco Agricolo Periurbano con una *governance* pubblico-privata e la previsione di misure di pagamenti agro-climatico-ambientali per remunerare le pratiche agricole sostenibili
- * Fasce fluviali con limitazioni alle possibilità di utilizzazione dei suoli
- * Crediti di sostenibilità ambientale per la destinazione delle risorse prodotte dal processo perequativo a sostegno degli interventi di riqualificazione energetica e ambientale del patrimonio edilizio privato (attraverso un apposito fondo rotativo), alla attuazione delle politiche di sostenibilità energetica del PAES, della messa in sicurezza antisismica, della bonifica e messa in sicurezza di aree e immobili sottoposti a rischio o degrado ambientale.
- * Km Verde: realizzazione di una fascia alberata lungo l'asse autostradale, da via Cremonese a via Mantova, dotando Parma di una barriera vegetale per contrastare l'inquinamento atmosferico
- * Dossier Verde Pubblico e censimento del patrimonio arboreo e degli alberi di pregio
- * Riqualificazione del Parco della Cittadella e del Parco integenerazione di Villa Parma, creazione del Parco alla confluenza del fiume Baganza
- * Proseguire e rafforzare il progetto degli orti sociali

INDICATORE 5 - NATURA E BIODIVERSITÀ

Il territorio comunale di Parma conserva elementi di grande valore ecologico e paesaggistico, grazie ad una attenta e prolungata azione di valorizzazione degli ambiti naturali ancora presenti all'interno del centro urbano - i corsi d'acqua e i grandi Parchi storici - e di tutela attiva delle vaste aree verdi che lo circondano

✓ LA RETE ECOLOGICA COMUNALE:

- ▶ Organizzata in **elementi di valenza territoriale**, funzionali alle connessioni di scala regionale o superiore, e in **elementi di rilevanza locale**, funzionali alle connessioni comunali
- ▶ Il PSC incentiva il potenziamento e la valorizzazione della Rete ecologica urbana sia in relazione alla sua funzionalità ecologica, quale unico elemento di naturalità in una matrice intensamente artificializzata, sia in relazione alla sua funzione sociale

✓ AREE PROTETTE NEL COMUNE DI PARMA:

- ▶ **3 siti della Rete Natura 2000**: zone umide di rilevante valore alla scala locale e regionale, che tutelano habitat igrofilo d'interesse comunitario e svolgono un importante ruolo ecologico per numerose specie di fauna
- ▶ **Parco Regionale del Taro**: corridoio ecologico di primaria importanza alla scala regionale, in particolare per gli uccelli che lo utilizzano come sito di nidificazione e direttrice migratoria
- ▶ **2 Oasi provinciali**: l'«Oasi di Fontevivo» (182,1 ha) e la «Garzaia dell'Enza di Casaltone» (26,1 ha)

Tipologia	%
Aree agricole	78,6
Boschi e ambienti seminaturali	4
Corpi idrici	0,4
Zone urbanizzate	10,7
Zone industriali, commerciali e reti di comunicazione	4,2
Zone estrattive, discariche e cantieri	1,6
Aree sportive e ricreative	0,5



LA RETE ECOLOGICA COMUNALE

OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

- * La realizzazione funzionale della Rete Ecologica a livello urbano, rafforzando i corridoi ecologici attraverso misure specifiche o compensative
- * Il nuovo **Piano del Verde**, con un'attenzione specifica al tema della tutela della biodiversità e dei Servizi Ecosistemici offerti dalle aree verdi
- * L'istituzione del Parco fluviale del Parma entro il 2025
- * La realizzazione di iniziative progettuali per incrementare la connettività ecologica tra il territorio comunale e gli ambiti adiacenti ad elevata valenza naturalistica (ad esempio proposta LIFE «KM Verde», che prevede la completa realizzazione dell'omonima infrastruttura verde e la sua connessione con 5 siti della Rete Natura 2000)



INDICATORE 6 - QUALITA' DELL'ARIA

La qualità dell'aria che caratterizza il Comune di Parma e la Regione Emilia Romagna, si inserisce in un contesto territoriale più ampio. L'Emilia-Romagna, analogamente a quanto accade per la maggior parte del Bacino padano, presenta frequenti situazioni di superamento dei valori limite per gli inquinanti Ozono, PM10, PM2.5 e NO2, risentendo di sorgenti emissive che risiedono anche all'esterno del territorio comunale e regionale.

Il PAIR classifica il Comune di Parma tra le “aree di superamento PM10 e NO2»

✓ MISURE ATTUATE IN OTTEMPERANZA DEL PAIR 2020 - PIANO ARIA INTEGRATO REGIONALE:

- ▶ Individua le misure finalizzate al rispetto dei valori obiettivo definiti dall'Unione Europea
- ▶ Tutte le misure contenute nell'attuale PAIR2020 sono fortemente integrate con i vigenti piani urbani comunali: mobilità sostenibile (PUMS), di trasporto pubblico (PRIT), PAES, Piano Energetico
- ▶ Potenziamento delle aree pedonali che hanno raggiunto il 7,6% dell'estensione del centro storico;
- ▶ Potenziamento delle ZTL con l'obiettivo del 100% al 2025
- ▶ Potenziamento delle piste ciclabili che hanno raggiunto 134 Km
- ▶ Potenziamento delle zone 30 km/h che hanno raggiunto 1,79 Km²
- ▶ Potenziamento delle aree verdi urbane che hanno raggiunto 25,63 km²



OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

Il Comune di Parma, in sintonia con la programmazione Regionale e interregionale, e con l'integrazione degli strumenti attuativi e di programmazione, si pone i seguenti obiettivi per migliorare la qualità dell'aria a livello comunale:

- * Potenziare la rete di **monitoraggio** e il sistema di informazione e comunicazione ai cittadini
- * Incrementare la dotazione di **infrastrutture verdi**, indirizzando la loro localizzazione e progettazione affinché sia massimizzata la loro funzione di intercettazione degli inquinanti
- * Incrementare l'estensione delle **aree pedonali e delle ZTL** nel centro e incentivare la mobilità a basso impatto, così come previsto dal PUMS
- * Incrementare la produzione di **energia da fonti rinnovabili e migliorare l'efficienza energetica** nei comparti residenziale, produttivo e trasporti, coerentemente agli obiettivi del PAESC

Le principali misure previste dal PAIR sono:

- * Misure in tema di trasporti e limitazioni alla circolazione (tra cui sostituzione autobus, potenziamento TPL)
- * Misure in materia di attività produttive e saldo zero
- * Misure di promozione di buone pratiche agricole
- * Uso sostenibile dell'energia
- * Ampliamento aree verdi (+20% dei m² di aree verdi per abitante o comunque almeno 50 m² per abitante al 2020)

INDICATORE 7 - RUMORE

Il Comune di Parma è dotato fin dal 1998 del Piano di Classificazione Acustica, che viene periodicamente aggiornato e integrato. L'attuale Piano d'Azione è stato approvato nel 2018 e ha durata quinquennale

✓ POPOLAZIONE ESPOSTA A DIVERSI LIVELLI DI EMISSIONE SONORA:

- ▶ Percentuale di popolazione esposta a valori di rumore superiore a **65 dB(A) = 3,52 %**
- ▶ Percentuale di popolazione esposta a valori di rumore notturno superiore a **55 dB(A) = 13,96 %**
- ▶ **3 Zone Silenziose** a 300m dall'8,7% della popolazione
- ▶ **13 aree prioritarie** di intervento puntuale

✓ PIANO D'AZIONE DEL 2018:

- ▶ Il Piano di Azione 2018 al momento è stato attuato per circa il **20%** mentre i Piani precedenti hanno avuto un grado di applicazione di circa il **60-70%** per via dell'inadempienza nell'attuazione dei propri piani da parte dei grandi gestori di infrastrutture di trasporto
- ▶ Dal 2005 istituito un tavolo tecnico di confronto con le associazioni di categoria, ed in particolare con quella dei commercianti, con specifico riferimento alle problematiche acustiche. Grazie al tavolo di confronto, i gestori dei locali interessati sono stati coinvolti nell'attuazione di una serie di misure di mitigazione del rumore



OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

**Meno del 2%
Popolazione esposta a
valori di rumore
superiori ai 65 dB(A)**

**Meno del 10%
Popolazione esposta a
valori di rumore notturni
superiori ai 55 dB**

- * Ridurre la percentuale di popolazione esposta a valori superiori ai 65 dB(A) a meno del 2%
- * Raggiungere una percentuale di esposti a valori notturni superiori ai 55 dB inferiore al 10%
- * Impulso alla realizzazione - anche attraverso specifiche modalità di accordo - degli interventi di mitigazione già individuati dal Piano da parte dei gestori delle grandi infrastrutture che attraversano la città, in particolare RFI
- * Estendere la classificazione di “aree silenziose” anche ad altre zone urbane - non contigue con quelle oggi già classificate in tal modo - grazie a processi di riqualificazione urbanistica e mitigazione antirumore previsti dall’attuale pianificazione in corso di attuazione

INDICATORE 8 - RIFIUTI

Il Comune di Parma vuole diventare un modello di economia circolare non solo a livello regionale e nazionale, ma anche europeo

✓ TAVOLO DI CONFRONTO PROVINCIALE PER L'ECONOMIA CIRCOLARE

- ▶ Con la partecipazione di istituzioni, territorio, Università e imprese

✓ RACCOLTA DIFFERENZIATA

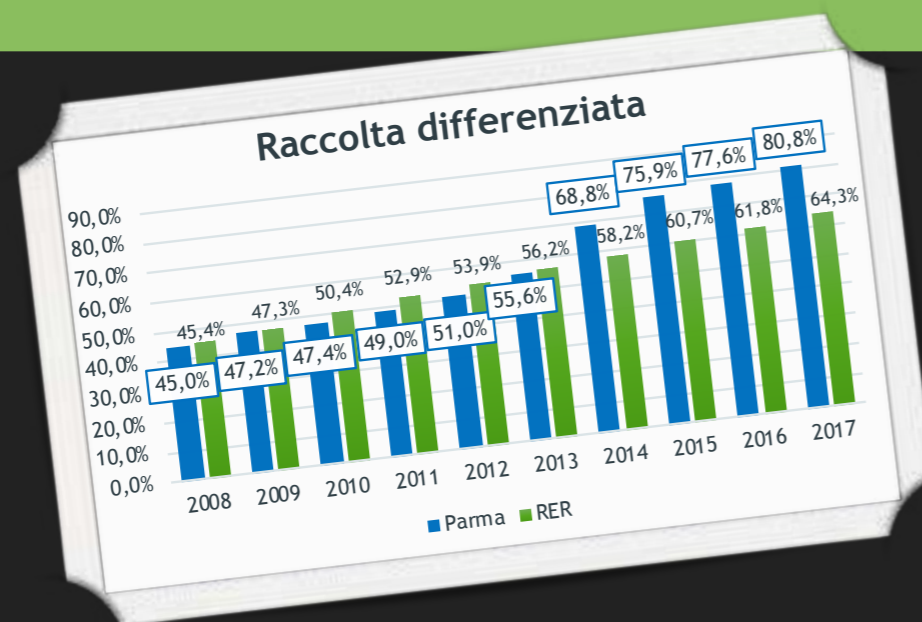
- ▶ La quantità di rifiuti raccolti in maniera differenziata è **cresciuta continuamente dal 2008 (+79,6%)**, con una particolare impennata negli ultimi 4 anni (+45,2%)

✓ RICICLO DEI RIFIUTI

- ▶ Incremento continuo nel periodo analizzato, con un **risultato nel 2017 (80,7%)** nettamente superiore alla media regionale (57%) e nazionale, nonché superiore all'obiettivo al 2035 (65%) identificato dalla nuova normativa europea

✓ RICICLO DEI RIFIUTI BIODEGRADABILI

- ▶ La percentuale di rifiuti biodegradabili avviati a riciclaggio - attraverso compostaggio e digestione - evidenzia una crescita considerevole nel periodo analizzato, nonostante un lieve calo negli ultimi due anni



MODELLO DI ECONOMIA CIRCOLARE

OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

- * **Parma intende diventare un modello di economia circolare a livello regionale, nazionale ed europeo.** A tal fine ha attivato un Tavolo provinciale di confronto per un **Patto di sistema territoriale per l'economia circolare** tra la Regione Emilia-Romagna, il Comune di Parma, gli altri comuni della Provincia, il gestore del servizio Iren Ambiente S.p.A., l'Università, le imprese e le organizzazioni parmensi teso a definire un patto di sistema territoriale per l'economia circolare con l'obiettivo di preservare la vocazione del territorio conciliandola con le esigenze di gestione dei rifiuti e di sostenibilità
- * Rafforzare a livello locale le misure per prevenire e ridurre la produzione di rifiuti, incentivando la raccolta e la donazione di prodotti alimentari ancora utilizzabili, la vendita dei prodotti locali a filiera corta, le reti di riparazione e vendita dei prodotti usati
- * Promuovere l'uso condiviso di beni, servizi e modelli di business circolari
- * Aumentare e rendere continuativa la domanda di materiali riciclati, in un'ottica di uso circolare delle risorse
- * Migliorare e completare la disponibilità di impianti di trattamento della frazione organica con la produzione di compost di qualità e la digestione anaerobica con produzione di biometano



INDICATORE 9 - ACQUA

Da molti anni la città di Parma e la società di gestione del servizio idrico hanno avviato numerose politiche e realizzato una serie di interventi ed iniziative finalizzati ad una gestione sostenibile della risorsa idrica

✓ CONSUMO IDRICO PRO CAPITE

- ▶ Nel 2018 il consumo idrico pro capite totale è pari a **186,4 l/ab/g** e quello relativo al solo uso civile domestico a **106,6 l/ab/g** (con una **riduzione del 33,9 % rispetto al 2009**). Entrambi i valori sono sensibilmente inferiori a quelli medi registrati nei comuni capoluogo italiani

✓ PERDITE DI RETE

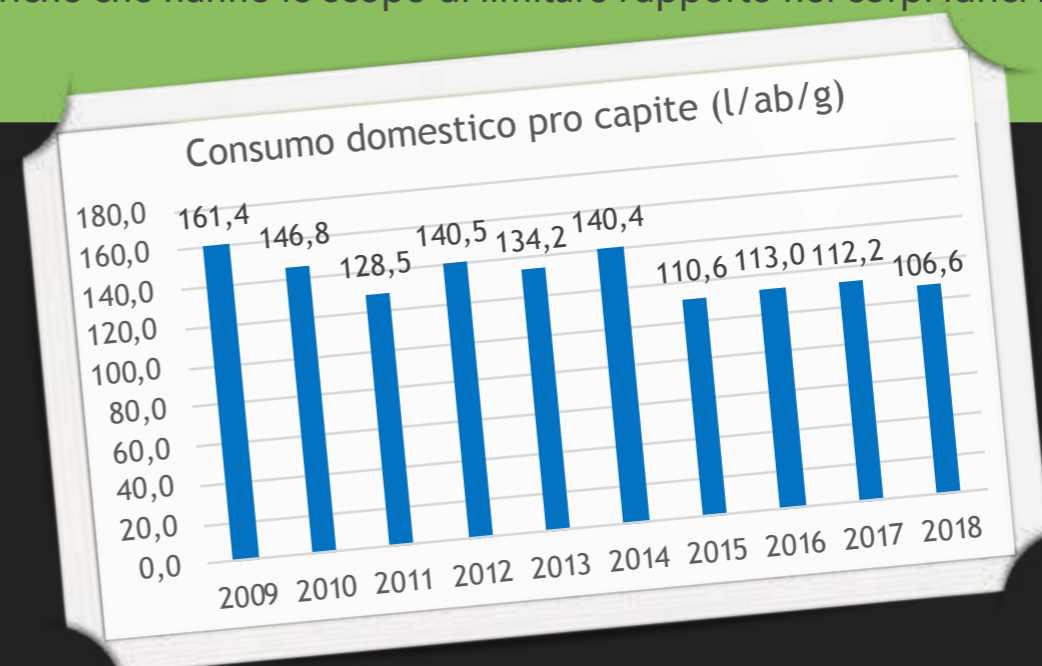
- ▶ Nel 2018 le perdite corrispondono al **32,5%** dell'acqua immessa in rete. Valore che, sebbene inferiore alla media degli altri capoluoghi italiani, risulta elevato

✓ DEPURAZIONE

- ▶ **Il 100% della popolazione** di Parma è soggetta a un trattamento adeguato delle acque di scarico

✓ RETE FOGNARIA

- ▶ La rete fognaria ha una lunghezza complessiva di 820 km, di cui 330 km di reti miste
- ▶ Inoltre sono funzionanti 5 vasche di laminazione delle acqua meteoriche che hanno lo scopo di limitare l'apporto nei corpi idrici recettori e minimizzare il rischio di esondazione



OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN



**DIMEZZARE LE PERDITE
DI RETE AL 2030**

- * Migliorare il monitoraggio delle reti acquedottistiche e definire un programma di interventi per dimezzare le perdite di rete al 2030
- * Aumentare gli investimenti per le infrastrutture acquedottistiche, fognarie e depurative, attivando anche finanziamenti diversi dalle tariffe
- * Promuovere l'uso efficiente e il risparmio dell'acqua in ambito urbano con campagne di comunicazione e informazione rivolte ai cittadini, con l'installazione di dispositivi e apparecchiature a basso flusso, con l'introduzione di contatori smart
- * Il gestore oltre a proseguire con i piani di manutenzione straordinaria delle reti e degli impianti di sollevamento ha intenzione di dotarsi di più innovativi strumenti di monitoraggio delle perdite come ad esempio il sistema di rilevamento satellitare
- * Favorire ed estendere la pratica del riutilizzo delle acque in uscita dai trattamenti della depurazione, nonché delle acque meteoriche, facendo ricorso a metodi e tecniche del *drenaggio urbano sostenibile* (SUDS) per il loro trattamento e per la loro gestione

INDICATORE 10 - CRESCITA VERDE E ECO-INNOVAZIONE

Il **"modello Parma"** è considerato virtuoso a livello nazionale per la capacità di attivare e coordinare un sistema complesso di soggetti con un forte coinvolgimento dei privati delle imprese del territorio, una stretta relazione con il mondo dell'università e della ricerca, della cultura e del welfare

✓ MOBILITÀ ELETTRICA E GREEN DEL COMUNE

- ▶ 16 electric vehicles
- ▶ 53 vehicles with natural gas, LPG or bi-fuel
- ▶ 15 bicycles
- ▶ 11 colonnine pubbliche di ricarica ciascuna con 2 prese

✓ GPP - ACQUISTI PUBBLICI VERDI

- ▶ Nel 2018, l'87% dei contratti di fornitura applicano CAM
- ▶ Stingenti criteri green nel **Bando per il servizio di mensa scolastica**

✓ INIZIATIVE DI SHARING, REUSE E REPAIR

- ▶ Centro di riuso "Altro Giro"
- ▶ "Sconto avvio al riciclo"
- ▶ "Rivending"

✓ NUMEROSE INIZIATIVE DI ECO-INNOVAZIONE E GREEN GROWTH DELLE IMPRESE DEL TERRITORIO

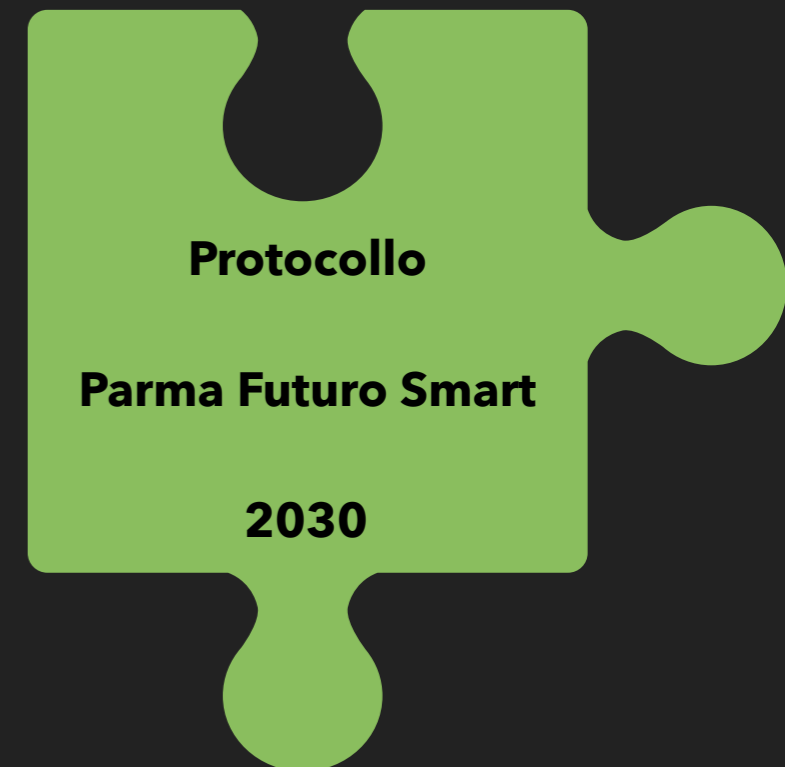
✓ PARMA PARTECIPA A 13 PROGETTI EUROPEI (5 COME COORDINATORE) E HA UNA RETE DI 121 PARTNER A LIVELLO EUROPEO

**PARMA PARTECIPA AL PROGETTO RUGGIDIZED -
DESIGNING SMART, RESILIENT CITIES FOR ALL
FINANZIATO DAL PROGRAMMA HORIZON 2020
PROMUOVENDO L'INIZIATIVA "PARMA FUTURO SMART"**

PARMA FUTURO SMART

OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

- * **Protocollo Parma Futuro Smart** siglato il 28 maggio 2019 con 40 enti, imprese, associazioni ed enti di ricerca per realizzare 4 progetti strategici al 2030:
 - * verso una mobilità smart, condivisa e sostenibile
 - * verso una città carbon neutral
 - * la città come laboratorio per l'innovazione e la transizione digitale
 - * una città creativa, culturale e inclusiva
- * Investimento di **6,5 milioni di euro** per l'estensione della filovia sull'asse est-ovest della città che entro il 2020 vedrà entrare in servizio 10 nuovi filobus full-electric
- * Parma sarà sede della prima sperimentazione nazionale del progetto **"Urban Intelligence"** realizzato nell'Università di Parma dal CNR con il Dipartimento Ingegneria, ICT e Tecnologie per l'Energia e i Trasporti (DIITET) e l'Istituto Materiali per Elettronica e Magnetismo (IMEM) per sviluppare un eco-sistema di infrastrutture e servizi che permetta di realizzare un modello digitale (digital twin) di un sistema reale/fisico complesso
- * Il **Biodistretto di Parma** promosso dall'Università, il Comune, Associazioni e imprese sarà un'area geografica dove agricoltori, cittadini, consumatori, operatori commerciali, associazioni e pubbliche amministrazioni stringono un accordo per la gestione sostenibile delle risorse produttive agroalimentari
- * Il **business network "Parma, io ci sto!"** con oltre 100 importanti imprese del territorio promuove il **Cantiere della Sostenibilità Ambientale** e altre iniziative di crescita verde in partnership con il Comune di Parma



INDICATORE 11 - PRESTAZIONI ENERGETICHE

Negli ultimi anni Parma si è impegnata a fondo per la realizzazione di interventi strutturali e azioni culturali e di sensibilizzazione orientate alla riduzione dei consumi energetici e ad un utilizzo più razionale delle risorse

✓ PAES - PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE (2014)

Settori prioritari:

- ▶ Trasporti (29% delle emissioni totali sul territorio comunale al 2004)
- ▶ Residenziale (28%)
- ▶ Produttivo, industria non ETS e agricoltura (24%)
- ▶ Terziario (17,5%)
- ▶ In percentuali minori sono presenti emissioni prodotte da edifici, attrezzature e impianti del comune e dall'illuminazione pubblica

✓ **-10,4% DI CONSUMI TOTALI DI ENERGIA TRA IL 2004-2017**

✓ **PRODUZIONE DA FONTI RINNOVABILI: da 0 MWh al 2004 a 54.962 MWh al 2017**



✓ **RIQUALIFICAZIONE DELLA RETE DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA: - 65% DI INQUINAMENTO E 29 MLN € DI INVESTIMENTO AL 2035**

PROGETTO IEE INFINITE SOLUTIONS: STRUMENTO FINANZIARIO
– CON CRÉDIT AGRICOLE CARIPARMA – A DISPOSIZIONE DEI CITTADINI PER OTTENERE FINANZIAMENTI A TASSO AGEVOLATO PER ESEGUIRE LAVORI DI EFFICIENTAMENTO ENERGETICO NEI PROPRI EDIFICI



OBIETTIVI DI MIGLIORAMENTO GREEN

Nel Piano d'Azione per l'Energia e il Clima, che verrà redatto nel 2020:

- * entro il 2030 una quota pari ad almeno il 27% del fabbisogno energetico ricavato da fonti rinnovabili
- * entro il 2030 un miglioramento almeno del 27% dell'efficienza energetica
- * entro il 2030 una riduzione dei consumi totali del 20%

- * Il Comune di Parma si è aggiudicato un nuovo finanziamento europeo di oltre 1 milione di euro per il **Progetto FEASIBLE** volto all'efficienza energetica di condomini e strutture socio-assistenziali: nei prossimi mesi verrà infatti aperto uno sportello dedicato ai cittadini che vivono in condominio e vogliono effettuare interventi di riqualificazione delle proprie abitazioni che si integrerà con lo sportello web gratuito avviato ad aprile 2019: lo **Sportello Energia Web di ATES**

- * **Strategie progettuali prioritarie:**
 - * Scuole sostenibili
 - * Condomini sostenibili
 - * Edilizia sociale sostenibile
 - * Mobilità sostenibile
 - * Aziende sostenibili: efficienza energetica nel produttivo e nel terziario



INDICATORE 12 - GOVERNANCE

Il Comune di Parma ha applicato l'**approccio multidisciplinare delle green city**: un approccio integrato e multisetoriale al benessere, all'inclusione sociale e allo sviluppo durevole delle città, basato sugli aspetti ormai decisivi della elevata qualità ambientale, dell'efficienza e della circolarità delle risorse, della mitigazione e dell'adattamento al cambiamento climatico

LINEE PROGRAMMATICHE DI MANDATO (2017-2022)

- ▶ **La città delle persone:** puntare sulla comunità che sa compattarsi attorno alle persone, arricchirsi delle reciproche differenze, fare squadra senza lasciare nessuno indietro. Una città solidale, che si prende cura di tutti
- ▶ **La città che cambia:** puntare su un tessuto urbano rigenerato, una cultura diffusa ed eterogenea, un commercio che vuole rinascere quartiere per quartiere, un quadro economico solido e di nuovo ambizioso. Una città che si ritrova attorno alle sue eccellenze per crescere
- ▶ **La città del futuro:** puntare su una città dove vorremmo vivere, un luogo verde, senza traffico, che respira, sicura e connessa al resto del mondo in un click



Parma aderisce a diversi Network Europei e italiani:

Energy Cities, Endurance, European SUMP network, EUniverCities, National Smart City Observatory, CIVINET - CIVITAS City Networks, Malaga charter, Covenant of Mayors for Climate and Energy, EUniverCities, Sede dell'EFSA, Green City Network

BILANCIO PARTECIPATIVO

Un processo di partecipazione con cui la comunità cittadina può segnalare all'Amministrazione alcune delle necessità più rilevanti. L'amministrazione, studiando le risorse finanziarie inserite nel Bilancio Preventivo, deciderà le eventuali variazioni di risorse e/o diversa destinazione delle stesse da un progetto ad un altro tenendo conto del processo partecipativo

INDICATORE 12 - GOVERNANCE

PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI E CONDIVISIONE DEL PERCORSO DI CANDIDATURA A EUROPEAN GREEN CAPITAL

- ▶ **Conferenza stampa di lancio** della candidatura il 21 giugno 2019
- ▶ **2 incontri di consultazione stakeholder** (associazioni, imprese e loro organizzazioni, università, centri di ricerca, privati cittadini) il 24 luglio 2019 e il 5 settembre 2019 con la partecipazione di oltre 100 stakeholder
- ▶ **Raccolta delle schede dei progetti green** con ricadute positive sul territorio: sono **pervenute oltre 70 schede** da parte degli stakeholder con la descrizione dei progetti green che hanno realizzato o sono in corso di realizzazione **di cui si è tenuto conto nella redazione del Dossier**
- ▶ **1 incontro pubblico di presentazione del Dossier** finale della candidatura il 28 settembre 2019

NUMEROSE E
IMPORTANTI
INIZIATIVE DA PARTE
DELLE
ASSOCIAZIONI
DEL
TERRITORIO

RACCOLTA DATI

Il Comune si impegna a migliorare la qualità dei dati raccolti e a creare un dashboard per monitorare i target di miglioramento ambientale e gestire in maniera integrata le informazioni settoriali.



TEMPISTICHE DELLA CANDIDATURA

14 Ottobre 2019 | Deadline di presentazione della candidatura

Consegna del Dossier di candidatura (realizzato con il supporto della Fondazione Sviluppo Sostenibile)

Novembre 2019 - Marzo 2020 | Valutazione del Panel di esperti

Valutazione tecnica svolta da un gruppo di 12 esperti internazionali

Aprile 2020 | Annuncio delle città finaliste

Le città finaliste sono invitate a presentare una Strategia di comunicazione comprovata da Piani d'azione sulle iniziative che intendono realizzare qualora diventassero la nuova Capitale verde europea

Aprile - giugno 2020 | Pubblicazione dei Report della Commissione

- ▶ Rapporto Tecnico di Assessment del Panel di esperti
- ▶ Rapporto della Giuria

Giugno 2020 | Annuncio della città vincitrice a Lisbona





FONDAZIONE
PER LO SVILUPPO
SOSTENIBILE

Sustainable Development Foundation

GRAZIE PER L'ATTENZIONE!